

# Internationales 34. ADAC Bergrennen Mickhausen

3. – 5. Oktober 2014

FIA Internationaler Hill Climb Cup - Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft für Tourenwagen

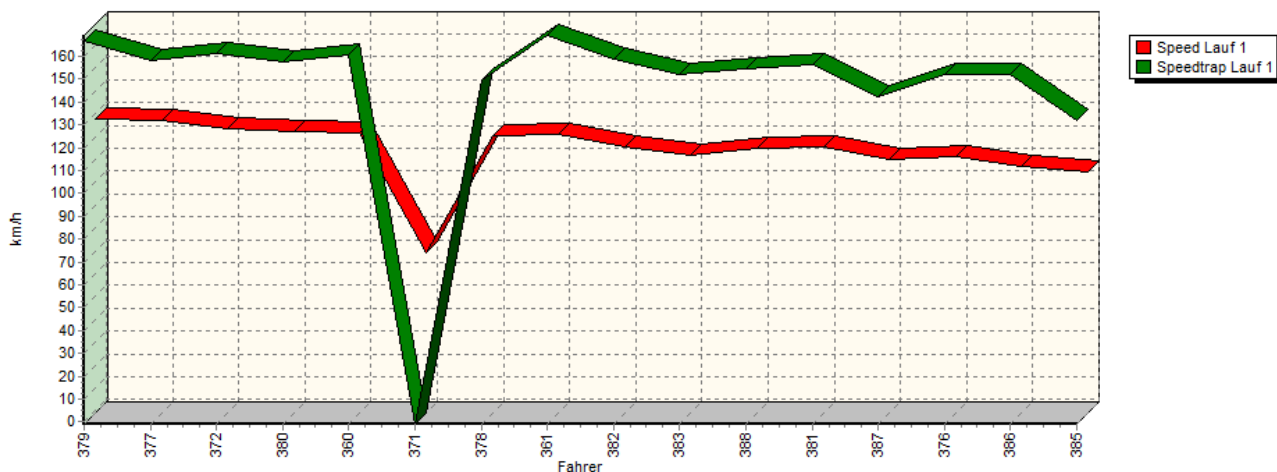
Int. Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft für Rennsportfahrzeuge - KW Berg-Cup Gruppe H

Österr. Automobil Berg-Meisterschaft

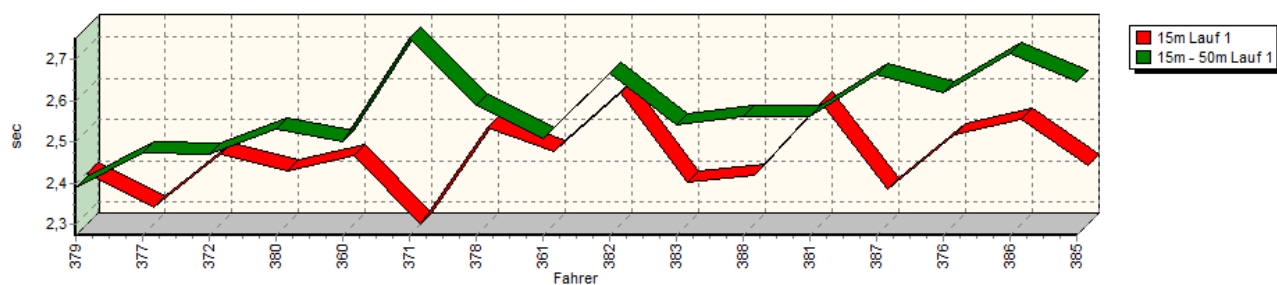


## Sektorzeiten & Speeds - Gruppe H, E1, FS (DMSB), E1 (OSK) bis 1600 ccm - Klasse 17

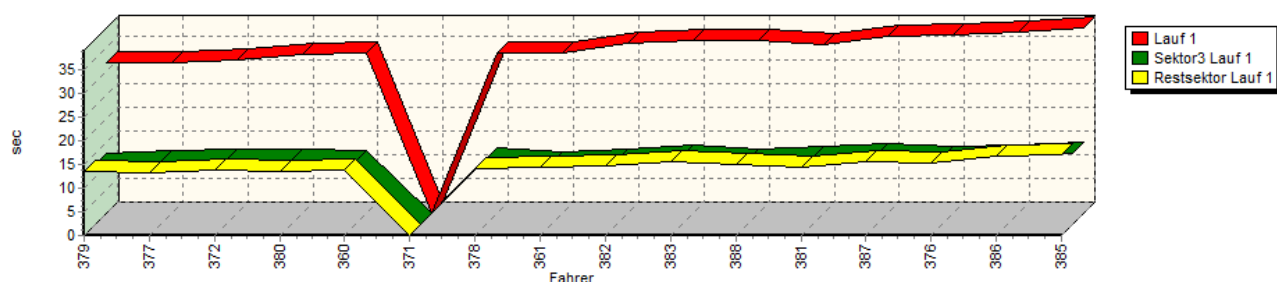
Speed-Diagramm Lauf 1



Sektor-Diagramm (Start) Lauf 1



Sektor-Diagramm (Rest) Lauf 1



# Internationales 34. ADAC Bergrennen Mickhausen

3. – 5. Oktober 2014

FIA Internationaler Hill Climb Cup - Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft für Tourenwagen

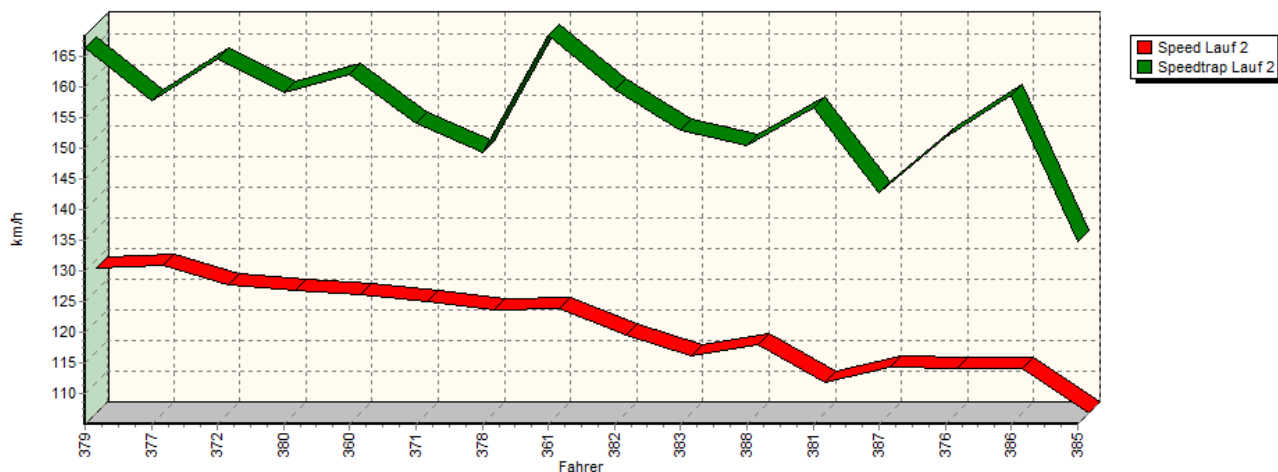
Int. Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft für Rennsportfahrzeuge - KW Berg-Cup Gruppe H

Österr. Automobil Berg-Meisterschaft

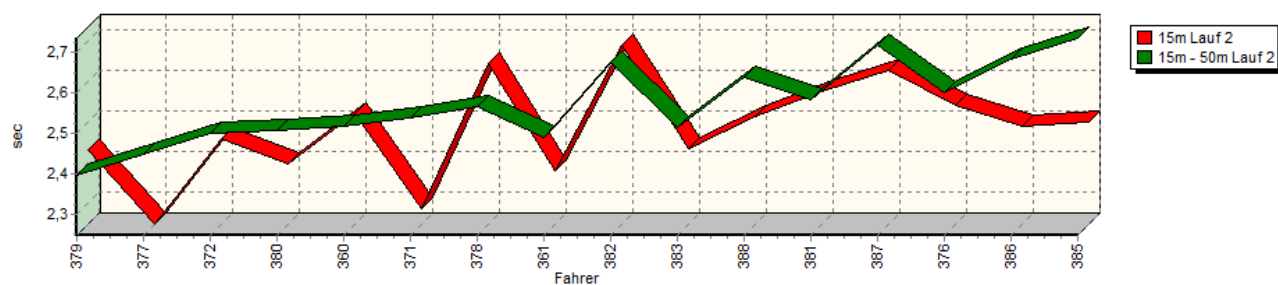


## Sektorzeiten & Speeds - Gruppe H, E1, FS (DMSB), E1 (OSK) bis 1600 ccm - Klasse 17

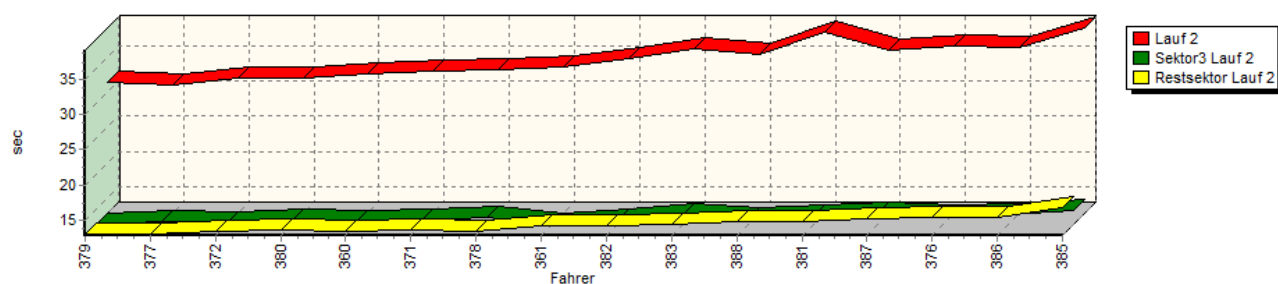
Speed-Diagramm Lauf 2



Sektor-Diagramm (Start) Lauf 2



Sektor-Diagramm (Rest) Lauf 2



# Internationales 34. ADAC Bergrennen Mickhausen

3. – 5. Oktober 2014

FIA Internationaler Hill Climb Cup - Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft für Tourenwagen

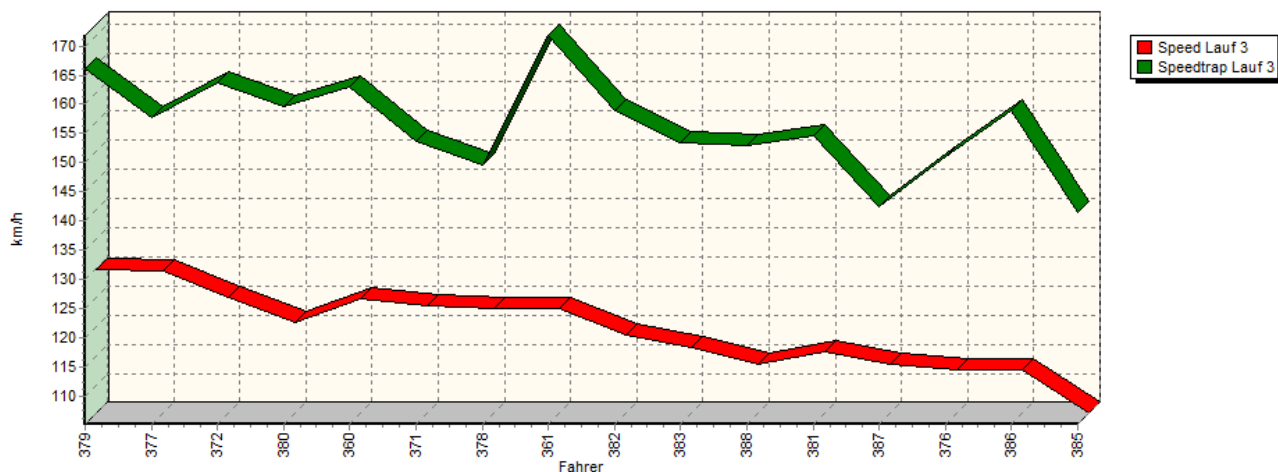
Int. Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft für Rennsportfahrzeuge - KW Berg-Cup Gruppe H

Österr. Automobil Berg-Meisterschaft

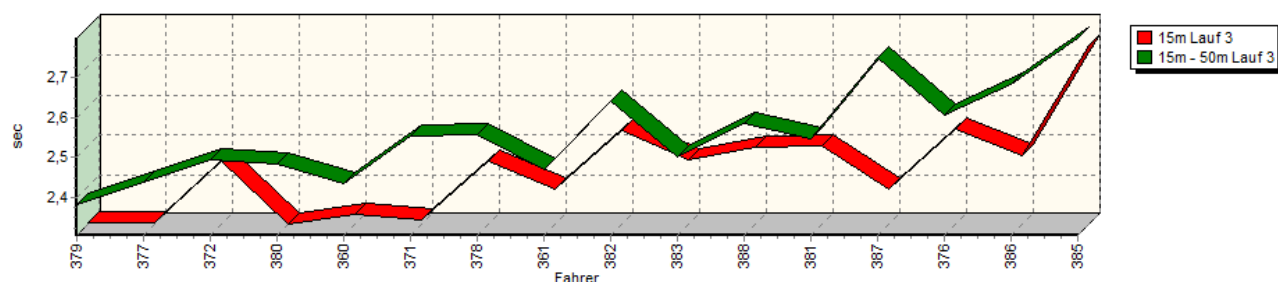


## Sektorzeiten & Speeds - Gruppe H, E1, FS (DMSB), E1 (OSK) bis 1600 ccm - Klasse 17

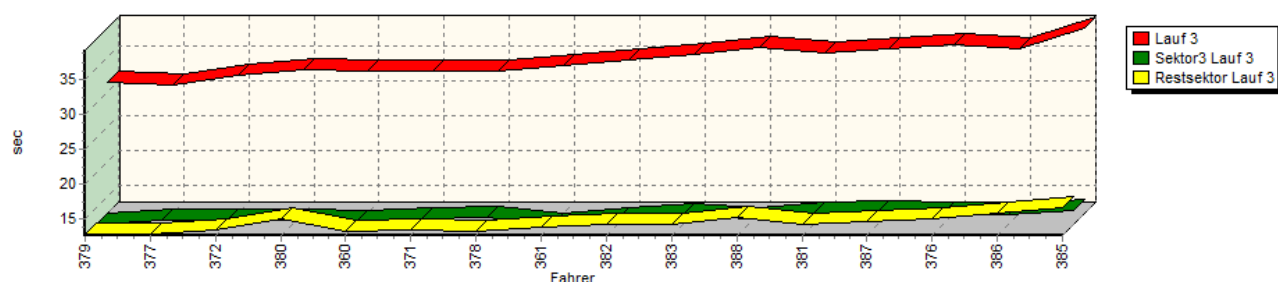
Speed-Diagramm Lauf 3



Sektor-Diagramm (Start) Lauf 3



Sektor-Diagramm (Rest) Lauf 3



Rg.	Nr.	Sektor 1 (25m)	Sektor 2 (25-80m)	Sektor 3	Speed Trap	Sektor 4	Sektor 5	Laufzeit	(Strf.)	Speed (Lauf)
1	379	<b>ROHR Werner</b>		Toyota Corolla AE 86						
		Lauf 1:	00:02.395	00:02.388	00:12.708	166,38 km/h	00:13.356	00:31.508	01:02.355	127,88 km/h
		Lauf 2:	00:02.431	00:02.397	00:12.759	166,37 km/h	00:12.926	00:31.500	01:02.013	128,59 km/h
		Lauf 3:	00:02.306	00:02.380	00:12.616	166,02 km/h	00:12.824	00:31.274	01:01.400	129,87 km/h

# Internationales 34. ADAC Bergrennen Mickhausen

3. – 5. Oktober 2014

FIA Internationaler Hill Climb Cup - Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft für Tourenwagen

Int. Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft für Rennsportfahrzeuge - KW Berg-Cup Gruppe H

Österr. Automobil Berg-Meisterschaft



## Sektorzeiten & Speeds - Gruppe H, E1, FS (DMSB), E1 (OSK) bis 1600 ccm - Klasse 17

Rg.	Nr.		Sektor 1 (25m)	Sektor 2 (25-80m)	Sektor 3	Speed Trap	Sektor 4	Sektor 5	Laufzeit	(Strf.)	Speed (Lauf)
2	377	<b>STRASSER Norbert jun.</b>	Toyota Corolla AE86								
		Lauf 1:	00:02.314	00:02.474	00:13.125	158,09 km/h	00:13.102	00:31.682	01:02.697		127,18 km/h
		Lauf 2:	00:02.250	00:02.450	00:13.076	157,69 km/h	00:12.895	00:31.150	01:01.821		128,99 km/h
		Lauf 3:	00:02.308	00:02.438	00:13.085	157,71 km/h	00:12.755	00:31.001	01:01.587		129,48 km/h
3	372	<b>HEINDRICHS Andy</b>	Opel Schneider Corsa 16V								
		Lauf 1:	00:02.442	00:02.469	00:13.404	161,03 km/h	00:13.888	00:32.327	01:04.530		123,57 km/h
		Lauf 2:	00:02.459	00:02.502	00:13.012	164,47 km/h	00:13.345	00:32.008	01:03.326		125,92 km/h
		Lauf 3:	00:02.463	00:02.493	00:13.141	163,58 km/h	00:13.443	00:32.311	01:03.851		124,88 km/h
4	380	<b>STRASSER Michael</b>	Toyota Corolla AE86								
		Lauf 1:	00:02.402	00:02.532	00:13.462	157,61 km/h	00:13.440	00:33.442	01:05.278		122,15 km/h
		Lauf 2:	00:02.399	00:02.507	00:13.242	158,94 km/h	00:13.528	00:32.069	01:03.745		125,09 km/h
		Lauf 3:	00:02.304	00:02.481	00:13.134	159,61 km/h	00:14.932	00:33.232	01:06.083		120,67 km/h
5	360	<b>SCHULTE Manfred</b>	Citroën AX Kitcar								
		Lauf 1:	00:02.438	00:02.499	00:13.095	160,81 km/h	00:13.765	00:33.682	01:05.479		121,78 km/h
		Lauf 2:	00:02.520	00:02.517	00:13.102	161,99 km/h	00:13.247	00:32.735	01:04.121		124,36 km/h
		Lauf 3:	00:02.329	00:02.433	00:13.027	162,96 km/h	00:13.122	00:32.968	01:03.879		124,83 km/h
6	371	<b>KATAJA Mikko</b>	Toyota Starlet								
		Lauf 1:	00:02.273	00:02.752	*	* km/h	*	*	01:55.453		69,07 km/h
		Lauf 2:	00:02.287	00:02.537	00:13.376	154,15 km/h	00:13.425	00:33.121	01:04.746		123,16 km/h
		Lauf 3:	00:02.316	00:02.553	00:13.369	153,63 km/h	00:13.447	00:32.899	01:04.584		123,47 km/h
7	378	<b>FAULHABER Stefan</b>	Opel Risse Kadett 8V								
		Lauf 1:	00:02.506	00:02.589	00:13.689	149,47 km/h	00:13.928	00:33.578	01:06.290		120,29 km/h
		Lauf 2:	00:02.646	00:02.566	00:13.689	149,38 km/h	00:13.319	00:33.218	01:05.438		121,86 km/h
		Lauf 3:	00:02.462	00:02.556	00:13.630	149,68 km/h	00:13.088	00:33.011	01:04.747		123,16 km/h
8	361	<b>MAIER Helmut</b>	VW Spiess Golf								
		Lauf 1:	00:02.449	00:02.508	00:12.894	169,08 km/h	00:14.379	00:33.774	01:06.004		120,81 km/h
		Lauf 2:	00:02.381	00:02.490	00:12.722	168,35 km/h	00:14.075	00:33.691	01:05.359		122,00 km/h
		Lauf 3:	00:02.390	00:02.470	00:12.579	171,81 km/h	00:13.678	00:33.681	01:04.798		123,06 km/h
9	382	<b>ARLT Florian</b>	VW Lupo Cup								
		Lauf 1:	00:02.592	00:02.668	00:13.522	158,76 km/h	00:14.577	00:35.786	01:09.145		115,32 km/h
		Lauf 2:	00:02.691	00:02.676	00:13.399	159,50 km/h	00:14.110	00:34.847	01:07.723		117,74 km/h
		Lauf 3:	00:02.538	00:02.640	00:13.314	158,90 km/h	00:14.188	00:34.557	01:07.237		118,60 km/h
10	383	<b>HUTTER Gregor</b>	Alfa Romeo 145								
		Lauf 1:	00:02.374	00:02.541	00:14.472	151,87 km/h	00:15.601	00:36.197	01:11.185		112,02 km/h
		Lauf 2:	00:02.436	00:02.514	00:14.163	152,95 km/h	00:14.273	00:36.367	01:09.753		114,32 km/h
		Lauf 3:	00:02.465	00:02.500	00:13.987	153,41 km/h	00:14.243	00:35.368	01:08.563		116,30 km/h
11	388	<b>VÖLKER Jörg</b>	VW Golf I								
		Lauf 1:	00:02.393	00:02.561	00:13.518	154,30 km/h	00:14.802	00:36.309	01:09.583		114,60 km/h
		Lauf 2:	00:02.513	00:02.639	00:13.440	150,43 km/h	00:14.715	00:35.420	01:08.727		116,03 km/h
		Lauf 3:	00:02.497	00:02.584	00:13.435	153,00 km/h	00:15.253	00:36.422	01:10.191		113,60 km/h
12	381	<b>KÜLLING Andi</b>	Peugeot 106 GTi								
		Lauf 1:	00:02.570	00:02.561	00:13.918	156,14 km/h	00:14.453	00:35.447	01:08.949		115,65 km/h
		Lauf 2:	00:02.575	00:02.584	00:13.857	156,45 km/h	00:14.771	00:38.650	01:12.437		110,08 km/h
		Lauf 3:	00:02.500	00:02.544	00:14.108	154,72 km/h	00:14.245	00:35.571	01:08.968		115,62 km/h

# Internationales 34. ADAC Bergrennen Mickhausen

3. – 5. Oktober 2014

FIA Internationaler Hill Climb Cup - Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft für Tourenwagen

Int. Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft für Rennsportfahrzeuge - KW Berg-Cup Gruppe H

Österr. Automobil Berg-Meisterschaft



## Sektorzeiten & Speeds - Gruppe H, E1, FS (DMSB), E1 (OSK) bis 1600 ccm - Klasse 17

Rg.	Nr.		Sektor 1 (25m)	Sektor 2 (25-80m)	Sektor 3	Speed Trap	Sektor 4	Sektor 5	Laufzeit	(Strf.)	Speed (Lauf)
13	387	<b>SPRECHER Roland</b>		Peugeot 106 Rallye							
		Lauf 1:	00:02.357	00:02.665	00:14.663	142,14 km/h	00:15.652	00:37.330	01:12.667		109,73 km/h
		Lauf 2:	00:02.628	00:02.716	00:14.405	142,69 km/h	00:15.032	00:36.097	01:10.878		112,50 km/h
		Lauf 3:	00:02.392	00:02.749	00:14.431	142,40 km/h	00:14.586	00:36.081	01:10.239		113,53 km/h
14	376	<b>OPL Werner</b>		VW Scirocco I							
		Lauf 1:	00:02.490	00:02.618	00:13.923	151,91 km/h	00:15.176	00:37.415	01:11.622		111,33 km/h
		Lauf 2:	00:02.543	00:02.599	00:13.971	151,67 km/h	00:15.309	00:36.601	01:11.023		112,27 km/h
		Lauf 3:	00:02.542	00:02.606	00:14.110	150,98 km/h	00:14.933	00:36.691	01:10.882		112,50 km/h
15	386	<b>SIEGENTHALER Lukas</b>		Peugeot 106 GTi 16V							
		Lauf 1:	00:02.527	00:02.716	00:14.279	152,30 km/h	00:16.735	00:38.190	01:14.447		107,11 km/h
		Lauf 2:	00:02.492	00:02.684	00:14.071	158,67 km/h	00:15.306	00:36.465	01:11.018		112,28 km/h
		Lauf 3:	00:02.475	00:02.681	00:13.908	158,87 km/h	00:15.741	00:36.056	01:10.861	+30s	112,53 km/h
16	385	<b>TINELLA Domenico</b>		Peugeot 106 s16							
		Lauf 1:	00:02.415	00:02.645	00:15.069	132,18 km/h	00:17.132	00:38.956	01:16.217		104,62 km/h
		Lauf 2:	00:02.499	00:02.734	00:14.715	134,77 km/h	00:16.714	00:39.272	01:15.934		105,01 km/h
		Lauf 3:	00:02.754	00:02.798	00:14.566	141,48 km/h	00:16.558	00:39.144	01:15.820		105,17 km/h

