

# Internationales 34. ADAC Bergrennen Mickhausen

3. – 5. Oktober 2014

FIA Internationaler Hill Climb Cup - Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft für Tourenwagen

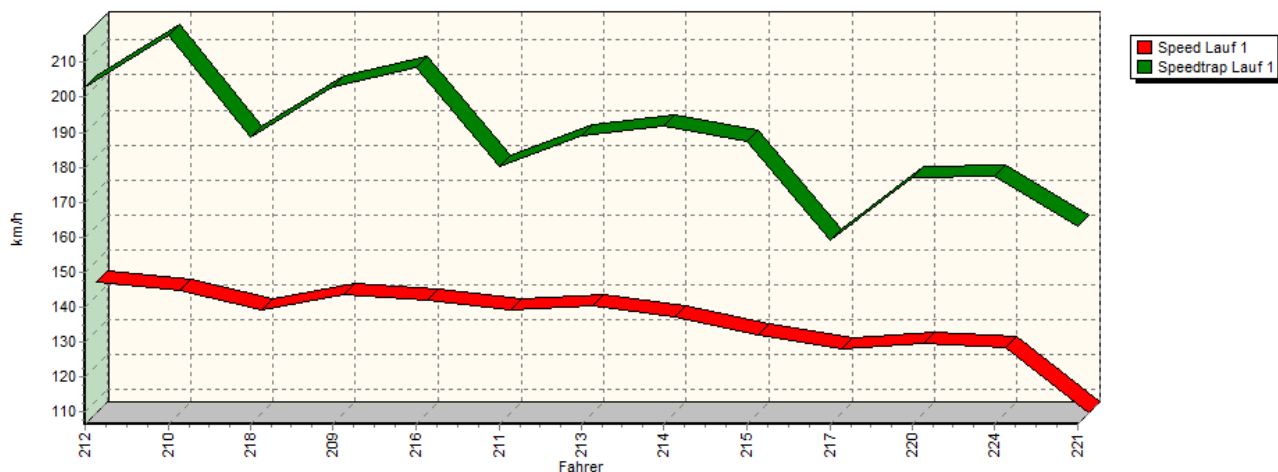
Int. Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft für Rennsportfahrzeuge - KW Berg-Cup Gruppe H

Österr. Automobil Berg-Meisterschaft

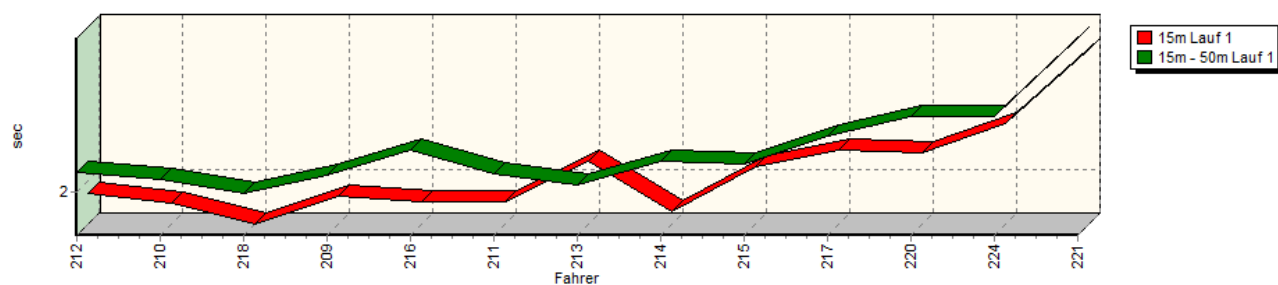


## Sektorzeiten & Speeds - Gruppe H, E1, FS (DMSB), E1 (OSK) über 3000 ccm - Klasse 21

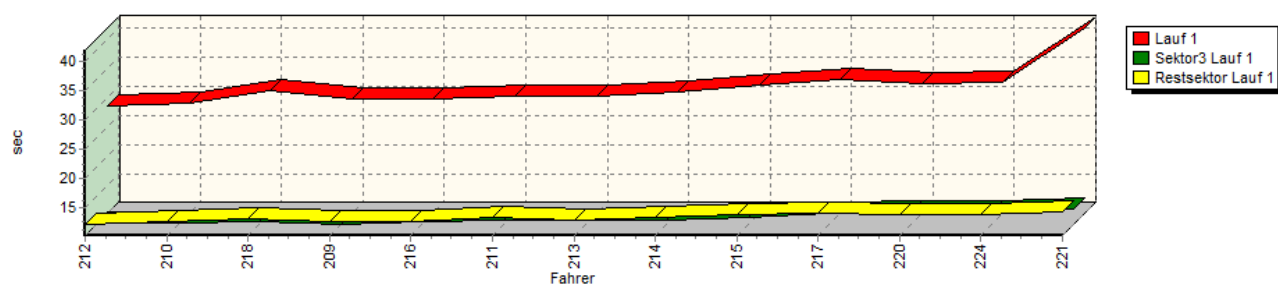
Speed-Diagramm Lauf 1



Sektor-Diagramm (Start) Lauf 1



Sektor-Diagramm (Rest) Lauf 1



# Internationales 34. ADAC Bergrennen Mickhausen

3. – 5. Oktober 2014

FIA Internationaler Hill Climb Cup - Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft für Tourenwagen

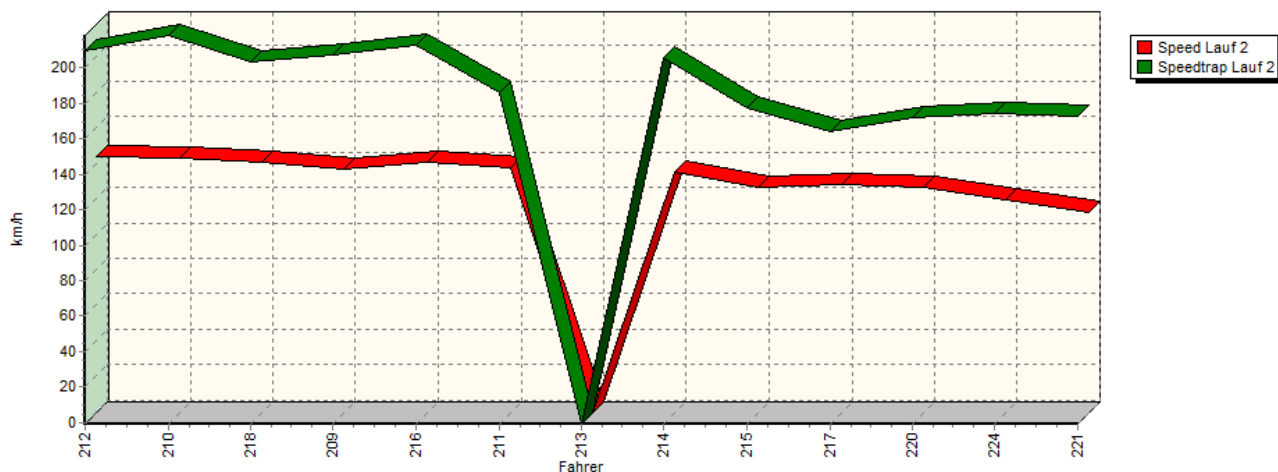
Int. Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft für Rennsportfahrzeuge - KW Berg-Cup Gruppe H

Österr. Automobil Berg-Meisterschaft

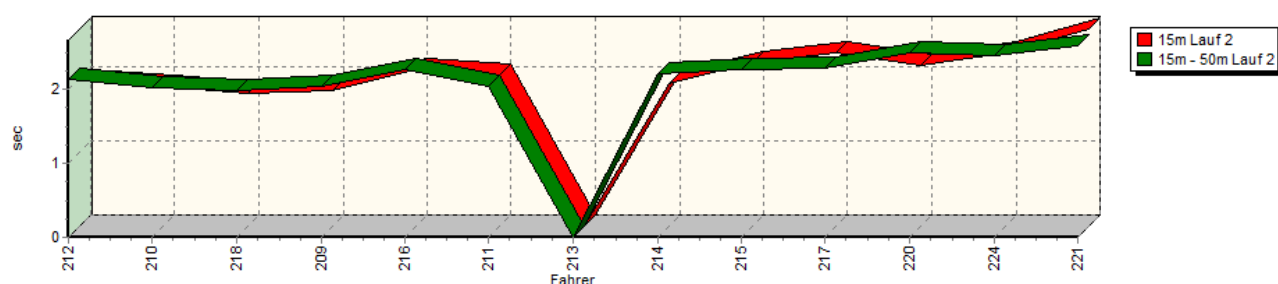


## Sektorzeiten & Speeds - Gruppe H, E1, FS (DMSB), E1 (OSK) über 3000 ccm - Klasse 21

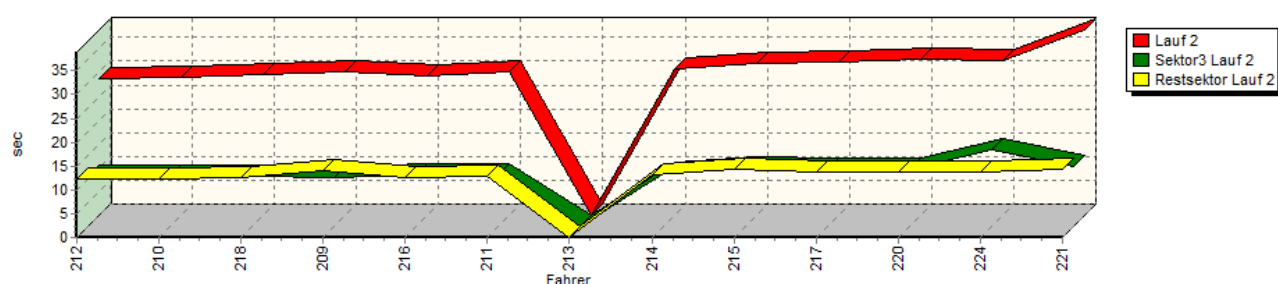
Speed-Diagramm Lauf 2



Sektor-Diagramm (Start) Lauf 2



Sektor-Diagramm (Rest) Lauf 2



# Internationales 34. ADAC Bergrennen Mickhausen

3. – 5. Oktober 2014

FIA Internationaler Hill Climb Cup - Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft für Tourenwagen

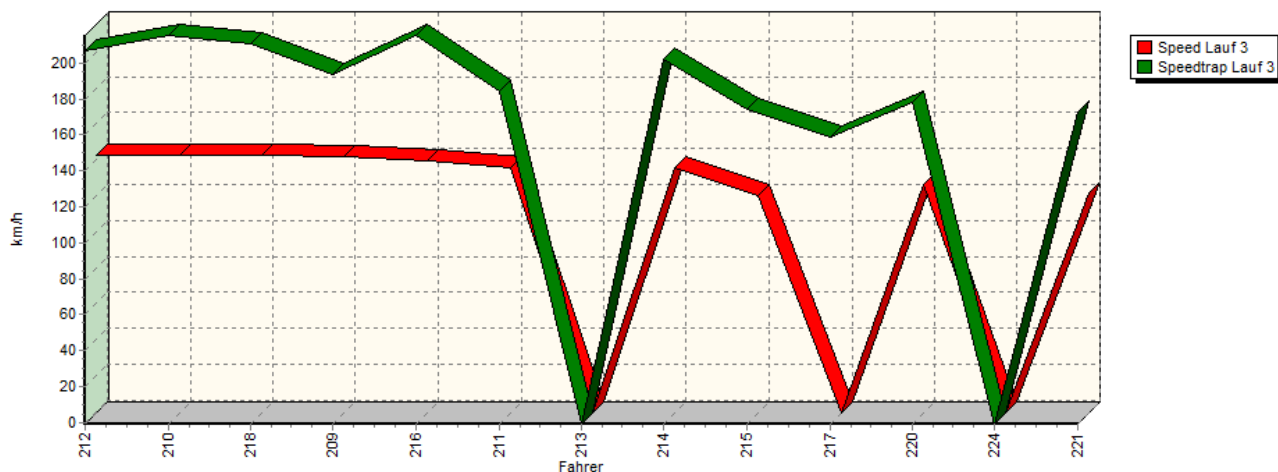
Int. Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft für Rennsportfahrzeuge - KW Berg-Cup Gruppe H

Österr. Automobil Berg-Meisterschaft

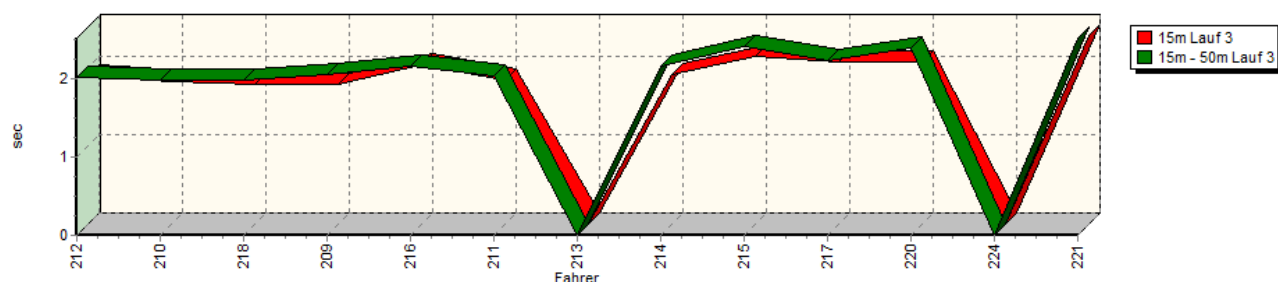


## Sektorzeiten & Speeds - Gruppe H, E1, FS (DMSB), E1 (OSK) über 3000 ccm - Klasse 21

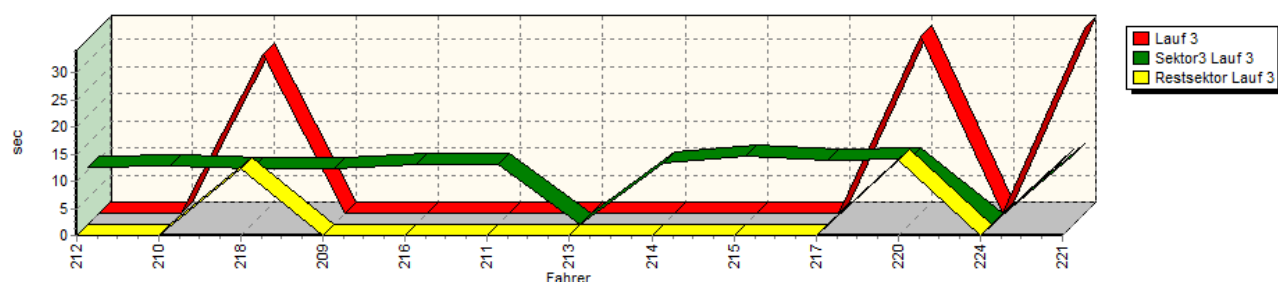
Speed-Diagramm Lauf 3



Sektor-Diagramm (Start) Lauf 3



Sektor-Diagramm (Rest) Lauf 3



Rg.	Nr.	Sektor 1 (25m)	Sektor 2 (25-80m)	Sektor 3	Speed Trap	Sektor 4	Sektor 5	Laufzeit	(Strf.)	Speed (Lauf)
1	212	<b>BRATSCHI Ronnie</b>		Mitsubishi Lancer EVO 8 EGMO						
		Lauf 1:	00:01.926	00:02.107	00:10.593	202,98 km/h	00:12.172	00:28.676	00:55.474	143,74 km/h
		Lauf 2:	00:01.946	00:02.124	00:10.644	209,70 km/h	00:12.171	00:28.586	00:55.471	143,75 km/h
		Lauf 3:	00:01.892	00:02.022	00:10.572	207,21 km/h	*	*	00:55.924	142,59 km/h

# Internationales 34. ADAC Bergrennen Mickhausen

3. – 5. Oktober 2014

FIA Internationaler Hill Climb Cup - Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft für Tourenwagen

Int. Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft für Rennsportfahrzeuge - KW Berg-Cup Gruppe H

Österr. Automobil Berg-Meisterschaft



## Sektorzeiten & Speeds - Gruppe H, E1, FS (DMSB), E1 (OSK) über 3000 ccm - Klasse 21

Rg.	Nr.		Sektor 1 (25m)	Sektor 2 (25-80m)	Sektor 3	Speed Trap	Sektor 4	Sektor 5	Laufzeit	(Strf.)	Speed (Lauf)
2	210	<b>GABAT Andreas</b>	Ford Escort Cosworth								
		Lauf 1:	00:01.870	00:02.069	00:10.655	217,78 km/h	00:12.741	00:29.037	00:56.372		141,45 km/h
		Lauf 2:	00:01.876	00:02.012	00:10.626	218,46 km/h	00:12.239	00:28.889	00:55.642		143,31 km/h
		Lauf 3:	00:01.820	00:01.979	00:10.726	215,23 km/h	*	*	00:55.816		142,86 km/h
3	218	<b>SCHAGERL Karl</b>	VW Golf Rallye TFSI-R								
		Lauf 1:	00:01.749	00:01.989	00:10.761	188,52 km/h	00:13.171	00:31.090	00:58.760		135,71 km/h
		Lauf 2:	00:01.782	00:01.979	00:10.563	203,69 km/h	00:12.700	00:29.568	00:56.592		140,90 km/h
		Lauf 3:	00:01.792	00:01.974	00:10.396	210,96 km/h	00:12.374	00:29.379	00:55.915		142,61 km/h
4	209	<b>ZLATKOV Nikolay</b>	Audi Quattro S1								
		Lauf 1:	00:01.912	00:02.097	00:10.356	202,96 km/h	00:12.627	00:29.853	00:56.845		140,27 km/h
		Lauf 2:	00:01.822	00:02.029	00:10.296	207,80 km/h	00:14.037	00:30.203	00:58.387		136,57 km/h
		Lauf 3:	00:01.792	00:02.059	00:10.376	193,97 km/h	*	*	00:56.318		141,59 km/h
5	216	<b>STOLZ Herbert</b>	Porsche 935 DP II								
		Lauf 1:	00:01.881	00:02.236	00:10.817	208,73 km/h	00:12.665	00:29.833	00:57.432		138,84 km/h
		Lauf 2:	00:02.113	00:02.248	00:10.731	212,81 km/h	00:12.431	00:29.313	00:56.836		140,30 km/h
		Lauf 3:	00:02.028	00:02.162	00:10.929	215,42 km/h	*	*	00:57.351		139,04 km/h
6	211	<b>PAILER Felix</b>	Lancia Delta Integrale								
		Lauf 1:	00:01.881	00:02.104	00:11.032	180,26 km/h	00:13.341	00:30.354	00:58.712		135,81 km/h
		Lauf 2:	00:02.036	00:02.034	00:10.834	186,06 km/h	00:12.955	00:30.158	00:58.017		137,44 km/h
		Lauf 3:	00:01.835	00:02.042	00:11.064	184,11 km/h	*	*	00:58.749		135,73 km/h
7	213	<b>GIULIANI Fulvio</b>	Lancia Delta EVO								
		Lauf 1:	00:02.109	00:02.041	00:10.968	189,01 km/h	00:12.850	00:30.182	00:58.150		137,13 km/h
		Lauf 2:	*	*	*	* km/h	*	*	*		* km/h
		Lauf 3:	*	*	*	* km/h	*	*	*		* km/h
8	214	<b>KARL Werner</b>	Audi S2 R-Quattro								
		Lauf 1:	00:01.823	00:02.176	00:11.117	191,97 km/h	00:13.544	00:30.984	00:59.644		133,69 km/h
		Lauf 2:	00:01.918	00:02.202	00:11.100	205,66 km/h	00:13.097	00:30.614	00:58.931		135,31 km/h
		Lauf 3:	00:01.913	00:02.160	00:11.333	201,92 km/h	*	*	00:58.772		135,68 km/h
9	215	<b>RUCH René</b>	Ferrari 355 GT								
		Lauf 1:	00:02.078	00:02.161	00:11.637	187,57 km/h	00:13.861	00:32.167	01:01.904		128,81 km/h
		Lauf 2:	00:02.193	00:02.249	00:12.241	177,54 km/h	00:14.343	00:31.986	01:03.012		126,55 km/h
		Lauf 3:	00:02.150	00:02.416	00:12.705	174,44 km/h	*	*	01:06.344		120,19 km/h
10	217	<b>SBROLLINI Marco</b>	Lancia Delta EVO								
		Lauf 1:	00:02.178	00:02.318	00:12.294	159,07 km/h	00:14.060	00:33.023	01:03.873		124,84 km/h
		Lauf 2:	00:02.329	00:02.278	00:12.024	164,22 km/h	00:13.680	00:32.047	01:02.358		127,87 km/h
		Lauf 3:	00:02.063	00:02.240	00:11.783	159,16 km/h	*	*	A		* km/h
11	220	<b>STRUCKMANN Norman</b>	Ford Escort RS Cosworth								
		Lauf 1:	00:02.163	00:02.436	00:12.378	177,04 km/h	00:13.848	00:32.337	01:03.162		126,25 km/h
		Lauf 2:	00:02.166	00:02.485	00:12.114	171,79 km/h	00:13.649	00:32.772	01:03.186		126,20 km/h
		Lauf 3:	00:02.064	00:02.391	00:12.039	178,57 km/h	00:13.972	00:32.673	01:03.139		126,29 km/h
12	224	<b>RÖCK Sabine</b>	VW Golf I Turbo								
		Lauf 1:	00:02.332	00:02.435	00:12.463	177,27 km/h	00:13.940	00:32.651	01:03.821		124,94 km/h
		Lauf 2:	00:02.322	00:02.447	00:15.960	174,45 km/h	00:13.624	00:32.430	01:06.783		119,40 km/h
		Lauf 3:	*	*	*	* km/h	*	*	*		* km/h

# Internationales 34. ADAC Bergrennen Mickhausen

3. – 5. Oktober 2014

FIA Internationaler Hill Climb Cup - Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft für Tourenwagen

Int. Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft für Rennsportfahrzeuge - KW Berg-Cup Gruppe H

Österr. Automobil Berg-Meisterschaft



## Sektorzeiten & Speeds - Gruppe H, E1, FS (DMSB), E1 (OSK) über 3000 ccm - Klasse 21

Rg.	Nr.		Sektor 1 (25m)	Sektor 2 (25-80m)	Sektor 3	Speed Trap	Sektor 4	Sektor 5	Laufzeit	(Strf.)	Speed (Lauf)
13	221	<b>EBERLE Franz</b>		BMW E36 M3							
		Lauf 1:	00:02.753	00:02.883	00:13.075	163,21 km/h	00:14.457	00:41.860	01:15.028		106,28 km/h
		Lauf 2:	00:02.650	00:02.580	00:12.669	172,77 km/h	00:14.449	00:38.890	01:11.238		111,93 km/h
		Lauf 3:	00:02.416	00:02.517	00:12.776	172,38 km/h	00:13.852	00:34.190	01:05.751		121,27 km/h