

Internationales 34. ADAC Bergrennen Mickhausen

3. – 5. Oktober 2014

FIA Internationaler Hill Climb Cup - Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft für Tourenwagen

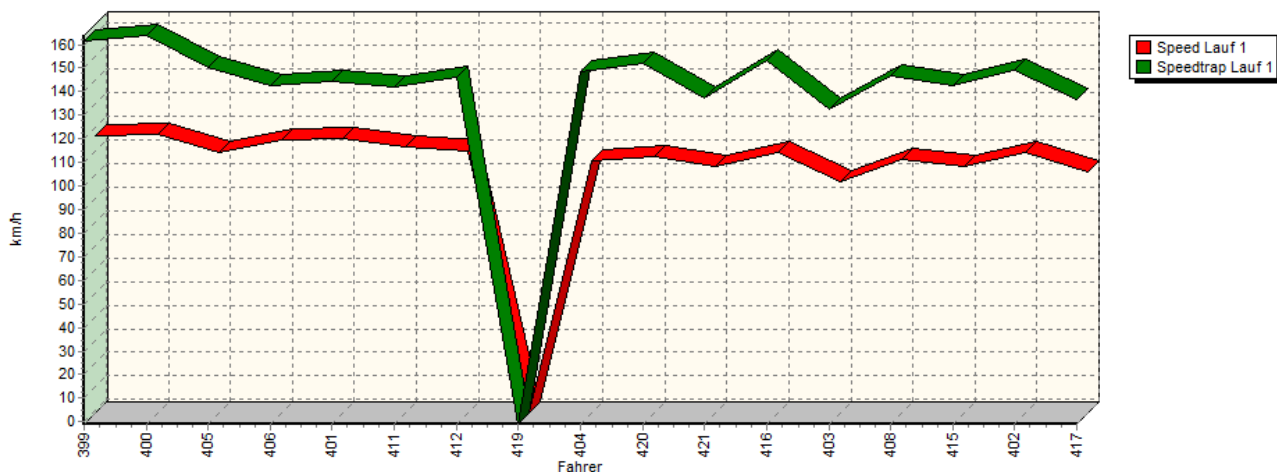
Int. Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft für Rennsportfahrzeuge - KW Berg-Cup Gruppe H

Österr. Automobil Berg-Meisterschaft

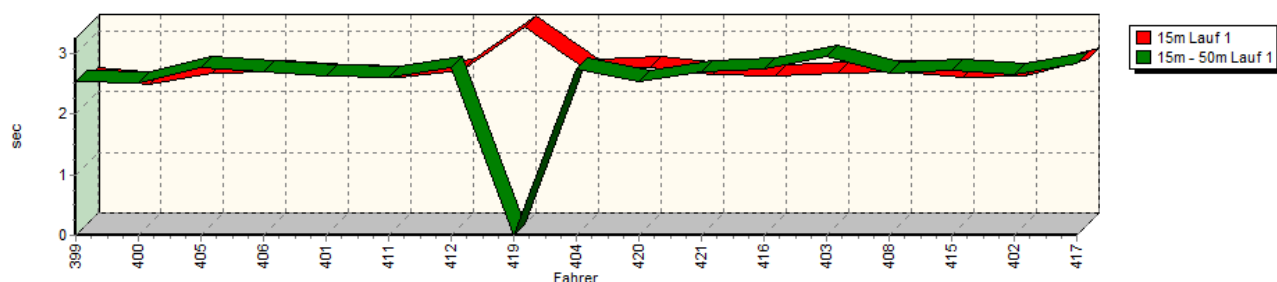


Sektorzeiten & Speeds - Gruppe H, E1, FS (DMSB), E1 (OSK) bis 1400 ccm - Klasse 16

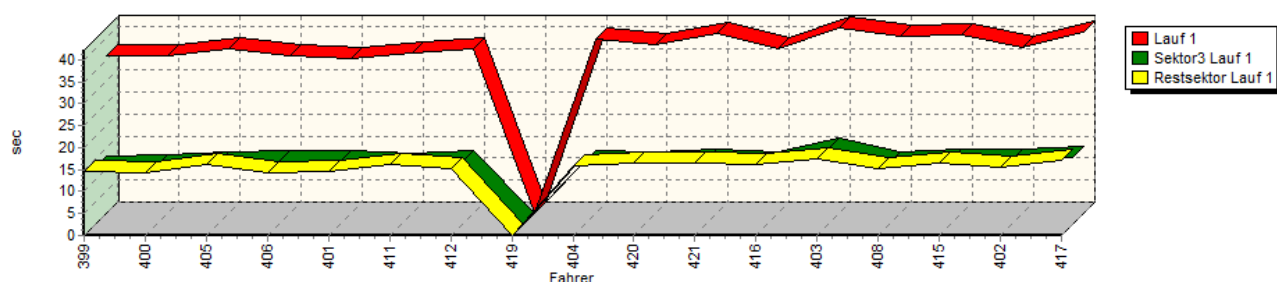
Speed-Diagramm Lauf 1



Sektor-Diagramm (Start) Lauf 1



Sektor-Diagramm (Rest) Lauf 1



Internationales 34. ADAC Bergrennen Mickhausen

3. – 5. Oktober 2014

FIA Internationaler Hill Climb Cup - Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft für Tourenwagen

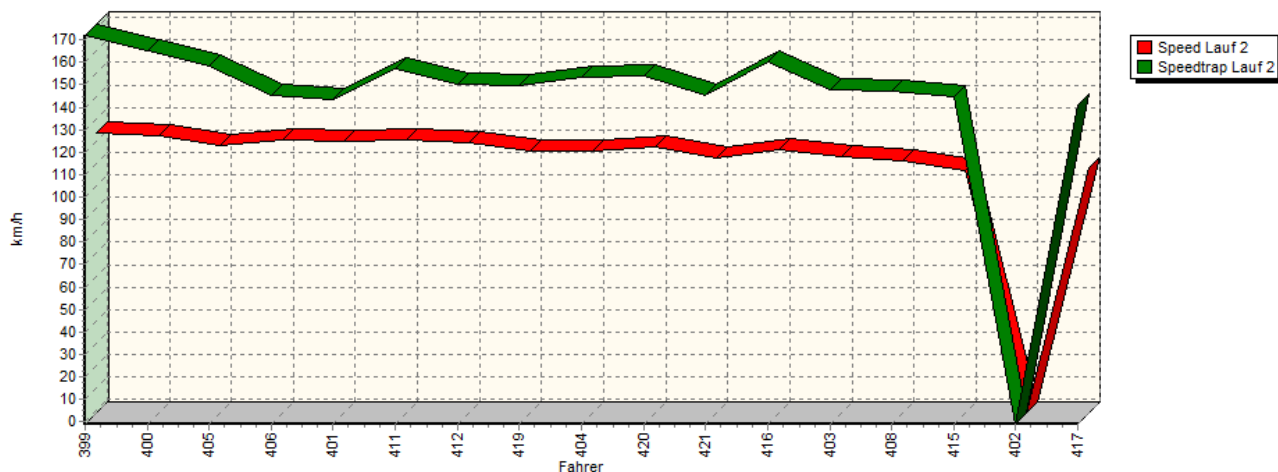
Int. Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft für Rennsportfahrzeuge - KW Berg-Cup Gruppe H

Österr. Automobil Berg-Meisterschaft

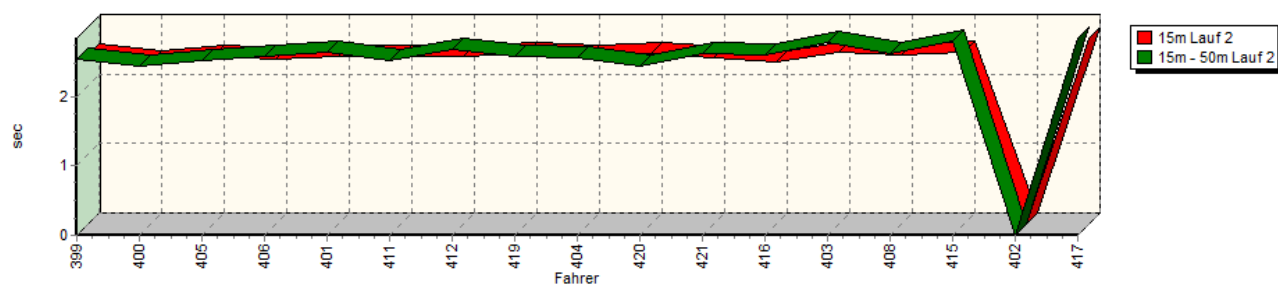


Sektorzeiten & Speeds - Gruppe H, E1, FS (DMSB), E1 (OSK) bis 1400 ccm - Klasse 16

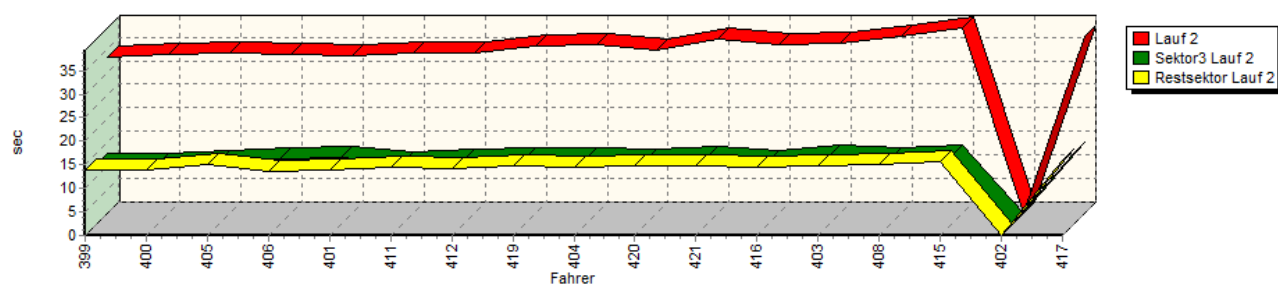
Speed-Diagramm Lauf 2



Sektor-Diagramm (Start) Lauf 2



Sektor-Diagramm (Rest) Lauf 2



Internationales 34. ADAC Bergrennen Mickhausen

3. – 5. Oktober 2014

FIA Internationaler Hill Climb Cup - Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft für Tourenwagen

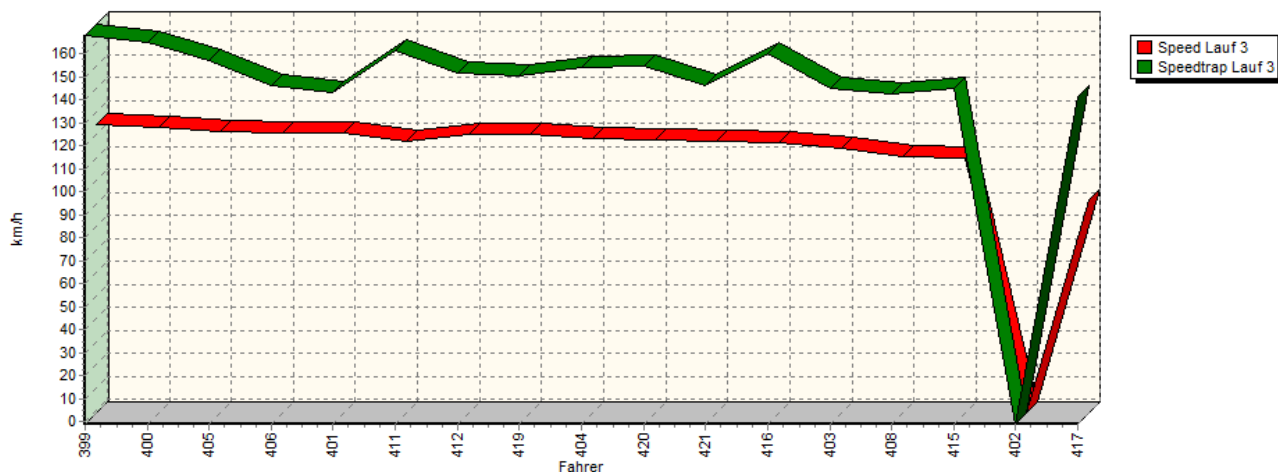
Int. Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft für Rennsportfahrzeuge - KW Berg-Cup Gruppe H

Österr. Automobil Berg-Meisterschaft

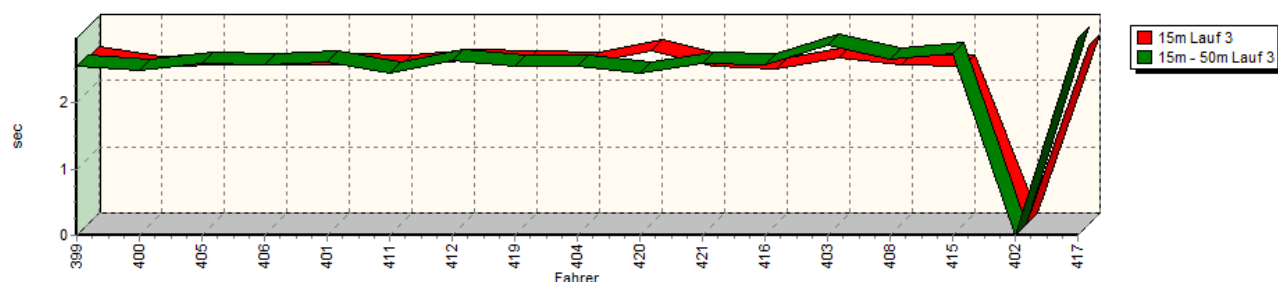


Sektorzeiten & Speeds - Gruppe H, E1, FS (DMSB), E1 (OSK) bis 1400 ccm - Klasse 16

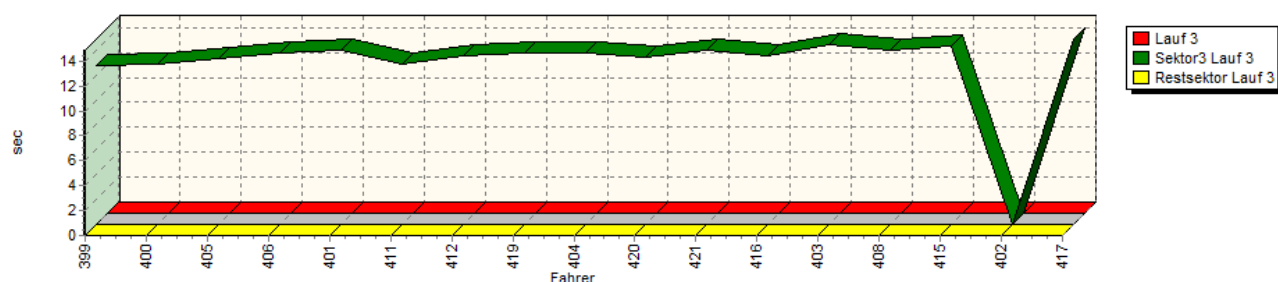
Speed-Diagramm Lauf 3



Sektor-Diagramm (Start) Lauf 3



Sektor-Diagramm (Rest) Lauf 3



Rg.	Nr.	Sektor 1 (25m)	Sektor 2 (25-80m)	Sektor 3	Speed Trap	Sektor 4	Sektor 5	Laufzeit	(Strf.)	Speed (Lauf)
1	399	EBENHÖH Armin		VW Scirocco						
		Lauf 1:	00:02.399	00:02.523	00:12.888	161,52 km/h	00:14.710	00:35.713	01:08.233	116,86 km/h
		Lauf 2:	00:02.436	00:02.526	00:12.670	171,93 km/h	00:13.769	00:33.240	01:04.641	123,36 km/h
		Lauf 3:	00:02.520	00:02.543	00:12.716	168,17 km/h	*	*	01:03.925	124,74 km/h

Internationales 34. ADAC Bergrennen Mickhausen

3. – 5. Oktober 2014

FIA Internationaler Hill Climb Cup - Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft für Tourenwagen

Int. Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft für Rennsportfahrzeuge - KW Berg-Cup Gruppe H

Österr. Automobil Berg-Meisterschaft



Sektorzeiten & Speeds - Gruppe H, E1, FS (DMSB), E1 (OSK) bis 1400 ccm - Klasse 16

Rg.	Nr.		Sektor 1 (25m)	Sektor 2 (25-80m)	Sektor 3	Speed Trap	Sektor 4	Sektor 5	Laufzeit	(Strf.)	Speed (Lauf)
2	400	WEIßDORN Franz		VW Polo							
		Lauf 1:	00:02.293	00:02.498	00:13.217	163,86 km/h	00:14.293	00:35.808	01:08.109		117,08 km/h
		Lauf 2:	00:02.337	00:02.424	00:12.748	164,92 km/h	00:13.839	00:33.821	01:05.169		122,36 km/h
		Lauf 3:	00:02.368	00:02.480	00:12.850	164,96 km/h	*	*	01:04.829		123,00 km/h
3	405	GLAS Wolfgang		VW Polo Minichberger 16V							
		Lauf 1:	00:02.483	00:02.752	00:14.001	149,98 km/h	00:16.339	00:37.375	01:12.950		109,31 km/h
		Lauf 2:	00:02.406	00:02.515	00:13.391	158,10 km/h	00:15.057	00:34.065	01:07.434		118,25 km/h
		Lauf 3:	00:02.411	00:02.598	00:13.311	157,12 km/h	*	*	01:05.544		121,66 km/h
4	406	GÖTZL Helmut		VW Polo							
		Lauf 1:	00:02.504	00:02.693	00:14.149	142,39 km/h	00:14.249	00:35.867	01:09.462		114,80 km/h
		Lauf 2:	00:02.381	00:02.568	00:13.894	145,30 km/h	00:13.684	00:33.621	01:06.148		120,55 km/h
		Lauf 3:	00:02.407	00:02.567	00:13.789	146,29 km/h	*	*	01:06.038		120,75 km/h
5	401	ABB Nils		VW Schneider Polo II 8V							
		Lauf 1:	00:02.441	00:02.625	00:14.213	144,17 km/h	00:14.617	00:35.308	01:09.204		115,23 km/h
		Lauf 2:	00:02.409	00:02.639	00:14.106	143,28 km/h	00:13.993	00:33.414	01:06.561		119,80 km/h
		Lauf 3:	00:02.410	00:02.606	00:14.002	143,44 km/h	*	*	01:06.092		120,65 km/h
6	411	BUCHER Ronnie		VW Schneider Polo 16V							
		Lauf 1:	00:02.404	00:02.593	00:13.721	142,25 km/h	00:16.146	00:36.467	01:11.331		111,79 km/h
		Lauf 2:	00:02.403	00:02.506	00:12.866	157,35 km/h	00:14.441	00:33.957	01:06.173		120,50 km/h
		Lauf 3:	00:02.376	00:02.443	00:12.821	161,47 km/h	*	*	01:08.021		117,23 km/h
7	412	BÄCHLER Martin		VW Lupo Cup							
		Lauf 1:	00:02.519	00:02.749	00:14.236	145,94 km/h	00:15.375	00:37.429	01:12.308		110,28 km/h
		Lauf 2:	00:02.419	00:02.665	00:13.675	150,08 km/h	00:14.232	00:33.905	01:06.896		119,20 km/h
		Lauf 3:	00:02.458	00:02.629	00:13.566	151,54 km/h	*	*	01:06.220		120,42 km/h
8	419	DUSCHER Frank		VW Polo 8V							
		Lauf 1:	00:03.242	*	*	* km/h	*	*	A		* km/h
		Lauf 2:	00:02.457	00:02.575	00:13.958	149,60 km/h	00:14.654	00:35.384	01:09.028		115,52 km/h
		Lauf 3:	00:02.445	00:02.548	00:13.750	150,53 km/h	*	*	01:06.272		120,32 km/h
9	404	LOHMANN Frank		VW Polo 86C 8V							
		Lauf 1:	00:02.539	00:02.731	00:14.395	148,75 km/h	00:15.959	00:39.565	01:15.189		106,05 km/h
		Lauf 2:	00:02.415	00:02.554	00:13.928	153,10 km/h	00:14.473	00:35.818	01:09.188		115,25 km/h
		Lauf 3:	00:02.418	00:02.562	00:13.718	154,40 km/h	*	*	01:07.486		118,16 km/h
10	420	NAEF Lukas		Suzuki Swift							
		Lauf 1:	00:02.564	00:02.524	00:13.842	151,81 km/h	00:16.621	00:38.381	01:13.932		107,86 km/h
		Lauf 2:	00:02.457	00:02.427	00:13.674	154,03 km/h	00:14.697	00:34.614	01:07.869		117,49 km/h
		Lauf 3:	00:02.607	00:02.445	00:13.363	154,77 km/h	*	*	01:07.699		117,78 km/h
11	421	HELLBERG Marcel		VW Polo 8V							
		Lauf 1:	00:02.449	00:02.700	00:14.539	137,19 km/h	00:16.532	00:40.937	01:17.157		103,35 km/h
		Lauf 2:	00:02.394	00:02.622	00:14.124	145,39 km/h	00:14.859	00:36.827	01:10.826		112,59 km/h
		Lauf 3:	00:02.386	00:02.603	00:13.925	146,63 km/h	*	*	01:07.919		117,40 km/h
12	416	THALMAYR Stefan		Suzuki Swift GTR							
		Lauf 1:	00:02.429	00:02.739	00:13.948	153,48 km/h	00:16.264	00:37.529	01:12.909		109,37 km/h
		Lauf 2:	00:02.328	00:02.591	00:13.311	159,91 km/h	00:14.577	00:35.781	01:08.588		116,26 km/h
		Lauf 3:	00:02.335	00:02.571	00:13.567	160,31 km/h	*	*	01:08.193		116,93 km/h

Internationales 34. ADAC Bergrennen Mickhausen

3. – 5. Oktober 2014

FIA Internationaler Hill Climb Cup - Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft für Tourenwagen

Int. Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft für Rennsportfahrzeuge - KW Berg-Cup Gruppe H

Österr. Automobil Berg-Meisterschaft



Sektorzeiten & Speeds - Gruppe H, E1, FS (DMSB), E1 (OSK) bis 1400 ccm - Klasse 16

Rg.	Nr.		Sektor 1 (25m)	Sektor 2 (25-80m)	Sektor 3	Speed Trap	Sektor 4	Sektor 5	Laufzeit	(Strf.)	Speed (Lauf)
13	403	HÜLSMANN Markus		VW Golf I 8V							
		Lauf 1:	00:02.489	00:02.954	00:17.285	132,39 km/h	00:17.377	00:42.208	01:22.313		96,87 km/h
		Lauf 2:	00:02.470	00:02.773	00:14.621	147,82 km/h	00:14.652	00:36.156	01:10.672		112,83 km/h
		Lauf 3:	00:02.516	00:02.859	00:14.464	145,35 km/h	*	*	01:09.694		114,41 km/h
14	408	STREIBERGER Klaus		VW Polo							
		Lauf 1:	00:02.509	00:02.659	00:14.051	146,52 km/h	00:15.262	00:40.333	01:14.814		106,58 km/h
		Lauf 2:	00:02.440	00:02.618	00:13.989	147,01 km/h	00:15.182	00:37.558	01:11.787		111,08 km/h
		Lauf 3:	00:02.404	00:02.659	00:14.021	142,97 km/h	*	*	01:12.031		110,70 km/h
15	415	DÜRIG André		Fiat Uno							
		Lauf 1:	00:02.412	00:02.720	00:14.690	142,39 km/h	00:16.534	00:40.746	01:17.102		103,42 km/h
		Lauf 2:	00:02.477	00:02.801	00:14.378	144,42 km/h	00:15.552	00:39.329	01:14.537		106,98 km/h
		Lauf 3:	00:02.386	00:02.741	00:14.276	145,31 km/h	*	*	01:12.374		110,18 km/h
16	402	HÖRNIG Christof		VW Polo II 8V							
		Lauf 1:	00:02.447	00:02.641	00:14.516	149,27 km/h	00:15.416	00:37.819	01:12.839		109,48 km/h
		Lauf 2:	*	*	*	* km/h	*	*	*		* km/h
		Lauf 3:	*	*	*	* km/h	*	*	*		* km/h
17	417	RUMPEL Rupert		Simca Rallye							
		Lauf 1:	00:02.710	00:02.824	00:15.221	136,93 km/h	00:16.993	00:41.166	01:18.914		101,05 km/h
		Lauf 2:	00:02.667	00:02.835	00:14.934	141,00 km/h	00:16.003	00:37.514	01:13.953		107,82 km/h
		Lauf 3:	00:02.692	00:02.974	00:14.862	141,76 km/h	*	*	01:26.957		91,70 km/h