

# Internationales 34. ADAC Bergrennen Mickhausen

3. – 5. Oktober 2014

FIA Internationaler Hill Climb Cup - Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft für Tourenwagen

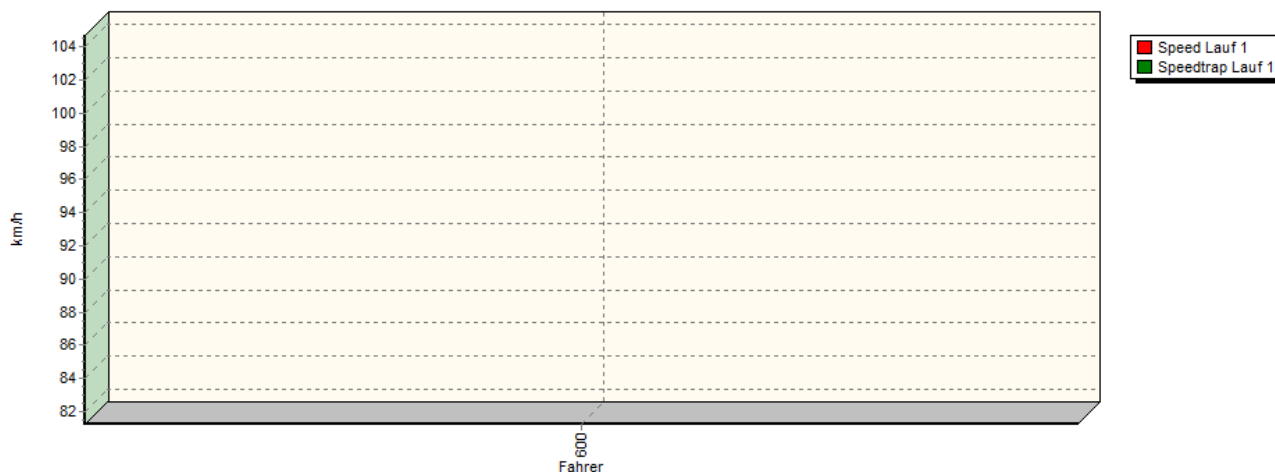
Int. Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft für Rennsportfahrzeuge - KW Berg-Cup Gruppe H

Österr. Automobil Berg-Meisterschaft

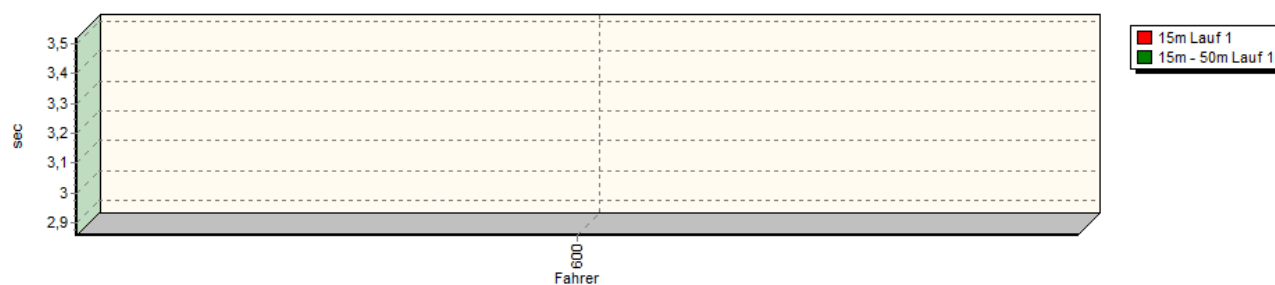


## Sektorzeiten & Speeds - Gruppe G + N

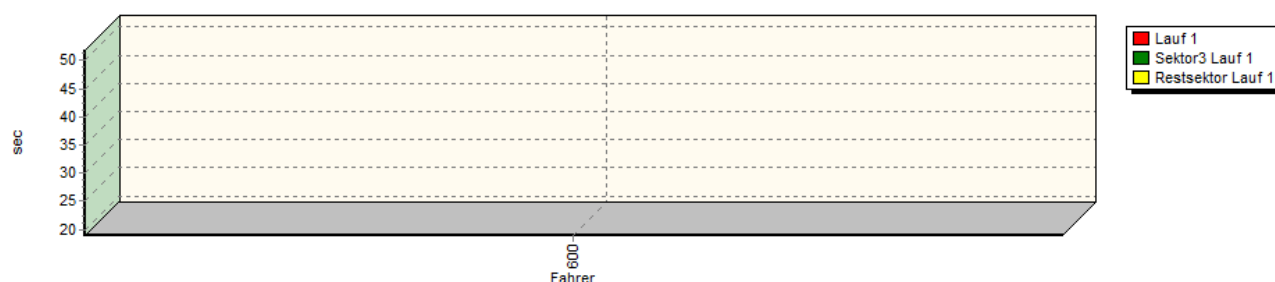
Speed-Diagramm Lauf 1



Sektor-Diagramm (Start) Lauf 1



Sektor-Diagramm (Rest) Lauf 1



# Internationales 34. ADAC Bergrennen Mickhausen

3. – 5. Oktober 2014

FIA Internationaler Hill Climb Cup - Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft für Tourenwagen

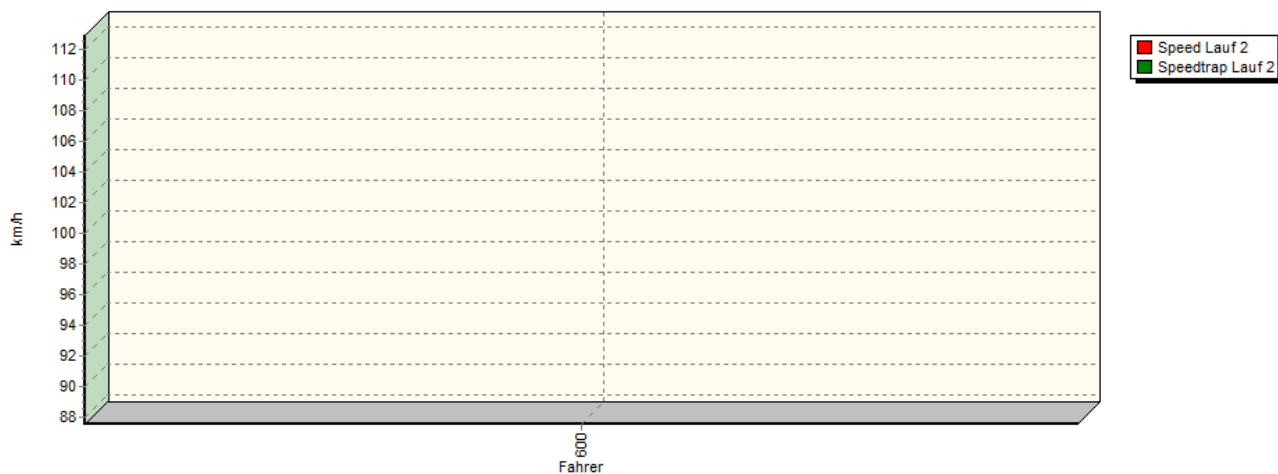
Int. Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft für Rennsportfahrzeuge - KW Berg-Cup Gruppe H

Österr. Automobil Berg-Meisterschaft

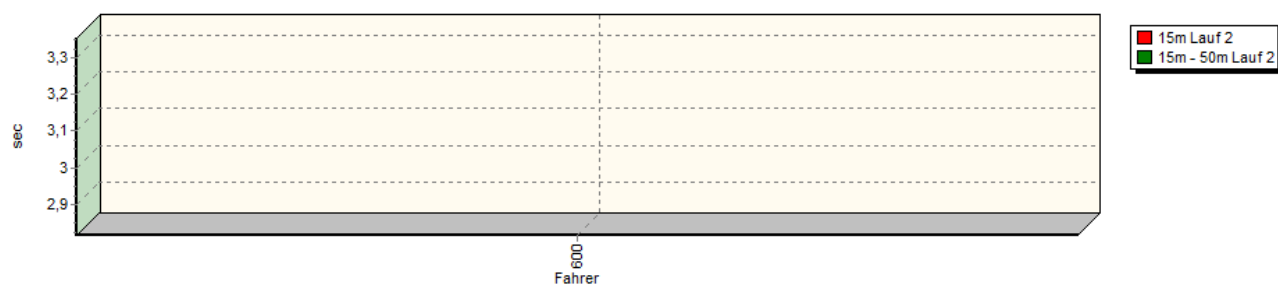


## Sektorzeiten & Speeds - Gruppe G + N

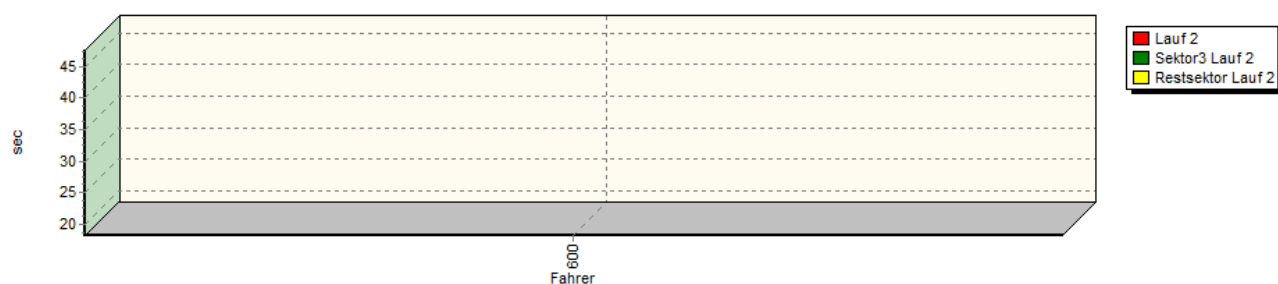
Speed-Diagramm Lauf 2



Sektor-Diagramm (Start) Lauf 2



Sektor-Diagramm (Rest) Lauf 2



# Internationales 34. ADAC Bergrennen Mickhausen

3. – 5. Oktober 2014

FIA Internationaler Hill Climb Cup - Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft für Tourenwagen

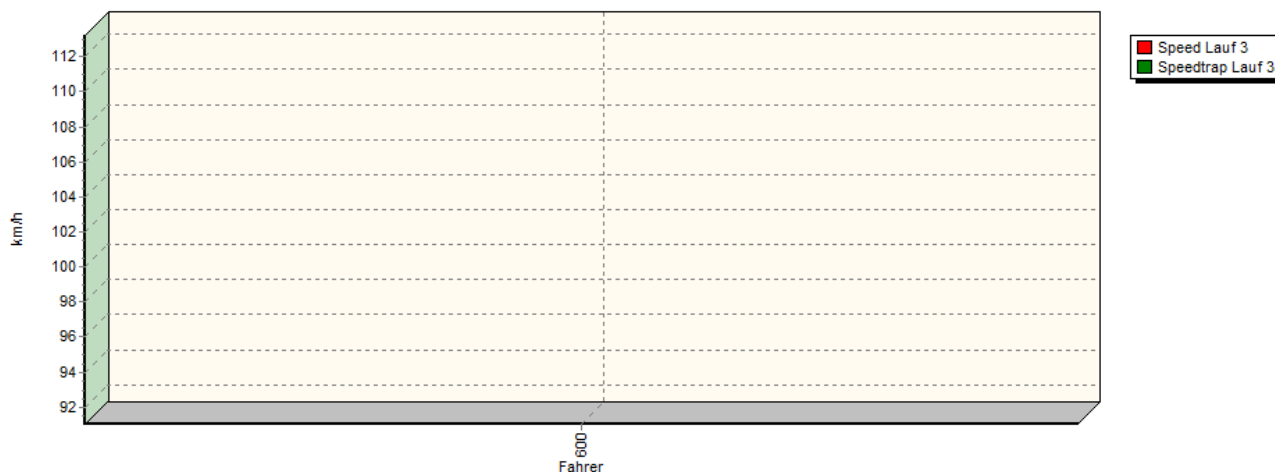
Int. Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft für Rennsportfahrzeuge - KW Berg-Cup Gruppe H

Österr. Automobil Berg-Meisterschaft

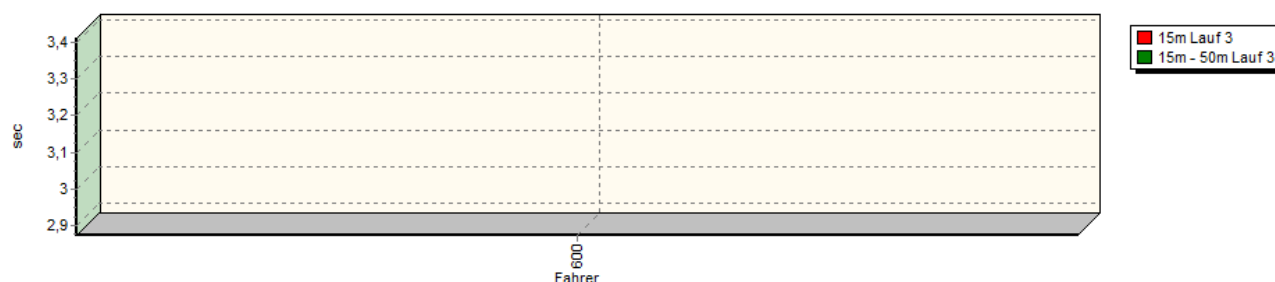


## Sektorzeiten & Speeds - Gruppe G + N

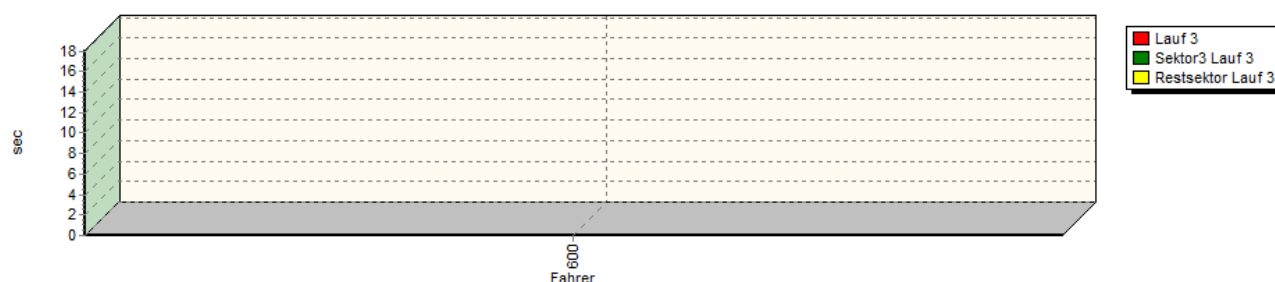
Speed-Diagramm Lauf 3



Sektor-Diagramm (Start) Lauf 3



Sektor-Diagramm (Rest) Lauf 3



Rg.	Nr.	Sektor 1 (25m)	Sektor 2 (25-80m)	Sektor 3	Speed Trap	Sektor 4	Sektor 5	Laufzeit	(Strf.)	Speed (Lauf)
1	600	<b>SOLLMANN Christian</b>		VW Golf II 19E						
		Lauf 1:	00:02.859	00:03.518	00:18.893	104,68 km/h	00:21.024	00:51.846	01:38.140	81,25 km/h
		Lauf 2:	00:02.815	00:03.353	00:18.233	112,92 km/h	00:19.104	00:47.555	01:31.060	87,57 km/h
		Lauf 3:	00:02.875	00:03.410	00:18.079	113,21 km/h	*	*	01:27.601	91,03 km/h

# Internationales 34. ADAC Bergrennen Mickhausen

3. – 5. Oktober 2014

FIA Internationaler Hill Climb Cup - Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft für Tourenwagen

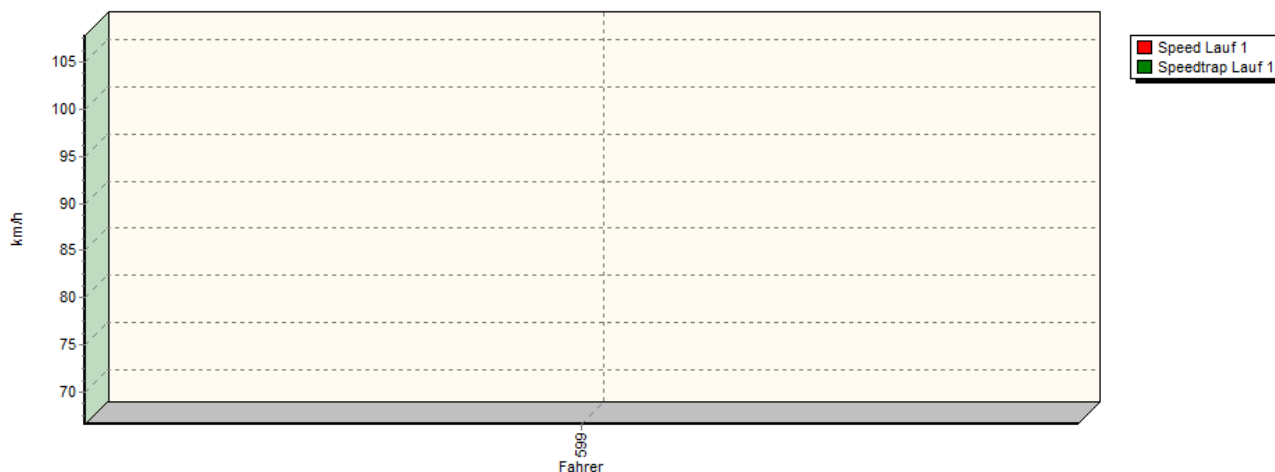
Int. Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft für Rennsportfahrzeuge - KW Berg-Cup Gruppe H

Österr. Automobil Berg-Meisterschaft

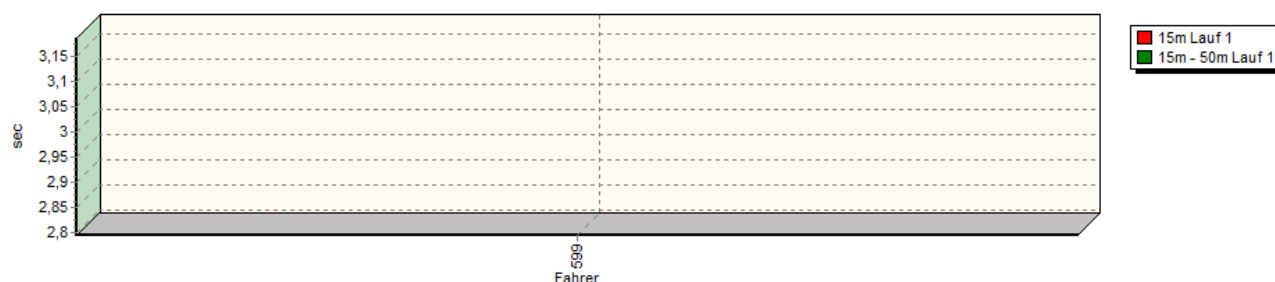


## Sektorzeiten & Speeds - Gruppe G + N

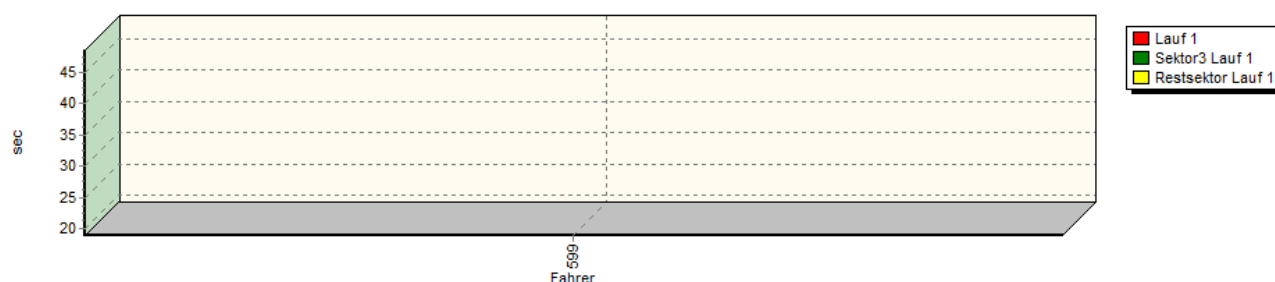
Speed-Diagramm Lauf 1



Sektor-Diagramm (Start) Lauf 1



Sektor-Diagramm (Rest) Lauf 1



# Internationales 34. ADAC Bergrennen Mickhausen

3. – 5. Oktober 2014

FIA Internationaler Hill Climb Cup - Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft für Tourenwagen

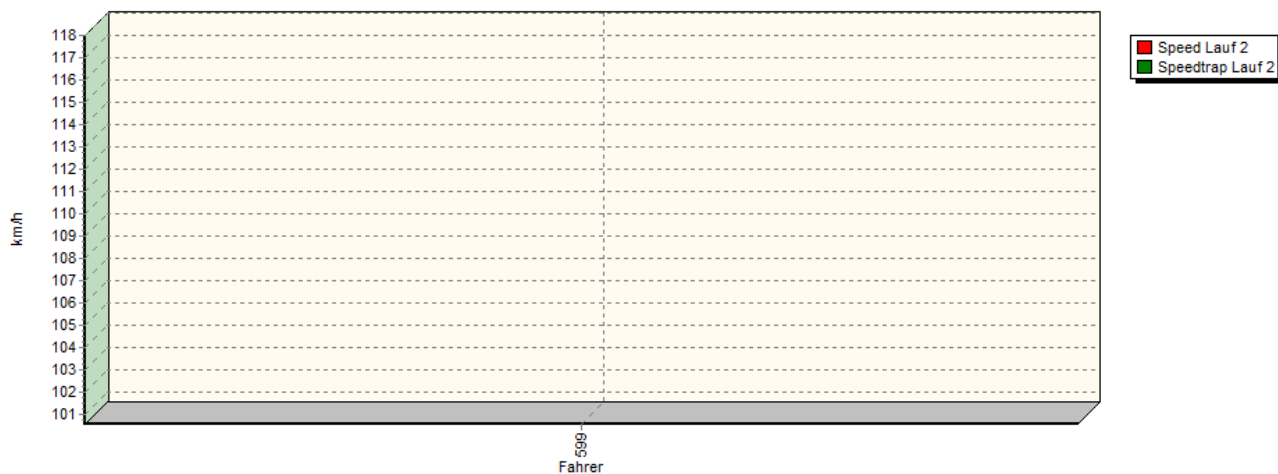
Int. Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft für Rennsportfahrzeuge - KW Berg-Cup Gruppe H

Österr. Automobil Berg-Meisterschaft

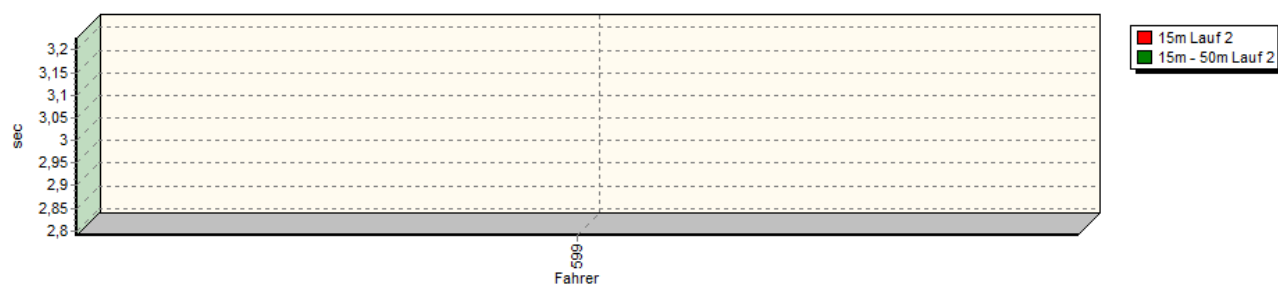


## Sektorzeiten & Speeds - Gruppe G + N

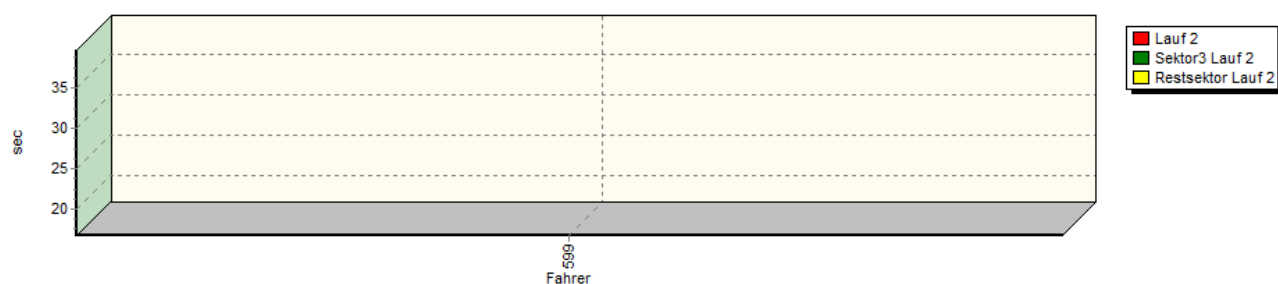
Speed-Diagramm Lauf 2



Sektor-Diagramm (Start) Lauf 2



Sektor-Diagramm (Rest) Lauf 2



# Internationales 34. ADAC Bergrennen Mickhausen

3. – 5. Oktober 2014

FIA Internationaler Hill Climb Cup - Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft für Tourenwagen

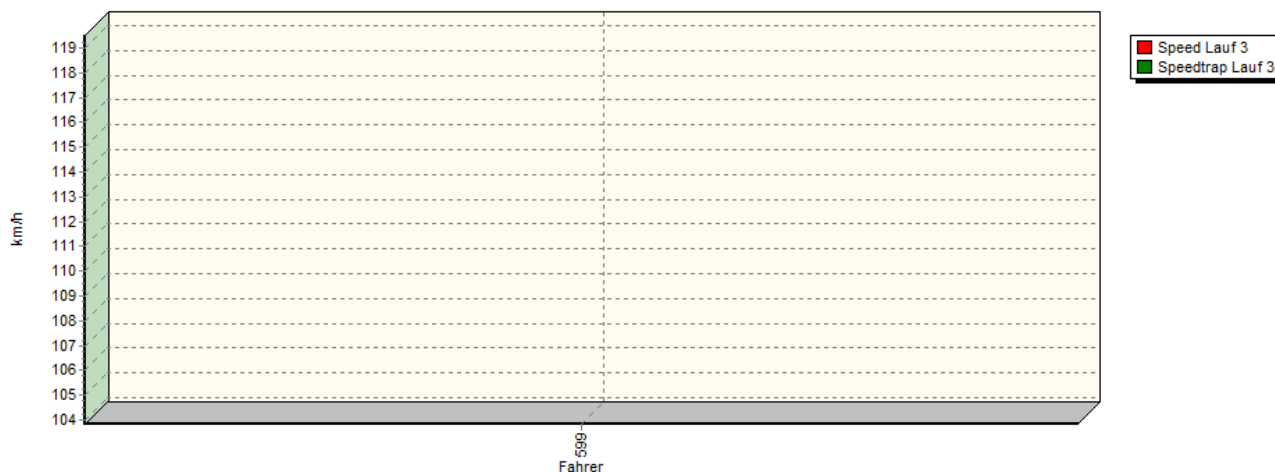
Int. Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft für Rennsportfahrzeuge - KW Berg-Cup Gruppe H

Österr. Automobil Berg-Meisterschaft

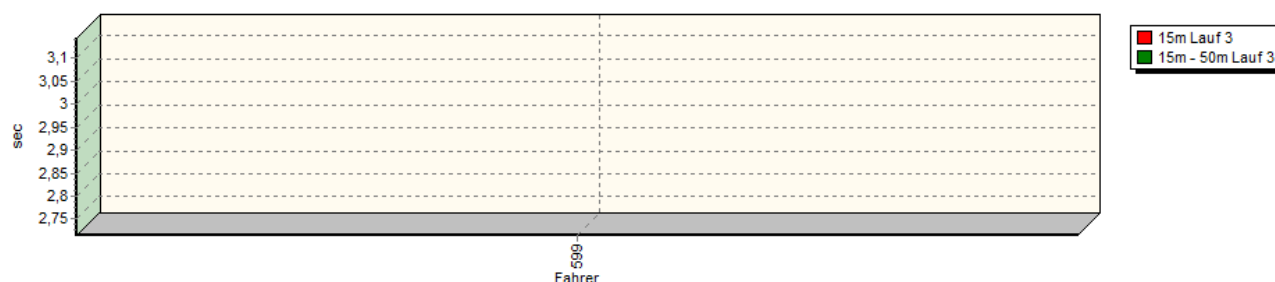


## Sektorzeiten & Speeds - Gruppe G + N

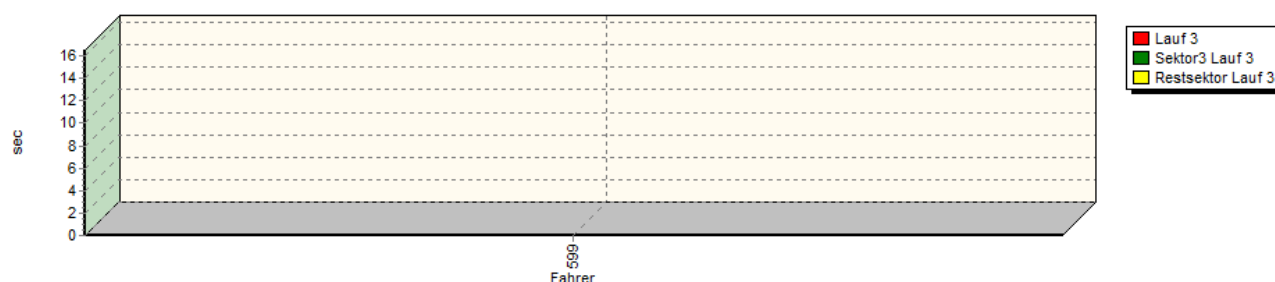
Speed-Diagramm Lauf 3



Sektor-Diagramm (Start) Lauf 3



Sektor-Diagramm (Rest) Lauf 3



Rg.	Nr.	Sektor 1 (25m)	Sektor 2 (25-80m)	Sektor 3	Speed Trap	Sektor 4	Sektor 5	Laufzeit	(Strf.)	Speed (Lauf)
1	599	<b>UENZEN Hendrik</b>		Toyota Corolla E9						
		Lauf 1:	00:02.794	00:03.187	00:48.513	107,86 km/h	00:18.985	00:46.389	01:59.868	66,52 km/h
		Lauf 2:	00:02.790	00:03.226	00:16.886	118,00 km/h	00:16.770	00:39.610	01:19.282	100,58 km/h
		Lauf 3:	00:02.715	00:03.144	00:16.511	119,51 km/h	*	*	01:16.802	103,83 km/h

# Internationales 34. ADAC Bergrennen Mickhausen

3. – 5. Oktober 2014

FIA Internationaler Hill Climb Cup - Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft für Tourenwagen

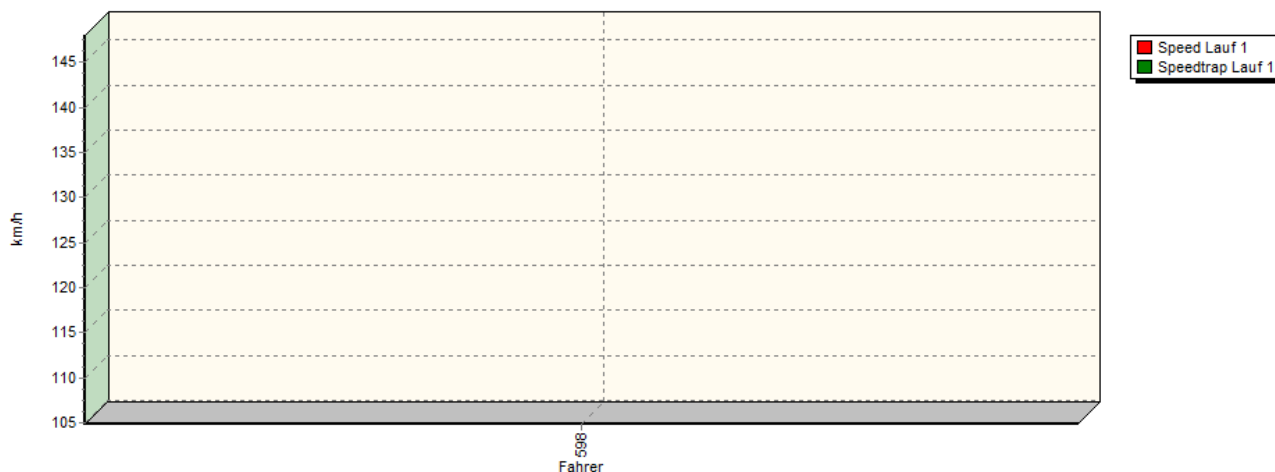
Int. Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft für Rennsportfahrzeuge - KW Berg-Cup Gruppe H

Österr. Automobil Berg-Meisterschaft

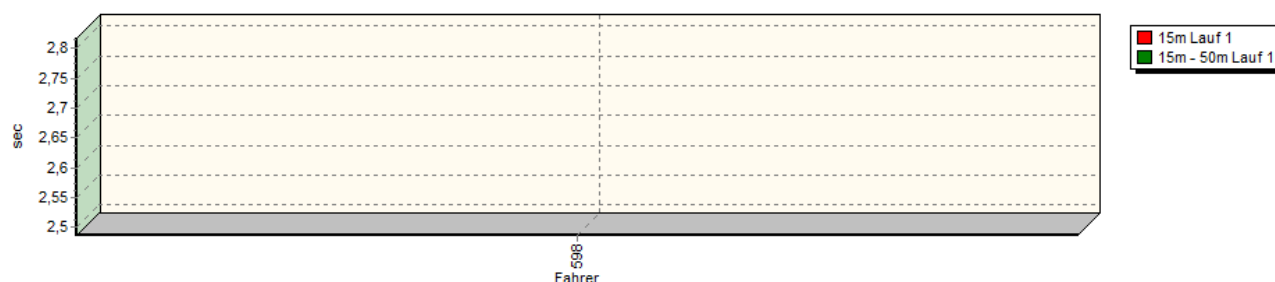


## Sektorzeiten & Speeds - Gruppe G + N

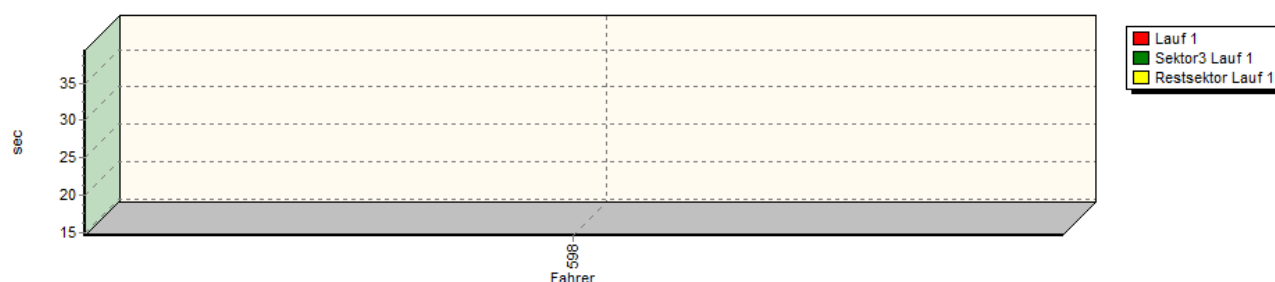
Speed-Diagramm Lauf 1



Sektor-Diagramm (Start) Lauf 1



Sektor-Diagramm (Rest) Lauf 1



# Internationales 34. ADAC Bergrennen Mickhausen

3. – 5. Oktober 2014

FIA Internationaler Hill Climb Cup - Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft für Tourenwagen

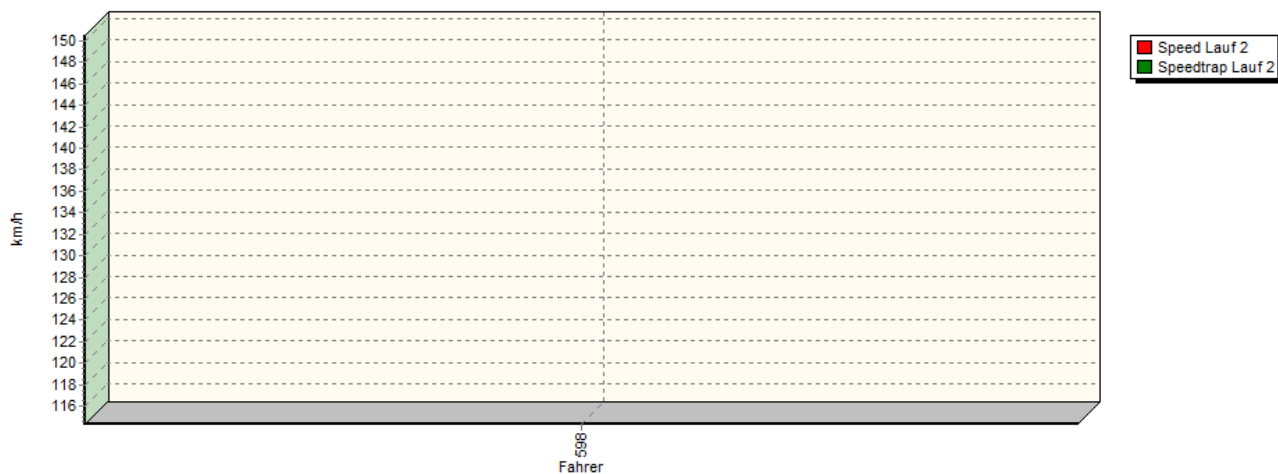
Int. Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft für Rennsportfahrzeuge - KW Berg-Cup Gruppe H

Österr. Automobil Berg-Meisterschaft

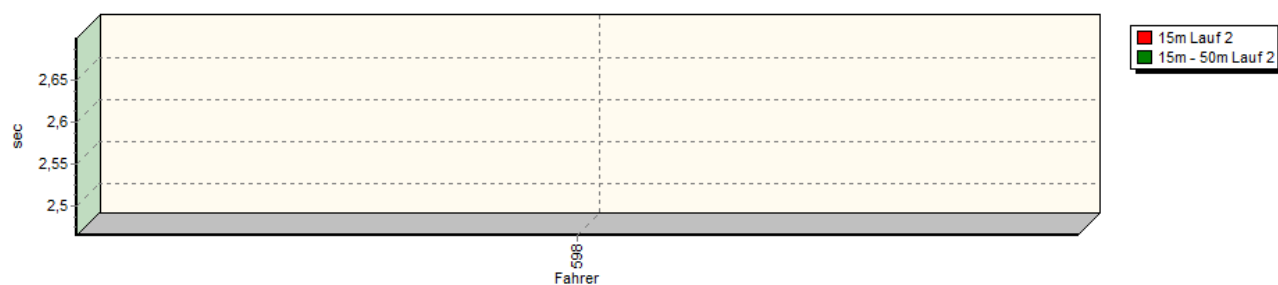


## Sektorzeiten & Speeds - Gruppe G + N

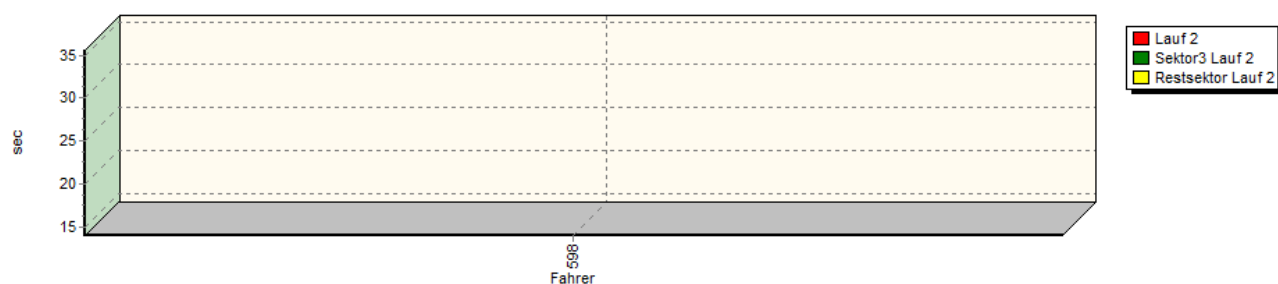
Speed-Diagramm Lauf 2



Sektor-Diagramm (Start) Lauf 2



Sektor-Diagramm (Rest) Lauf 2





# Internationales 34. ADAC Bergrennen Mickhausen

3. – 5. Oktober 2014

FIA Internationaler Hill Climb Cup - Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft für Tourenwagen

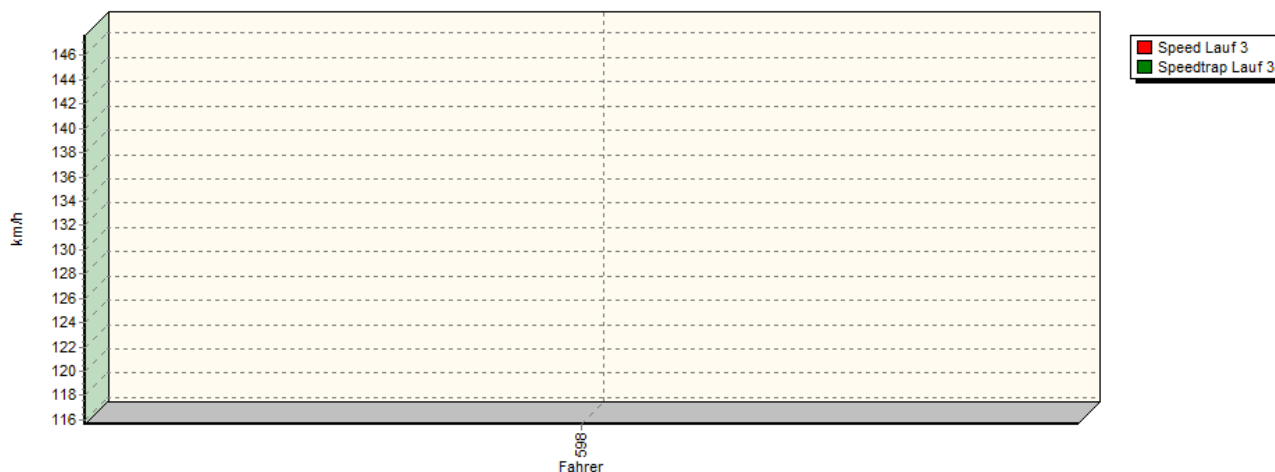
Int. Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft für Rennsportfahrzeuge - KW Berg-Cup Gruppe H

Österr. Automobil Berg-Meisterschaft

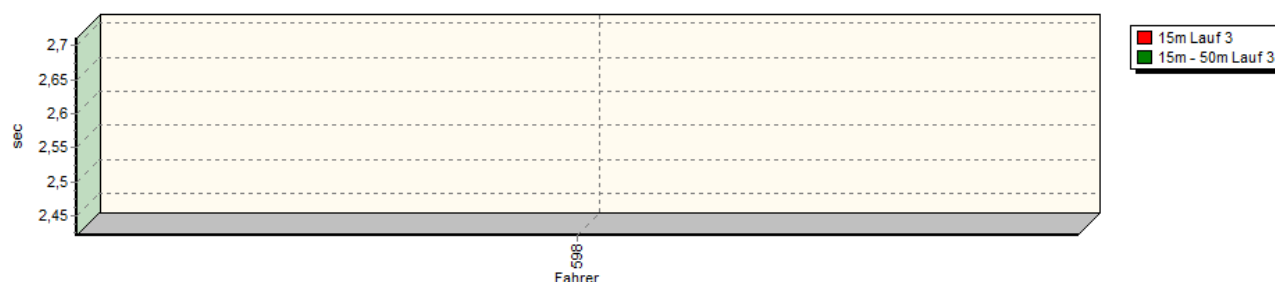


## Sektorzeiten & Speeds - Gruppe G + N

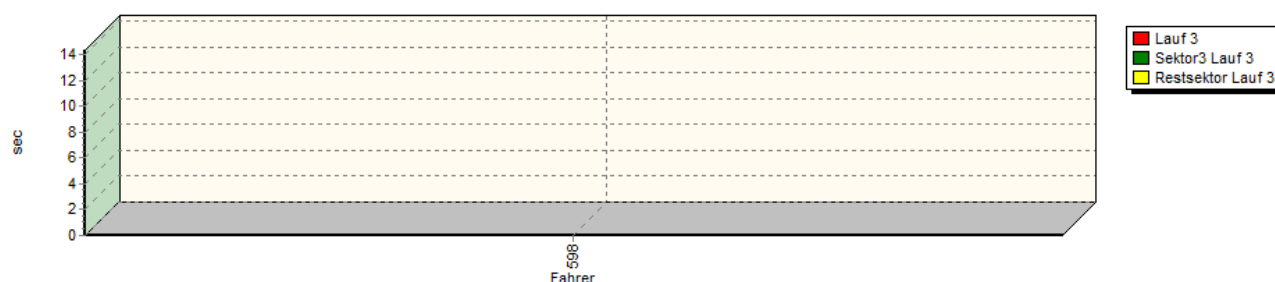
Speed-Diagramm Lauf 3



Sektor-Diagramm (Start) Lauf 3



Sektor-Diagramm (Rest) Lauf 3



Rg.	Nr.	Sektor 1 (25m)	Sektor 2 (25-80m)	Sektor 3	Speed Trap	Sektor 4	Sektor 5	Laufzeit	(Strf.)	Speed (Lauf)
1	598	<b>HULM Michael</b>		<b>BMW E36 M3 GT</b>						
		Lauf 1:	00:02.487	00:02.817	00:14.610	147,97 km/h	00:16.782	00:39.376	01:16.072	104,82 km/h
		Lauf 2:	00:02.465	00:02.699	00:14.027	150,49 km/h	00:14.979	00:35.571	01:09.741	114,34 km/h
		Lauf 3:	00:02.421	00:02.711	00:14.366	147,66 km/h	*	*	01:08.962	115,63 km/h

# Internationales 34. ADAC Bergrennen Mickhausen

3. – 5. Oktober 2014

FIA Internationaler Hill Climb Cup - Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft für Tourenwagen

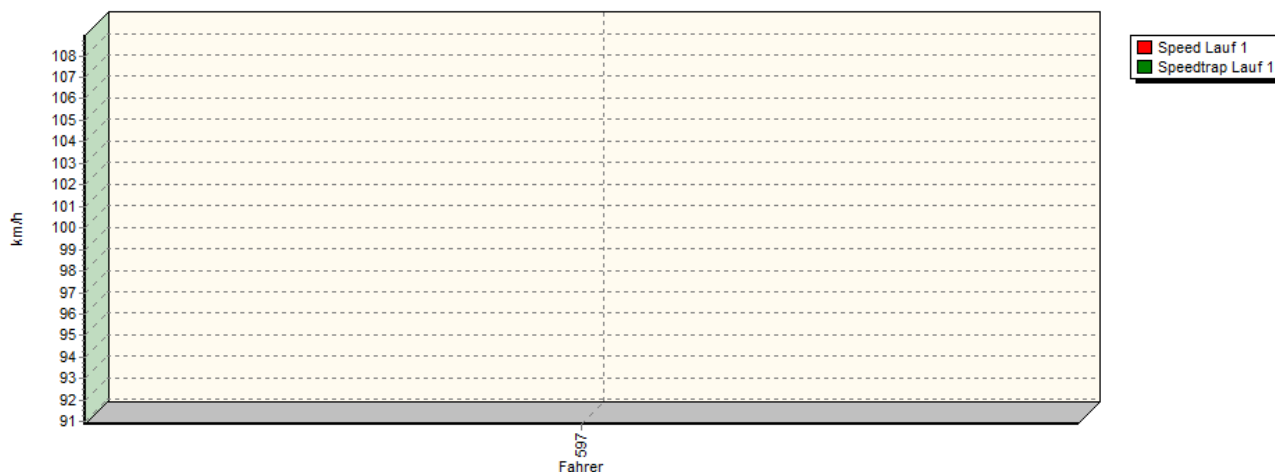
Int. Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft für Rennsportfahrzeuge - KW Berg-Cup Gruppe H

Österr. Automobil Berg-Meisterschaft

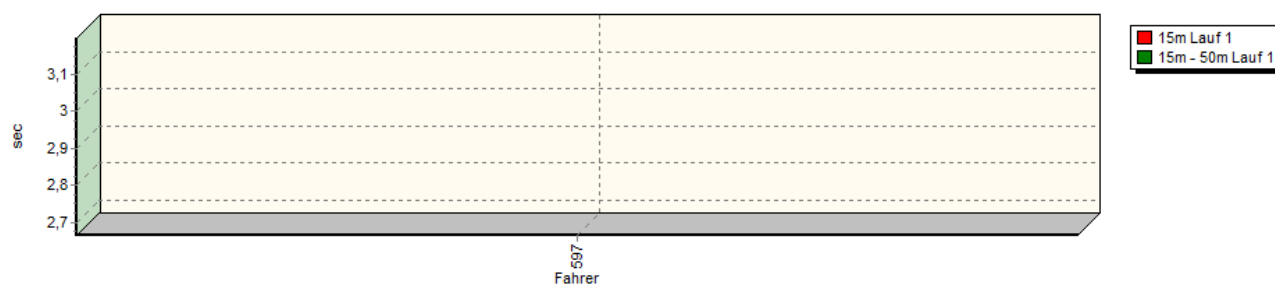


## Sektorzeiten & Speeds - Gruppe G + N

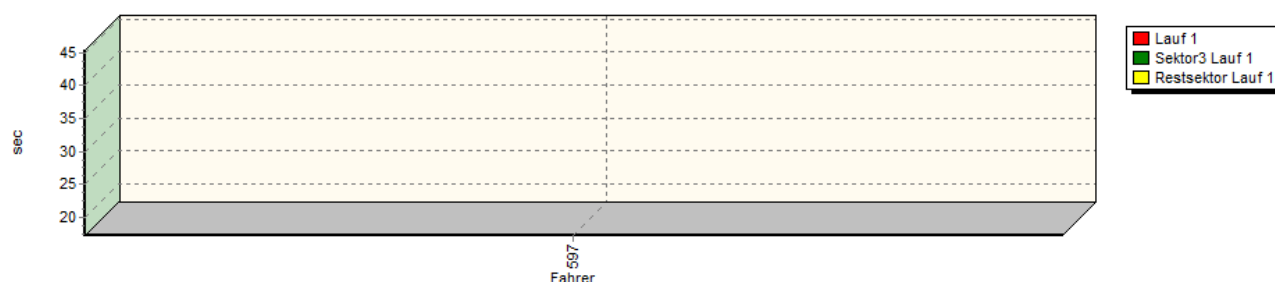
Speed-Diagramm Lauf 1



Sektor-Diagramm (Start) Lauf 1



Sektor-Diagramm (Rest) Lauf 1



# Internationales 34. ADAC Bergrennen Mickhausen

3. – 5. Oktober 2014

FIA Internationaler Hill Climb Cup - Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft für Tourenwagen

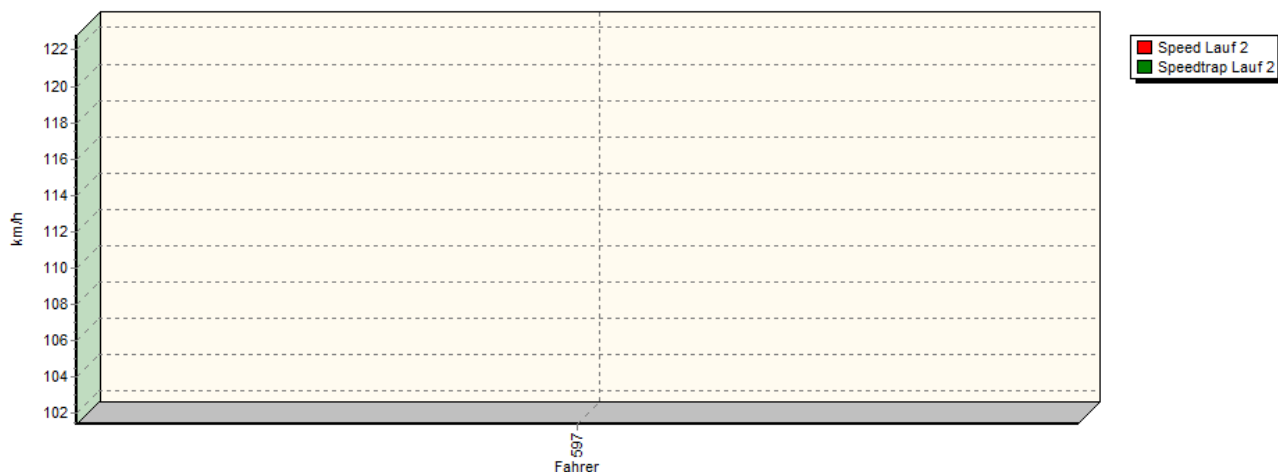
Int. Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft für Rennsportfahrzeuge - KW Berg-Cup Gruppe H

Österr. Automobil Berg-Meisterschaft

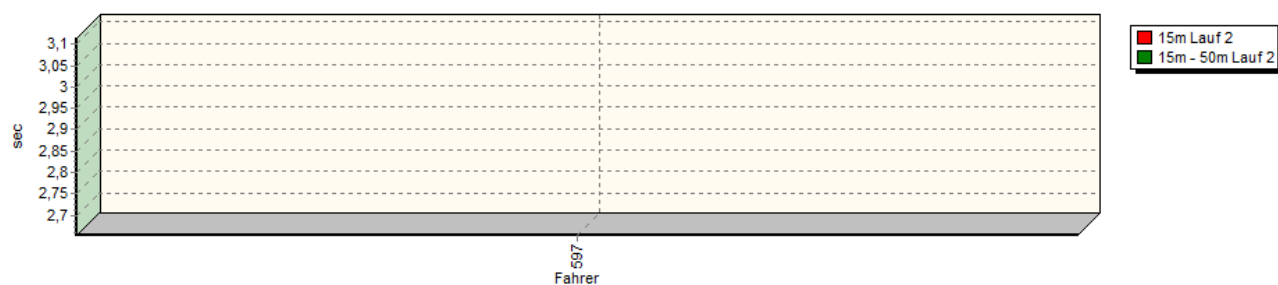


## Sektorzeiten & Speeds - Gruppe G + N

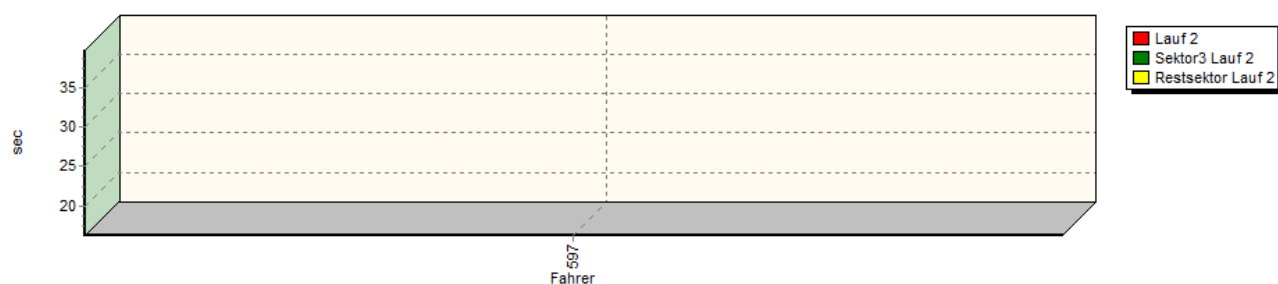
Speed-Diagramm Lauf 2



Sektor-Diagramm (Start) Lauf 2



Sektor-Diagramm (Rest) Lauf 2



# Internationales 34. ADAC Bergrennen Mickhausen

3. – 5. Oktober 2014

FIA Internationaler Hill Climb Cup - Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft für Tourenwagen

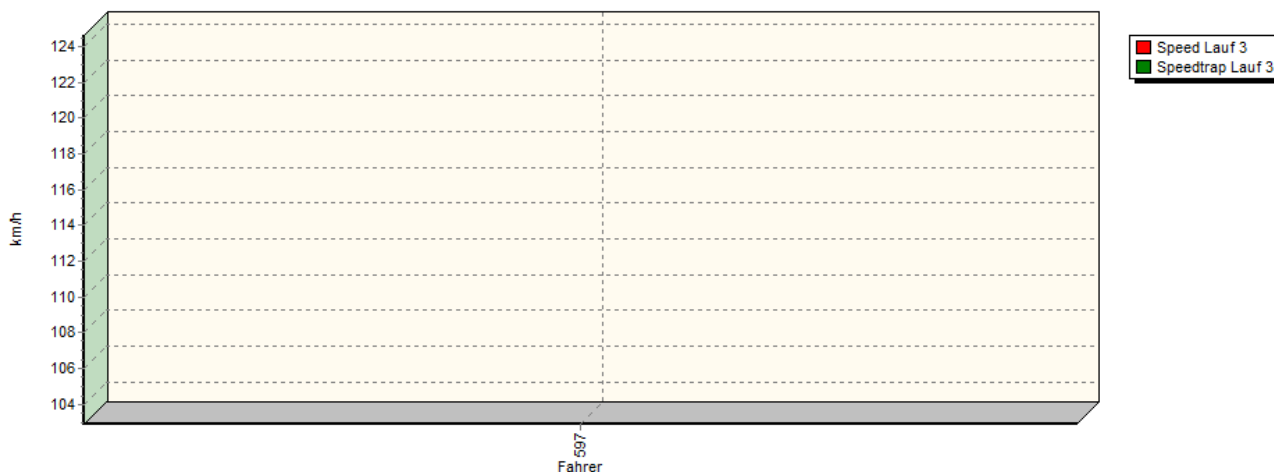
Int. Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft für Rennsportfahrzeuge - KW Berg-Cup Gruppe H

Österr. Automobil Berg-Meisterschaft

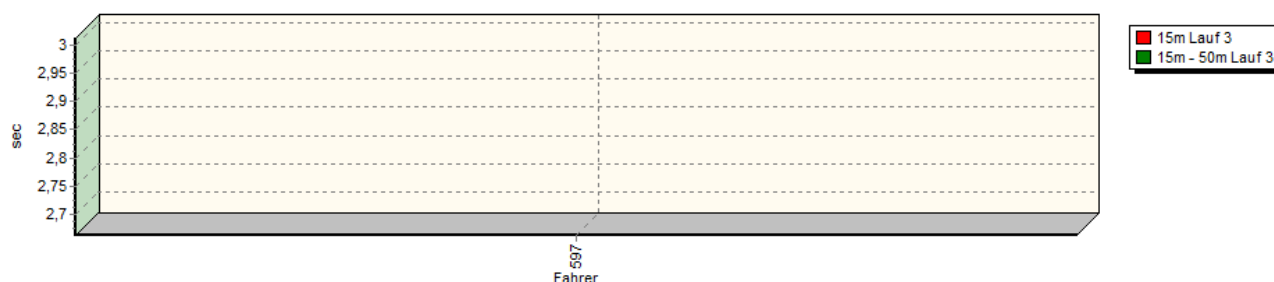


## Sektorzeiten & Speeds - Gruppe G + N

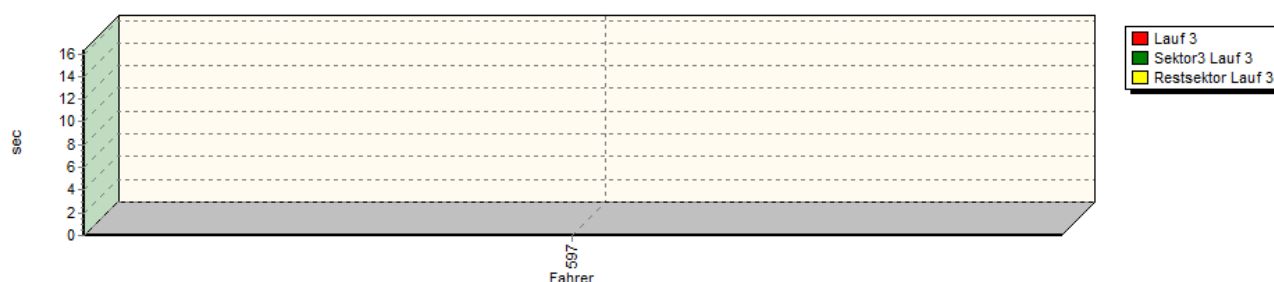
Speed-Diagramm Lauf 3



Sektor-Diagramm (Start) Lauf 3



Sektor-Diagramm (Rest) Lauf 3



Rg.	Nr.		Sektor 1 (25m)	Sektor 2 (25-80m)	Sektor 3	Speed Trap	Sektor 4	Sektor 5	Laufzeit	(Strf.)	Speed (Lauf)
1	597	<b>ZEITZ Ulrich</b>		Peugeot 106 Rallye 1,3							
		Lauf 1:	00:02.664	00:03.199	00:17.277	108,94 km/h	00:19.225	00:45.368	01:27.733		90,89 km/h
		Lauf 2:	00:02.653	00:03.114	00:16.974	122,80 km/h	00:16.209	00:39.688	01:18.638		101,40 km/h
		Lauf 3:	00:02.663	00:03.012	00:16.308	124,61 km/h	*	*	01:17.493		102,90 km/h

# Internationales 34. ADAC Bergrennen Mickhausen

3. – 5. Oktober 2014

FIA Internationaler Hill Climb Cup - Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft für Tourenwagen

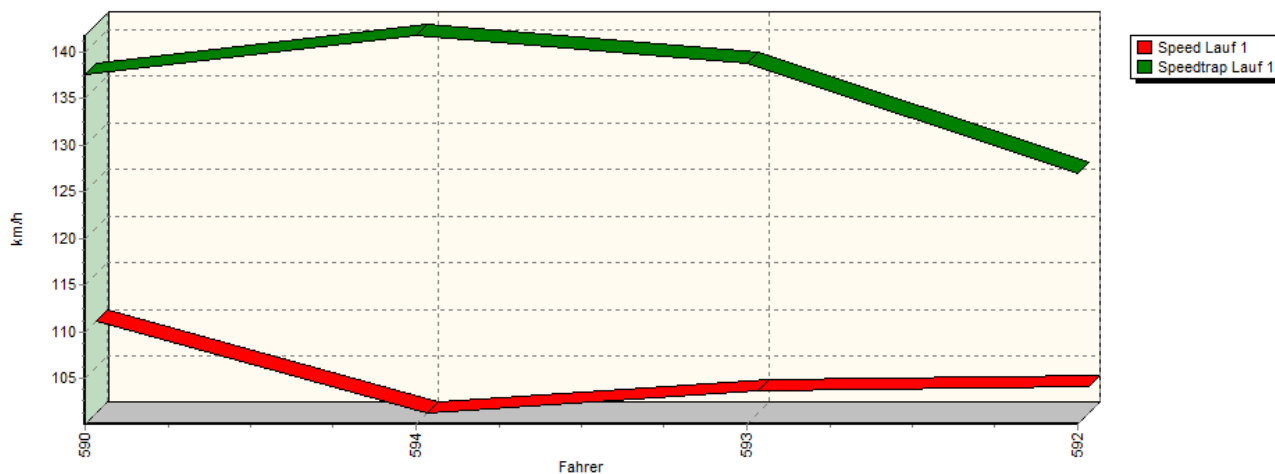
Int. Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft für Rennsportfahrzeuge - KW Berg-Cup Gruppe H

Österr. Automobil Berg-Meisterschaft

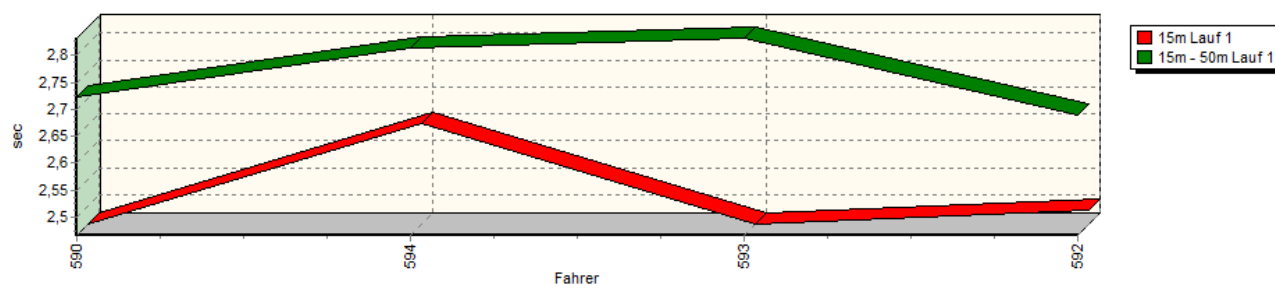


## Sektorzeiten & Speeds - Gruppe G + N

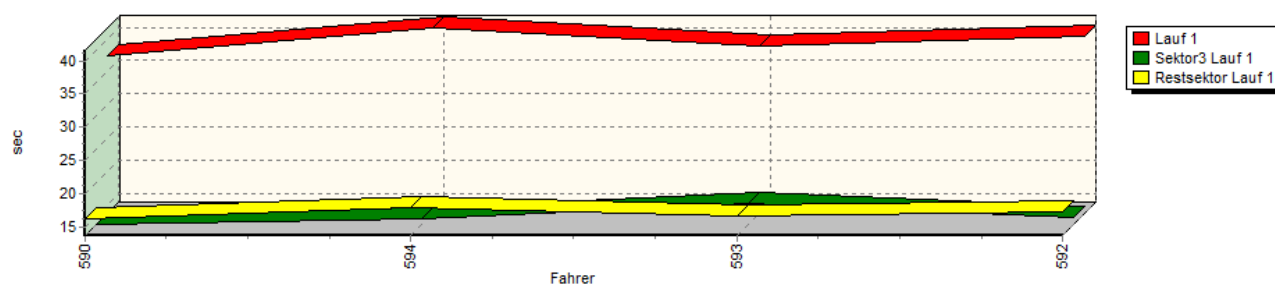
Speed-Diagramm Lauf 1



Sektor-Diagramm (Start) Lauf 1



Sektor-Diagramm (Rest) Lauf 1



# Internationales 34. ADAC Bergrennen Mickhausen

3. – 5. Oktober 2014

FIA Internationaler Hill Climb Cup - Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft für Tourenwagen

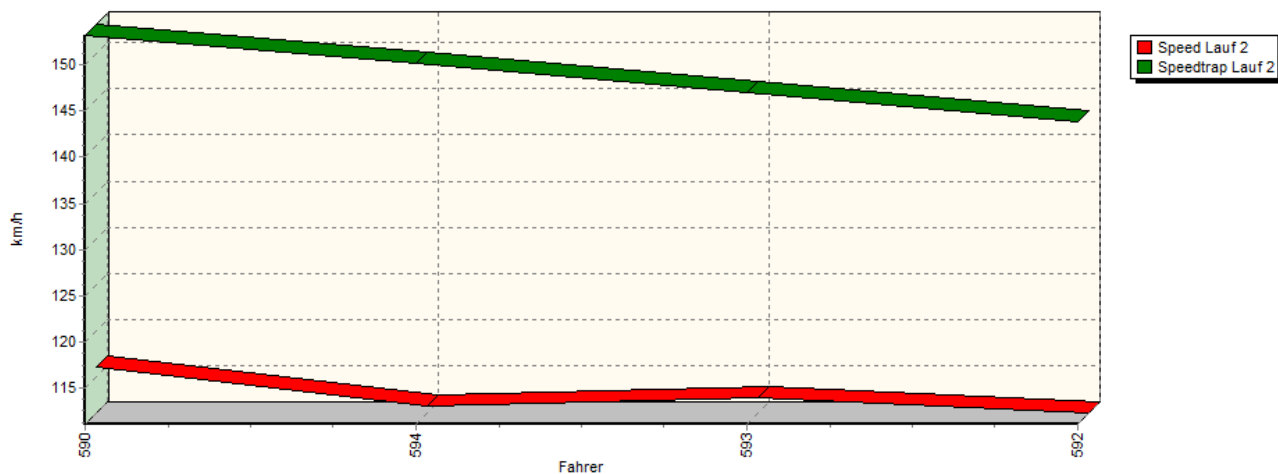
Int. Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft für Rennsportfahrzeuge - KW Berg-Cup Gruppe H

Österr. Automobil Berg-Meisterschaft

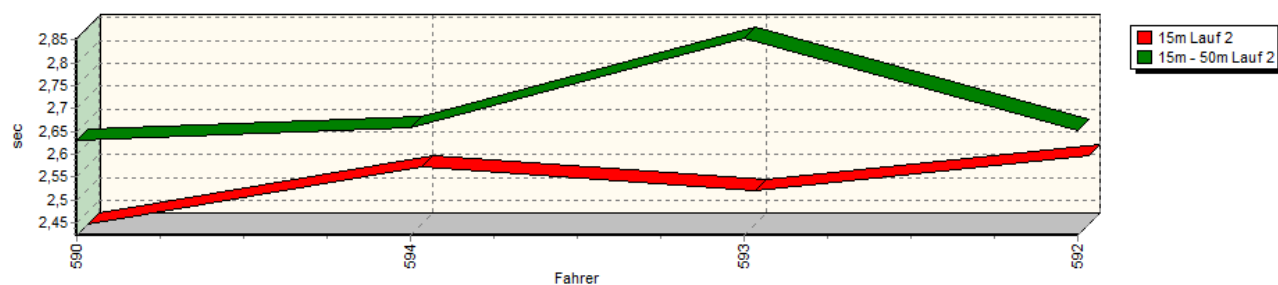


## Sektorzeiten & Speeds - Gruppe G + N

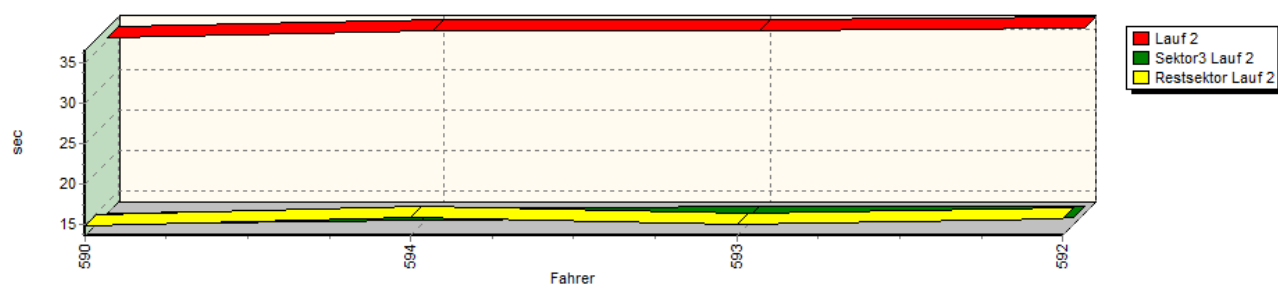
Speed-Diagramm Lauf 2



Sektor-Diagramm (Start) Lauf 2



Sektor-Diagramm (Rest) Lauf 2



# Internationales 34. ADAC Bergrennen Mickhausen

3. – 5. Oktober 2014

FIA Internationaler Hill Climb Cup - Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft für Tourenwagen

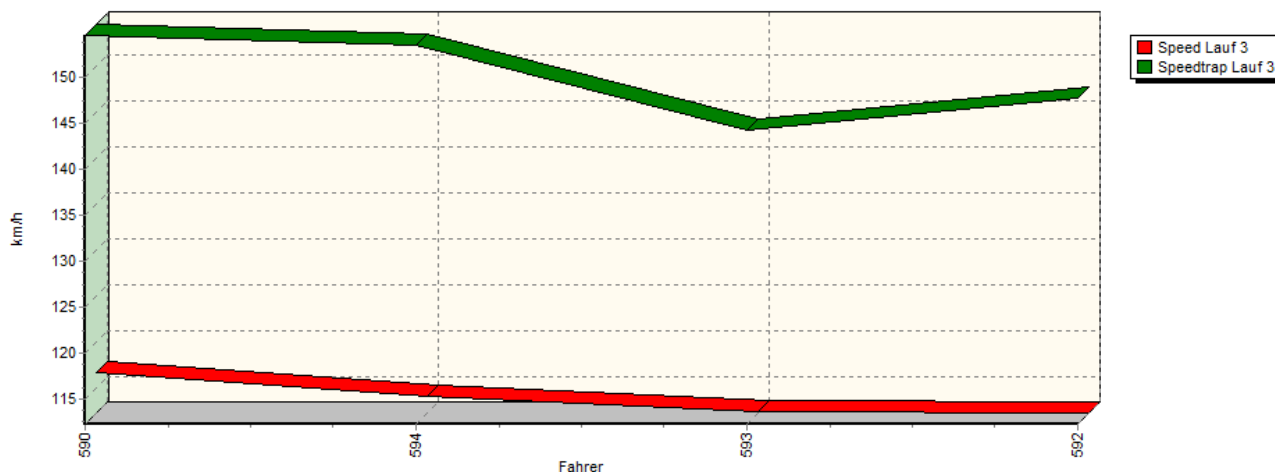
Int. Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft für Rennsportfahrzeuge - KW Berg-Cup Gruppe H

Österr. Automobil Berg-Meisterschaft

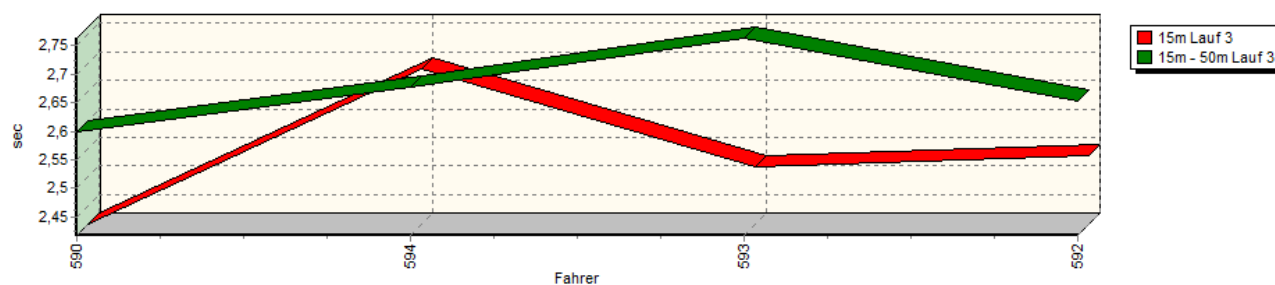


## Sektorzeiten & Speeds - Gruppe G + N

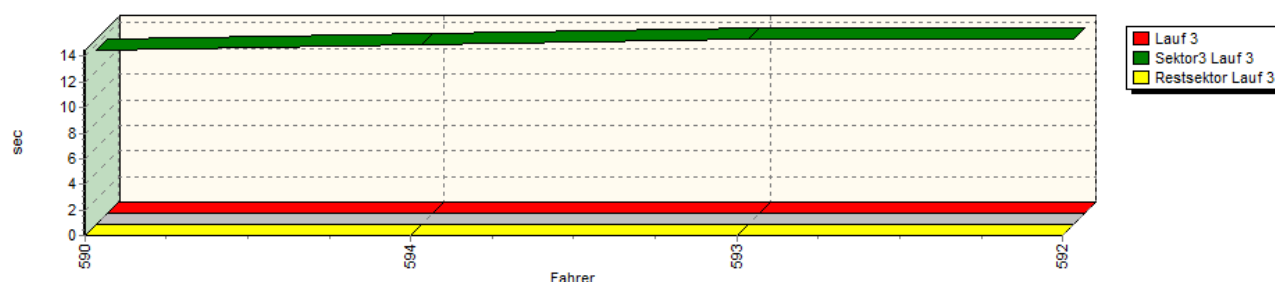
Speed-Diagramm Lauf 3



Sektor-Diagramm (Start) Lauf 3



Sektor-Diagramm (Rest) Lauf 3



Rg.	Nr.	Sektor 1 (25m)	Sektor 2 (25-80m)	Sektor 3	Speed Trap	Sektor 4	Sektor 5	Laufzeit	(Strf.)	Speed (Lauf)
1	590	<b>HINTERHOFER Heimo</b>		Honda Civic Type R						
		Lauf 1:	00:02.467	00:02.723	00:13.758	137,62 km/h	00:16.251	00:37.347	01:12.546	109,92 km/h
		Lauf 2:	00:02.423	00:02.632	00:13.551	153,23 km/h	00:14.771	00:35.314	01:08.691	116,08 km/h
		Lauf 3:	00:02.418	00:02.600	00:13.568	154,54 km/h	*	*	01:08.369	116,63 km/h

# Internationales 34. ADAC Bergrennen Mickhausen

3. – 5. Oktober 2014

FIA Internationaler Hill Climb Cup - Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft für Tourenwagen

Int. Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft für Rennsportfahrzeuge - KW Berg-Cup Gruppe H

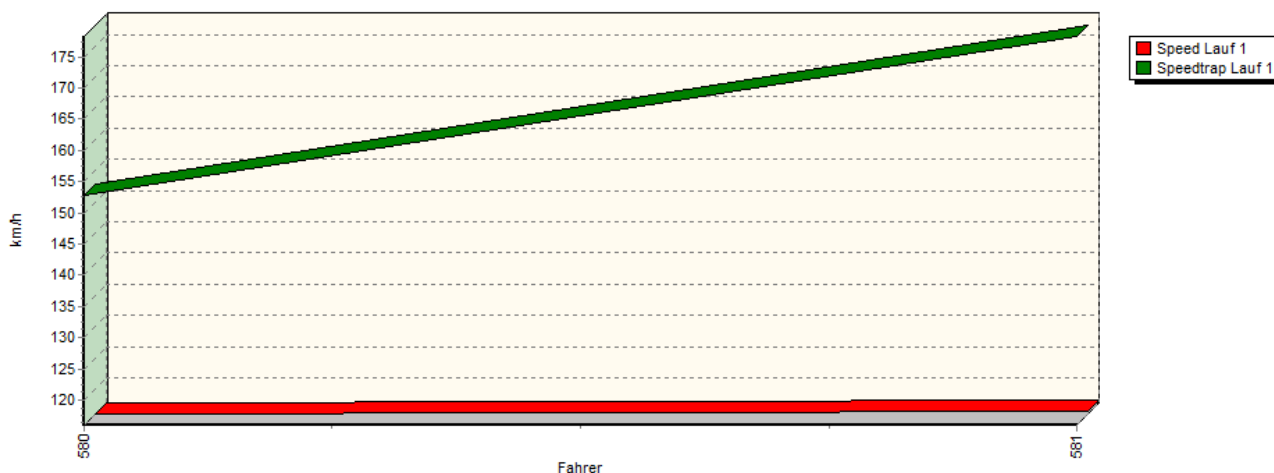
Österr. Automobil Berg-Meisterschaft



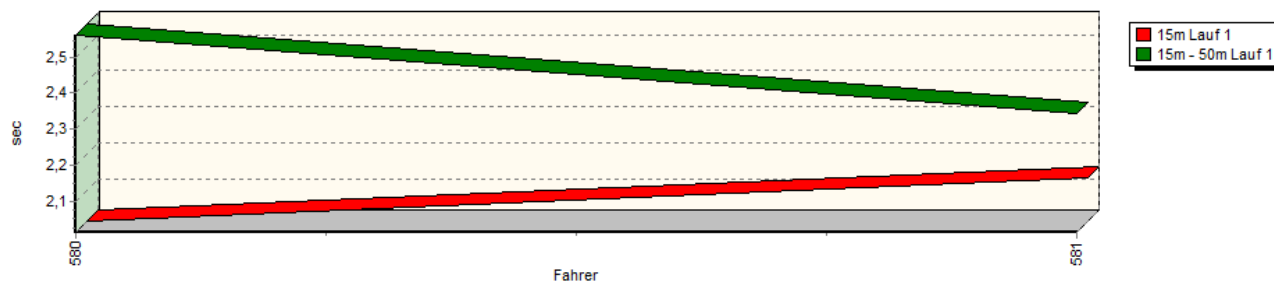
## Sektorzeiten & Speeds - Gruppe G + N

Rg.	Nr.		Sektor 1 (25m)	Sektor 2 (25-80m)	Sektor 3	Speed Trap	Sektor 4	Sektor 5	Laufzeit	(Strf.)	Speed (Lauf)
2	594	<b>GASSLER Bernhard</b>									
		Lauf 1:	00:02.653	00:02.815	00:14.673	141,80 km/h	00:17.945	00:41.586	01:19.672		100,09 km/h
		Lauf 2:	00:02.549	00:02.659	00:13.993	150,17 km/h	00:15.862	00:36.220	01:11.283		111,86 km/h
		Lauf 3:	00:02.690	00:02.678	00:14.016	153,43 km/h	*	*	01:09.951		113,99 km/h
3	593	<b>FORSTER Josef</b>									
		Lauf 1:	00:02.466	00:02.832	00:16.809	138,77 km/h	00:16.762	00:38.931	01:17.800		102,49 km/h
		Lauf 2:	00:02.496	00:02.854	00:14.359	147,07 km/h	00:14.940	00:36.087	01:10.736		112,73 km/h
		Lauf 3:	00:02.519	00:02.763	00:14.449	144,18 km/h	*	*	01:10.976		112,35 km/h
4	592	<b>PFEIFER Herbert</b>									
		Lauf 1:	00:02.492	00:02.688	00:14.795	126,94 km/h	00:17.221	00:40.291	01:17.487		102,91 km/h
		Lauf 2:	00:02.573	00:02.651	00:14.437	143,80 km/h	00:15.645	00:36.510	01:11.816		111,03 km/h
		Lauf 3:	00:02.538	00:02.653	00:14.477	147,67 km/h	*	*	01:11.060		112,21 km/h

Speed-Diagramm Lauf 1



Sektor-Diagramm (Start) Lauf 1





# Internationales 34. ADAC Bergrennen Mickhausen

3. – 5. Oktober 2014

FIA Internationaler Hill Climb Cup - Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft für Tourenwagen

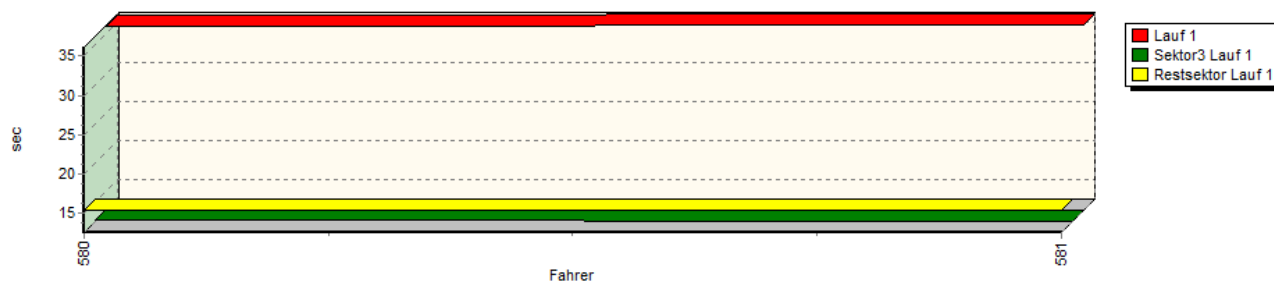
Int. Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft für Rennsportfahrzeuge - KW Berg-Cup Gruppe H

Österr. Automobil Berg-Meisterschaft

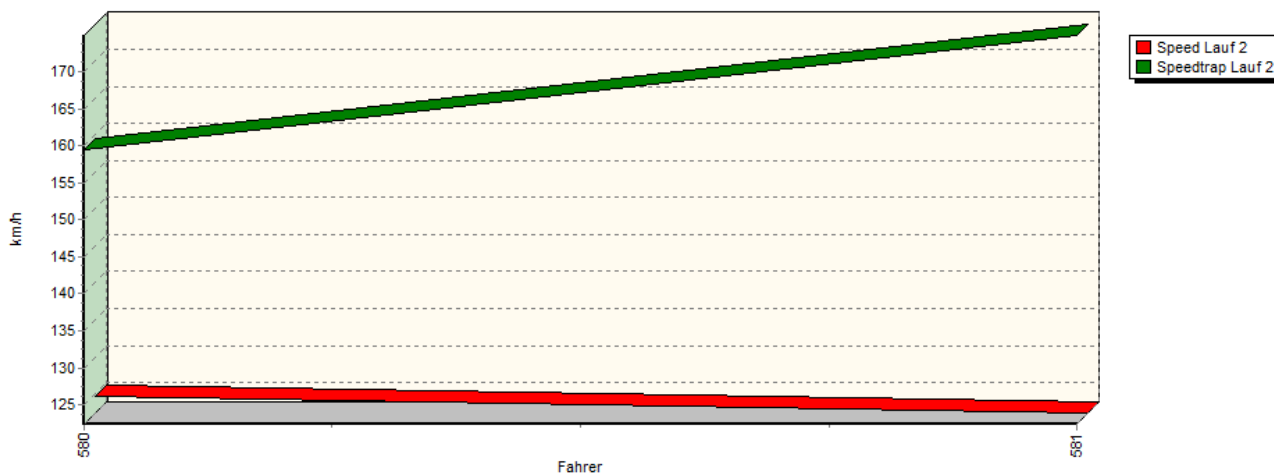


## Sektorzeiten & Speeds - Gruppe G + N

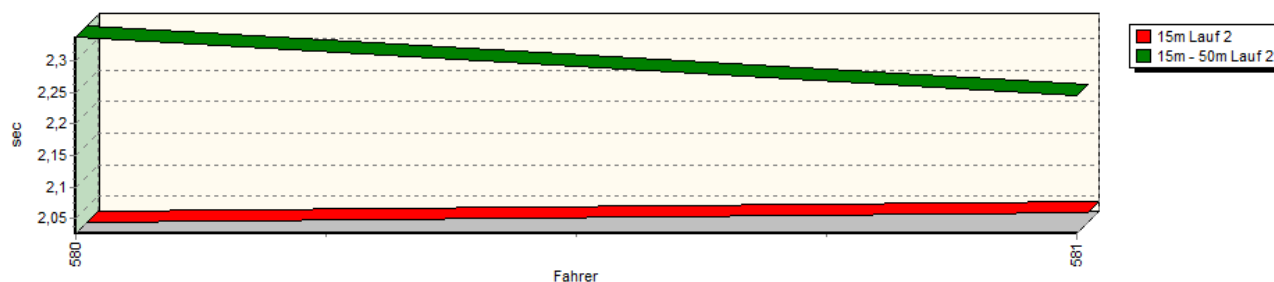
Sektor-Diagramm (Rest) Lauf 1



Speed-Diagramm Lauf 2



Sektor-Diagramm (Start) Lauf 2



# Internationales 34. ADAC Bergrennen Mickhausen

3. – 5. Oktober 2014

FIA Internationaler Hill Climb Cup - Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft für Tourenwagen

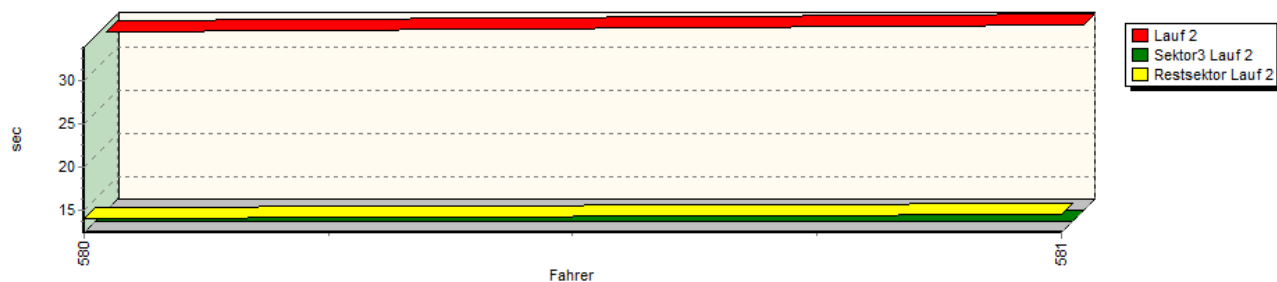
Int. Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft für Rennsportfahrzeuge - KW Berg-Cup Gruppe H

Österr. Automobil Berg-Meisterschaft



## Sektorzeiten & Speeds - Gruppe G + N

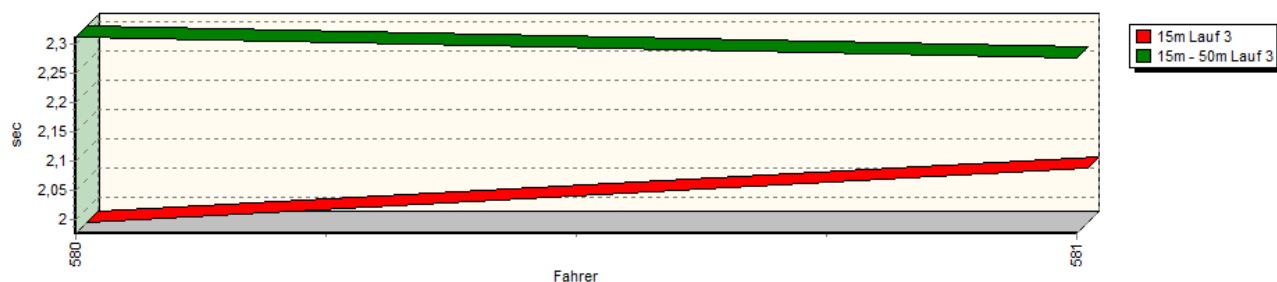
Sektor-Diagramm (Rest) Lauf 2



Speed-Diagramm Lauf 3



Sektor-Diagramm (Start) Lauf 3



# Internationales 34. ADAC Bergrennen Mickhausen

3. – 5. Oktober 2014

FIA Internationaler Hill Climb Cup - Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft für Tourenwagen

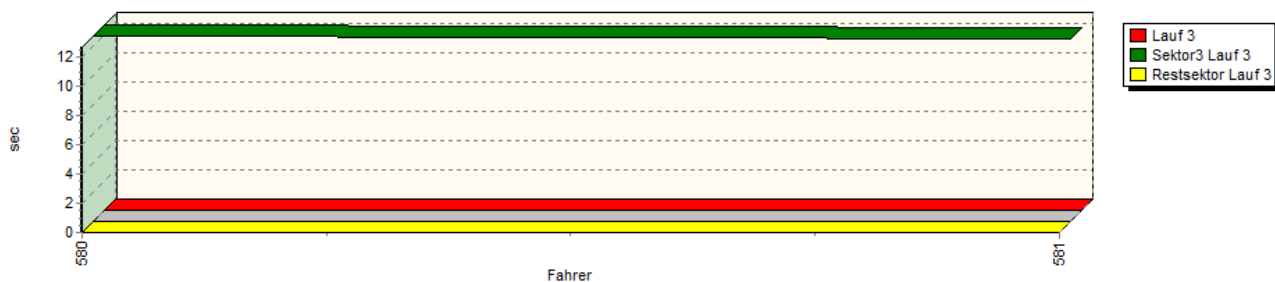
Int. Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft für Rennsportfahrzeuge - KW Berg-Cup Gruppe H

Österr. Automobil Berg-Meisterschaft



## Sektorzeiten & Speeds - Gruppe G + N

Sektor-Diagramm (Rest) Lauf 3



Rg.	Nr.	Sektor 1 (25m)	Sektor 2 (25-80m)	Sektor 3	Speed Trap	Sektor 4	Sektor 5	Laufzeit	(Strf.)	Speed (Lauf)
1	580	<b>WIDMER Michael</b>		Mitsubishi EVO X RSC						
		Lauf 1:	00:02.015	00:02.560	00:12.818	152,84 km/h	00:15.389	00:35.973	01:08.755	115,98 km/h
		Lauf 2:	00:02.026	00:02.338	00:12.455	159,55 km/h	00:14.023	00:33.101	01:03.943	124,71 km/h
		Lauf 3:	00:01.976	00:02.312	00:12.633	164,15 km/h	*	*	01:04.486	123,66 km/h
2	581	<b>TAUS Reinhold</b>		Subaru Impreza WRX STI						
		Lauf 1:	00:02.133	00:02.342	00:12.584	178,25 km/h	00:15.371	00:36.107	01:08.537	116,35 km/h
		Lauf 2:	00:02.041	00:02.246	00:12.410	174,89 km/h	00:14.507	00:33.941	01:05.145	122,40 km/h
		Lauf 3:	00:02.069	00:02.277	00:12.432	173,59 km/h	*	*	01:04.207	124,19 km/h