

Internationales 34. ADAC Bergrennen Mickhausen

3. – 5. Oktober 2014

FIA Internationaler Hill Climb Cup - Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft für Tourenwagen

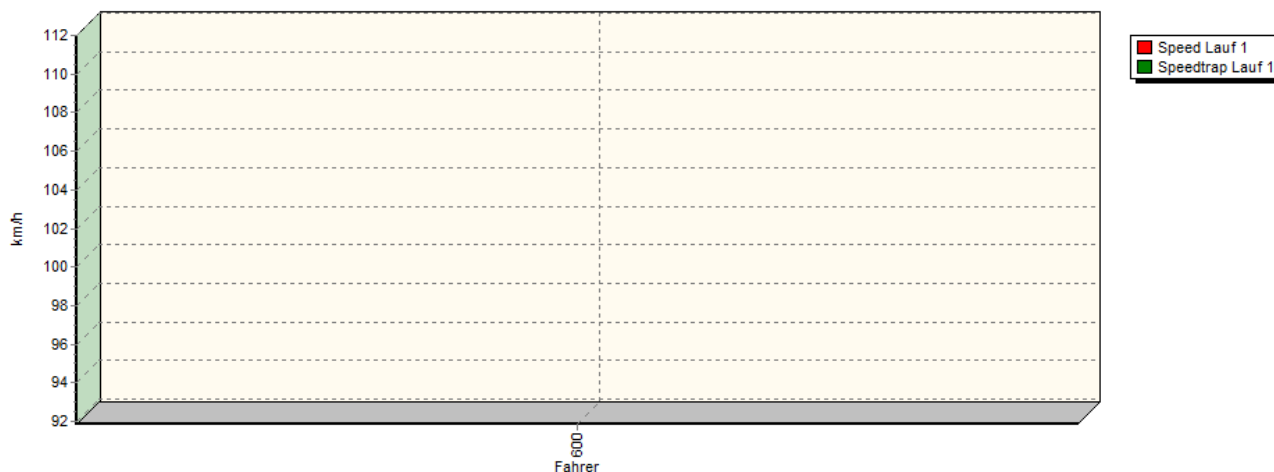
Int. Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft für Rennsportfahrzeuge - KW Berg-Cup Gruppe H

Österr. Automobil Berg-Meisterschaft

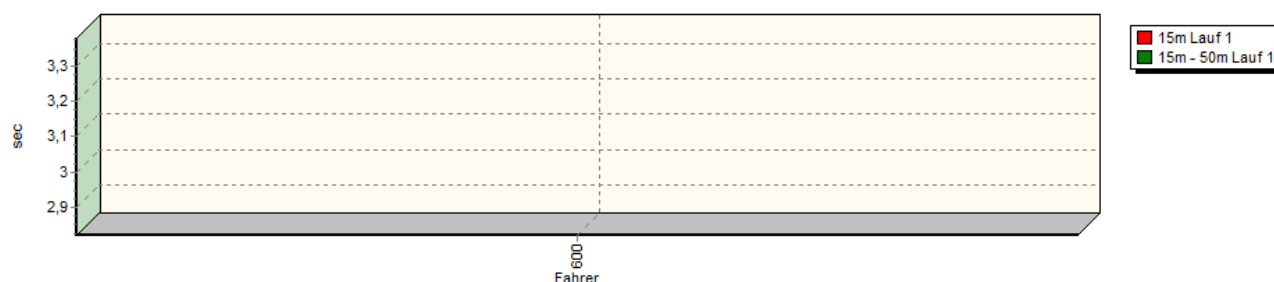


Sektorzeiten & Speeds - Gruppe G + N

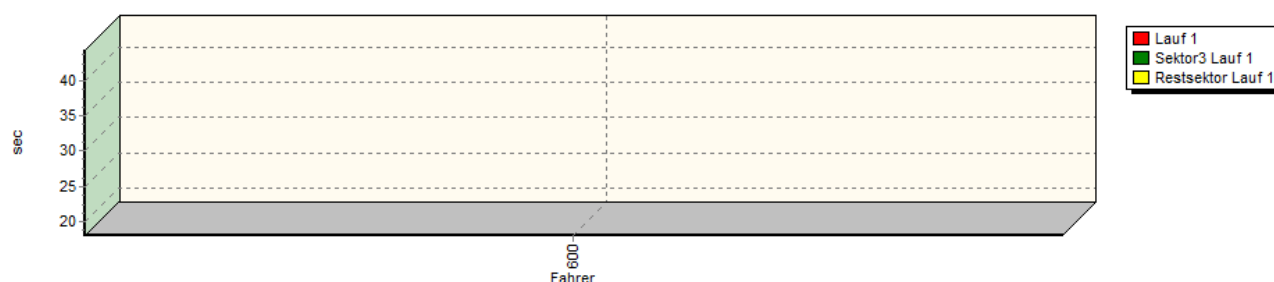
Speed-Diagramm Lauf 1



Sektor-Diagramm (Start) Lauf 1



Sektor-Diagramm (Rest) Lauf 1



Internationales 34. ADAC Bergrennen Mickhausen

3. – 5. Oktober 2014

FIA Internationaler Hill Climb Cup - Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft für Tourenwagen

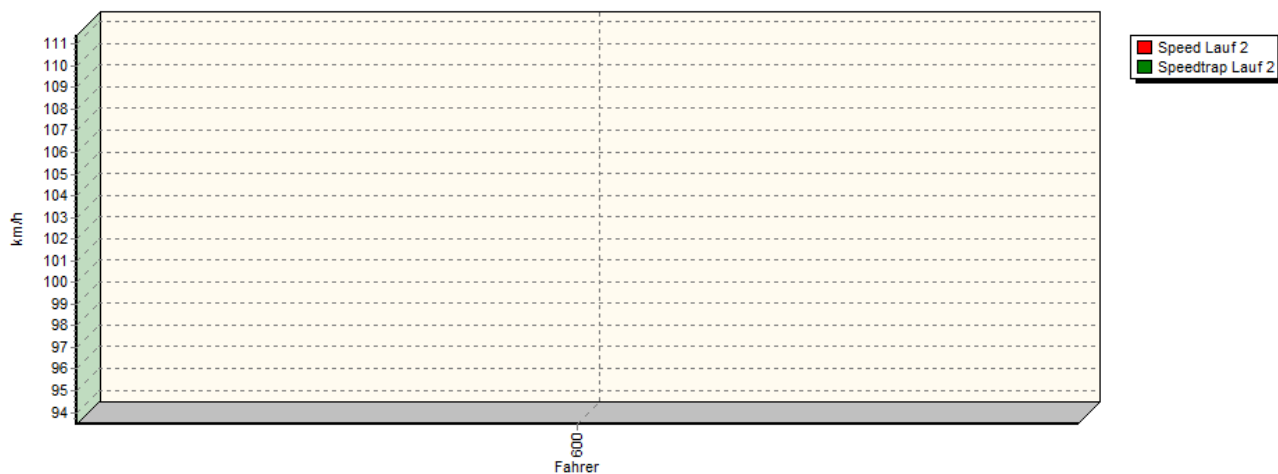
Int. Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft für Rennsportfahrzeuge - KW Berg-Cup Gruppe H

Österr. Automobil Berg-Meisterschaft

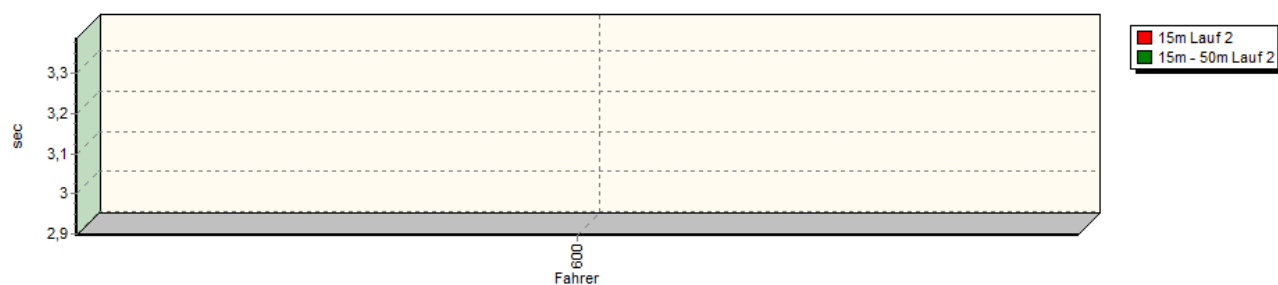


Sektorzeiten & Speeds - Gruppe G + N

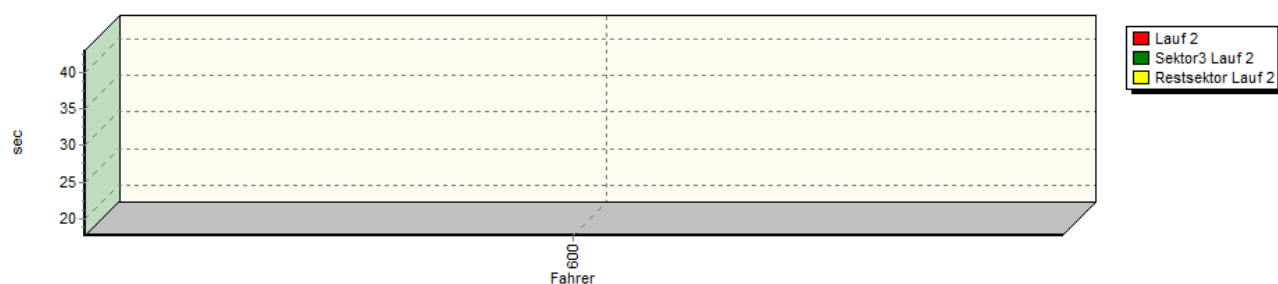
Speed-Diagramm Lauf 2



Sektor-Diagramm (Start) Lauf 2



Sektor-Diagramm (Rest) Lauf 2



Internationales 34. ADAC Bergrennen Mickhausen

3. – 5. Oktober 2014

FIA Internationaler Hill Climb Cup - Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft für Tourenwagen

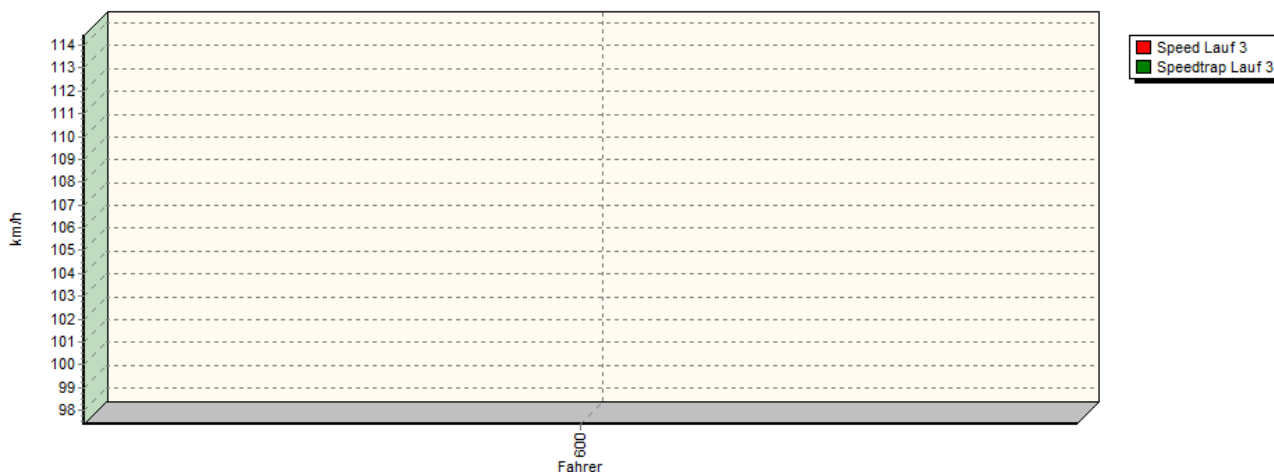
Int. Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft für Rennsportfahrzeuge - KW Berg-Cup Gruppe H

Österr. Automobil Berg-Meisterschaft

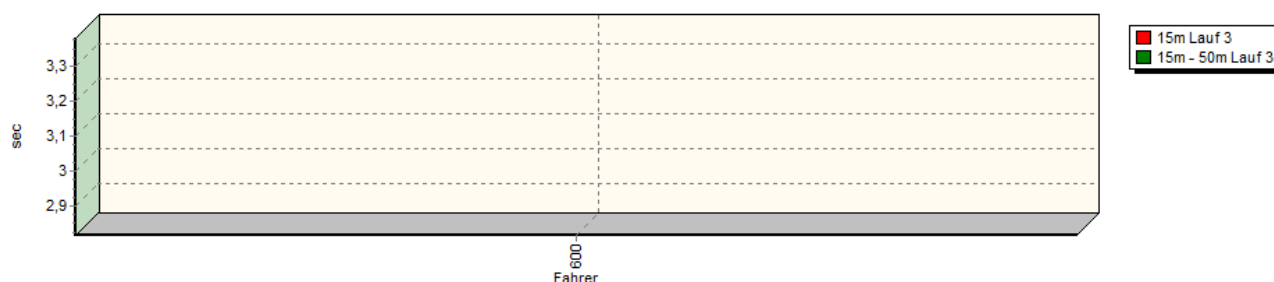


Sektorzeiten & Speeds - Gruppe G + N

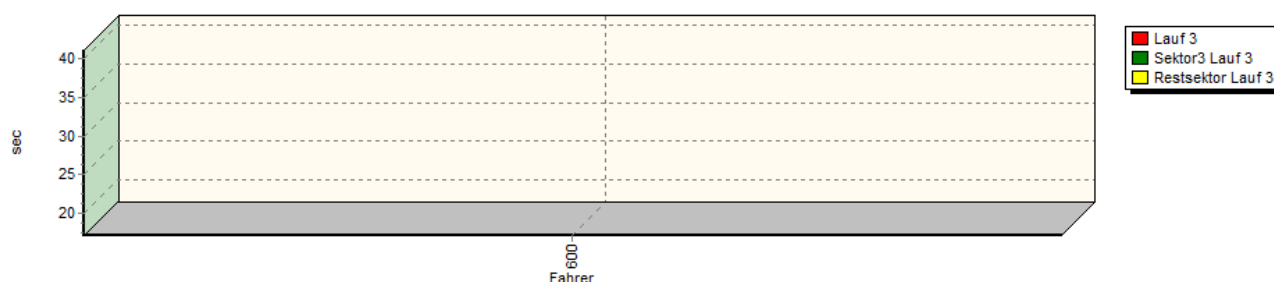
Speed-Diagramm Lauf 3



Sektor-Diagramm (Start) Lauf 3



Sektor-Diagramm (Rest) Lauf 3



Rg.	Nr.		Sektor 1 (25m)	Sektor 2 (25-80m)	Sektor 3	Speed Trap	Sektor 4	Sektor 5	Laufzeit	(Strf.)	Speed (Lauf)
1	600	SOLLMANN Christian		VW Golf II 19E							
		Lauf 1:	00:02.820	00:03.378	00:18.045	112,00 km/h	00:18.258	00:44.307	01:26.808		91,86 km/h
		Lauf 2:	00:02.897	00:03.387	00:17.759	111,40 km/h	00:18.300	00:42.980	01:25.323		93,46 km/h
		Lauf 3:	00:02.814	00:03.382	00:17.453	114,43 km/h	00:17.186	00:41.032	01:21.867		97,40 km/h

Internationales 34. ADAC Bergrennen Mickhausen

3. – 5. Oktober 2014

FIA Internationaler Hill Climb Cup - Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft für Tourenwagen

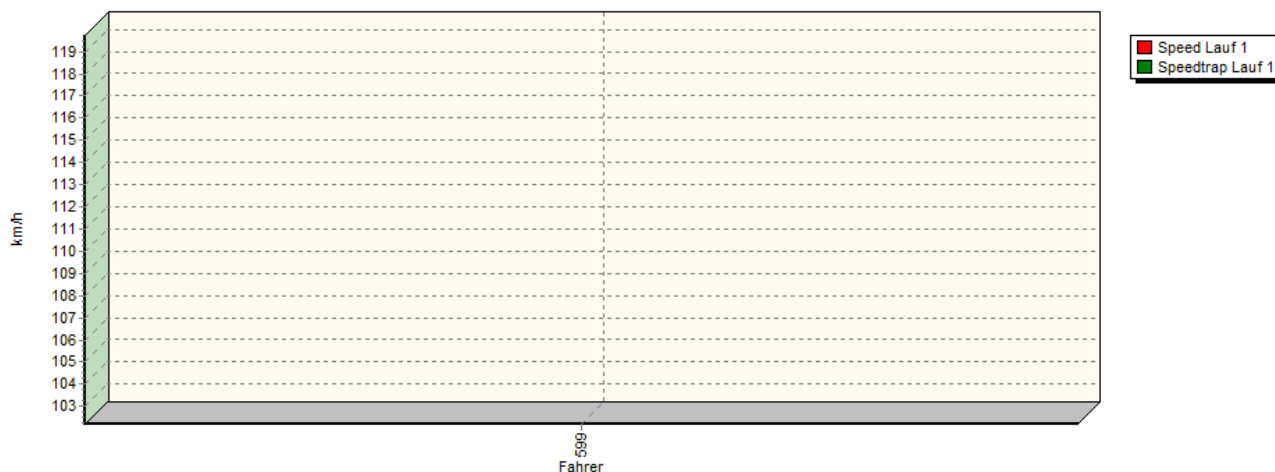
Int. Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft für Rennsportfahrzeuge - KW Berg-Cup Gruppe H

Österr. Automobil Berg-Meisterschaft

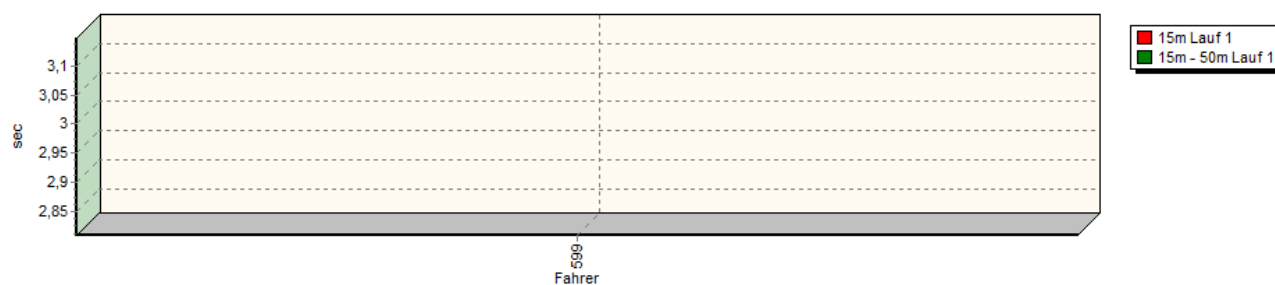


Sektorzeiten & Speeds - Gruppe G + N

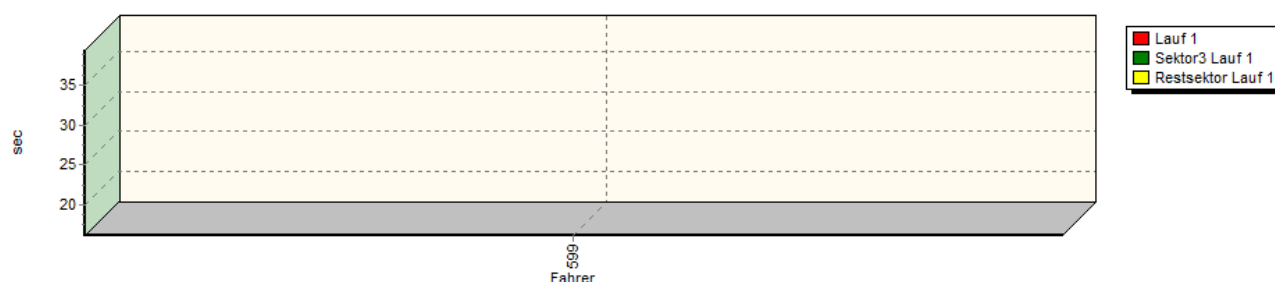
Speed-Diagramm Lauf 1



Sektor-Diagramm (Start) Lauf 1



Sektor-Diagramm (Rest) Lauf 1



Internationales 34. ADAC Bergrennen Mickhausen

3. – 5. Oktober 2014

FIA Internationaler Hill Climb Cup - Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft für Tourenwagen

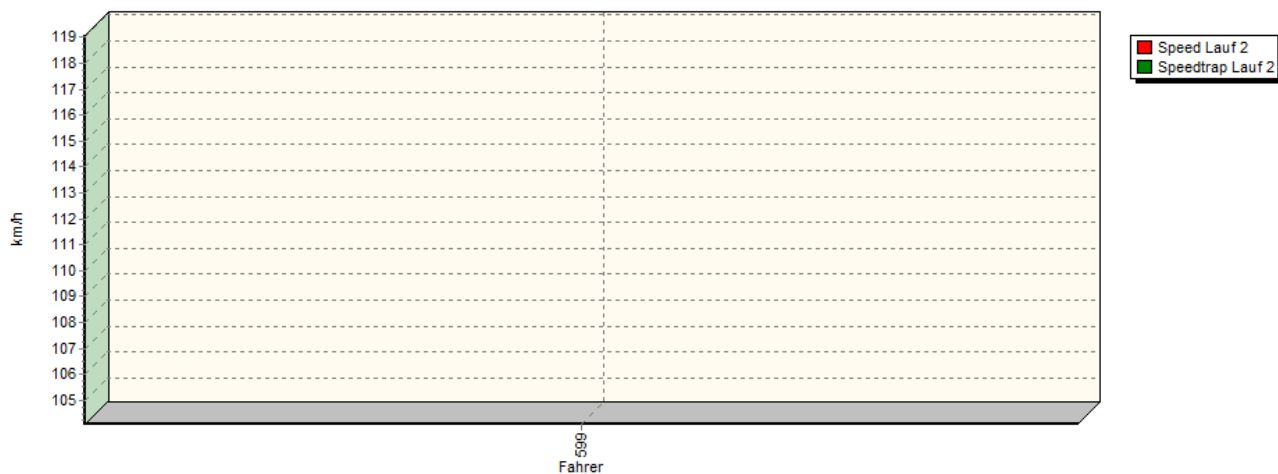
Int. Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft für Rennsportfahrzeuge - KW Berg-Cup Gruppe H

Österr. Automobil Berg-Meisterschaft

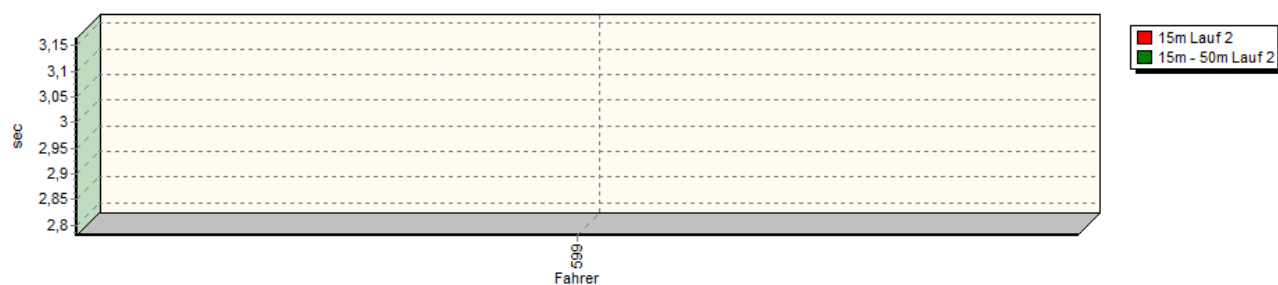


Sektorzeiten & Speeds - Gruppe G + N

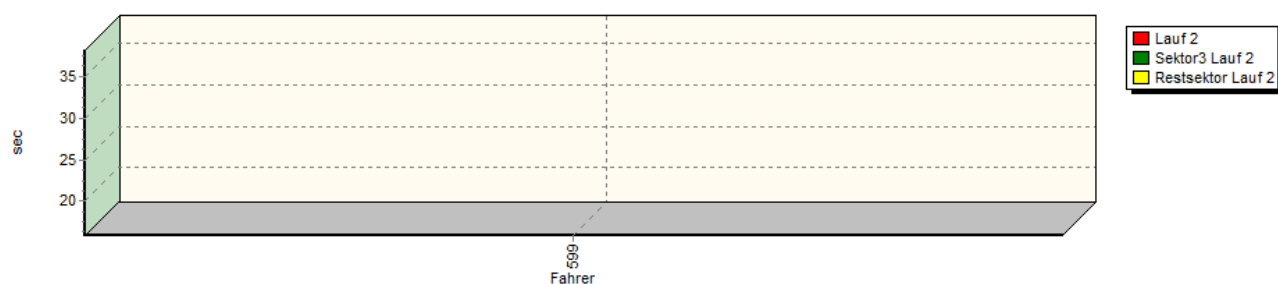
Speed-Diagramm Lauf 2



Sektor-Diagramm (Start) Lauf 2



Sektor-Diagramm (Rest) Lauf 2



Internationales 34. ADAC Bergrennen Mickhausen

3. – 5. Oktober 2014

FIA Internationaler Hill Climb Cup - Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft für Tourenwagen

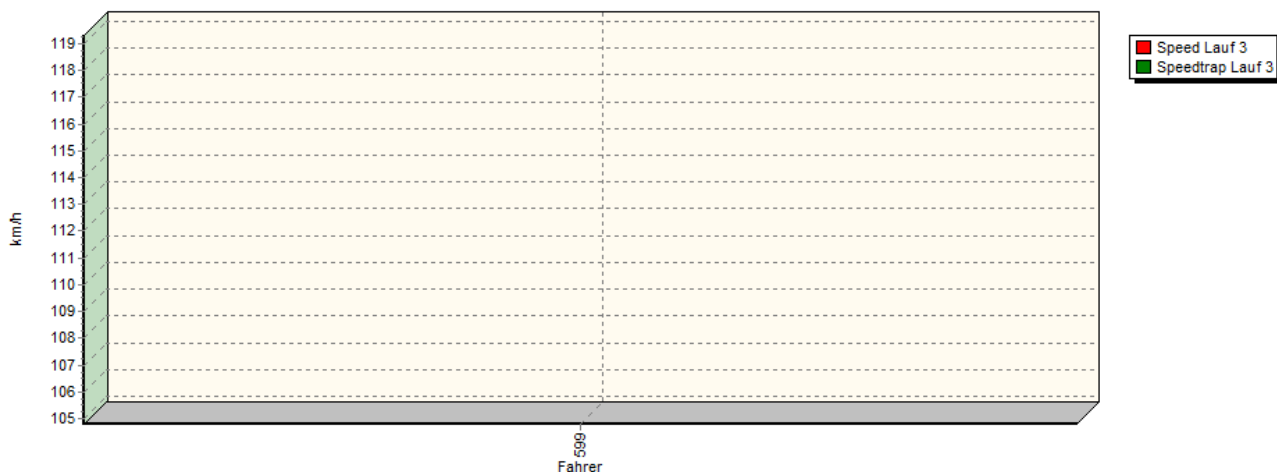
Int. Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft für Rennsportfahrzeuge - KW Berg-Cup Gruppe H

Österr. Automobil Berg-Meisterschaft

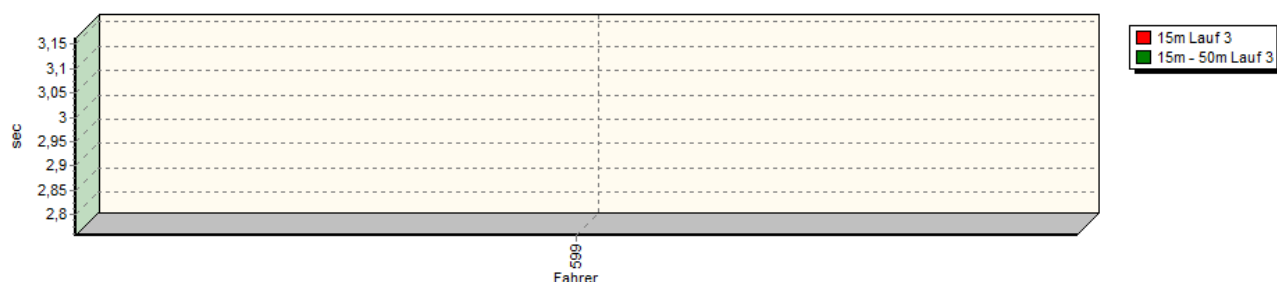


Sektorzeiten & Speeds - Gruppe G + N

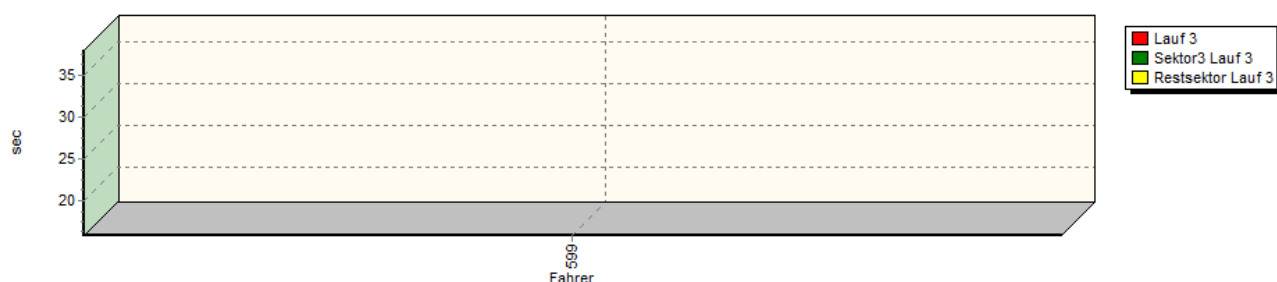
Speed-Diagramm Lauf 3



Sektor-Diagramm (Start) Lauf 3



Sektor-Diagramm (Rest) Lauf 3



Rg.	Nr.	Sektor 1 (25m)	Sektor 2 (25-80m)	Sektor 3	Speed Trap	Sektor 4	Sektor 5	Laufzeit	(Strf.)	Speed (Lauf)
1	599	UENZEN Hendrik		Toyota Corolla E9						
		Lauf 1:	00:02.808	00:03.148	00:16.620	119,73 km/h	00:16.059	00:39.392	01:18.027	102,20 km/h
		Lauf 2:	00:02.780	00:03.165	00:16.615	119,07 km/h	00:15.881	00:38.173	01:16.614	104,08 km/h
		Lauf 3:	00:02.758	00:03.162	00:16.307	119,31 km/h	00:15.806	00:38.065	01:16.098	104,79 km/h

Internationales 34. ADAC Bergrennen Mickhausen

3. – 5. Oktober 2014

FIA Internationaler Hill Climb Cup - Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft für Tourenwagen

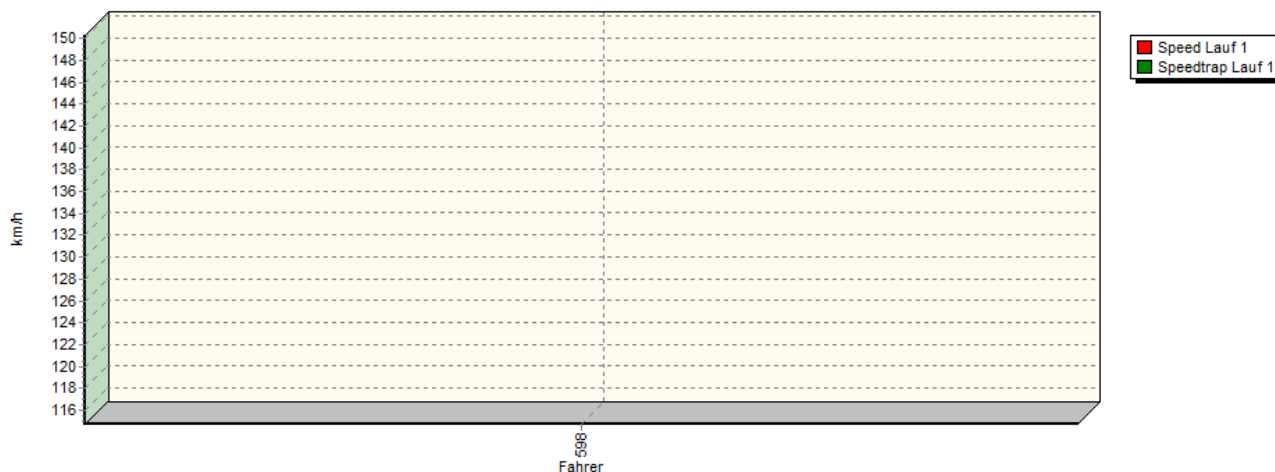
Int. Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft für Rennsportfahrzeuge - KW Berg-Cup Gruppe H

Österr. Automobil Berg-Meisterschaft

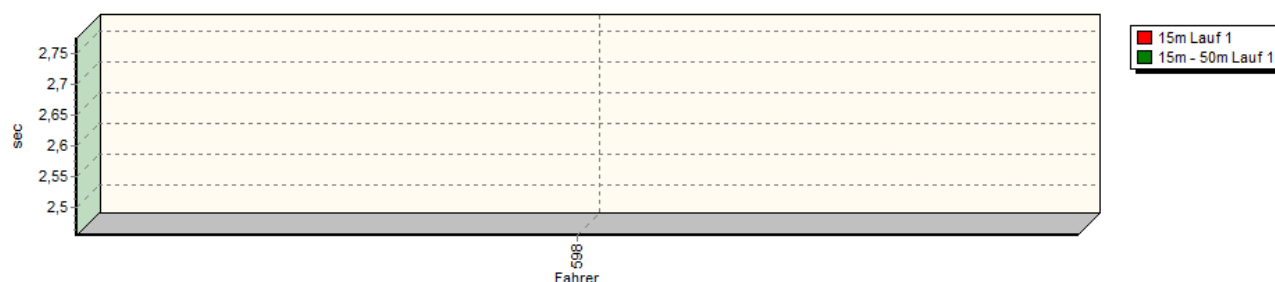


Sektorzeiten & Speeds - Gruppe G + N

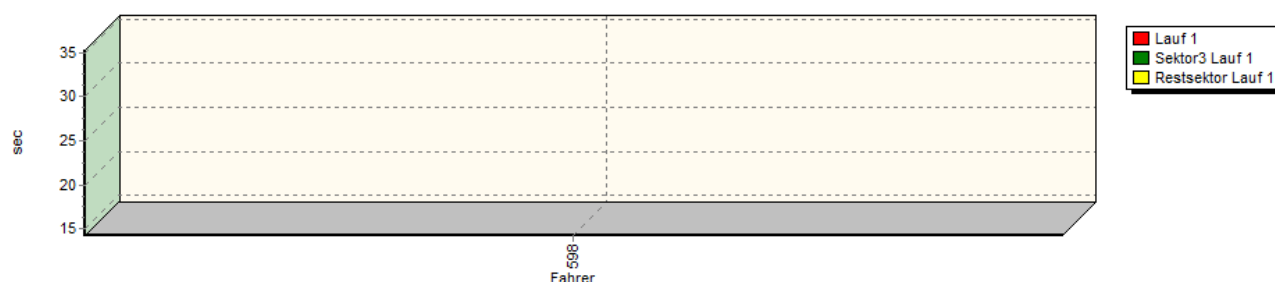
Speed-Diagramm Lauf 1



Sektor-Diagramm (Start) Lauf 1



Sektor-Diagramm (Rest) Lauf 1



Internationales 34. ADAC Bergrennen Mickhausen

3. – 5. Oktober 2014

FIA Internationaler Hill Climb Cup - Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft für Tourenwagen

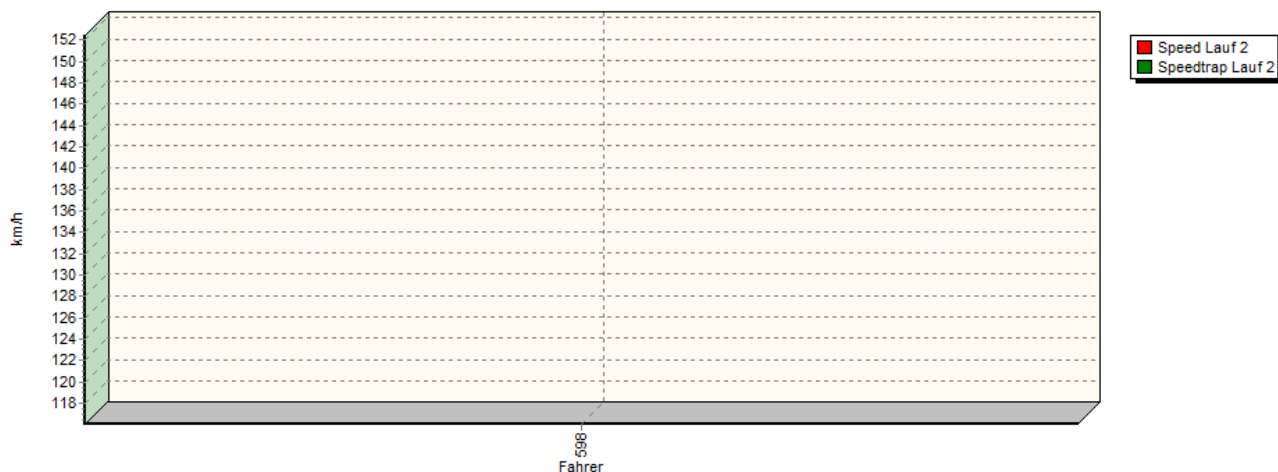
Int. Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft für Rennsportfahrzeuge - KW Berg-Cup Gruppe H

Österr. Automobil Berg-Meisterschaft

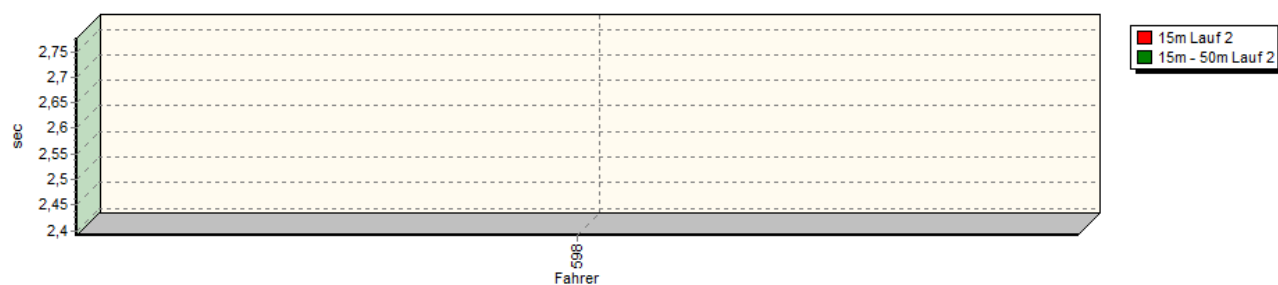


Sektorzeiten & Speeds - Gruppe G + N

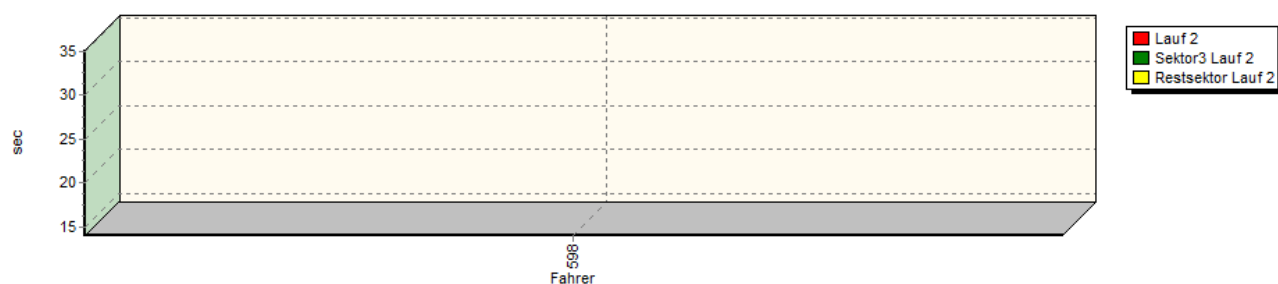
Speed-Diagramm Lauf 2



Sektor-Diagramm (Start) Lauf 2



Sektor-Diagramm (Rest) Lauf 2



Internationales 34. ADAC Bergrennen Mickhausen

3. – 5. Oktober 2014

FIA Internationaler Hill Climb Cup - Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft für Tourenwagen

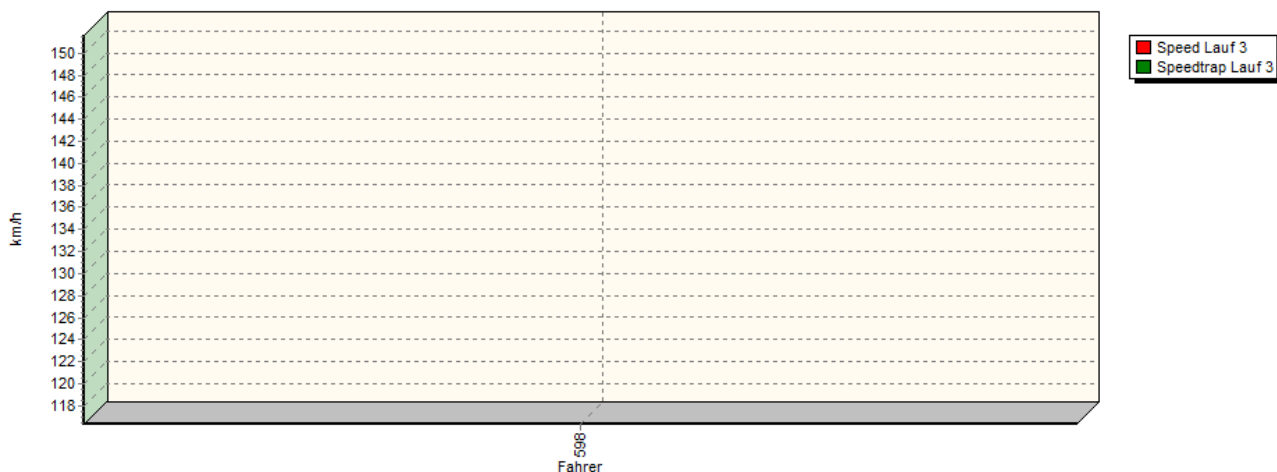
Int. Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft für Rennsportfahrzeuge - KW Berg-Cup Gruppe H

Österr. Automobil Berg-Meisterschaft

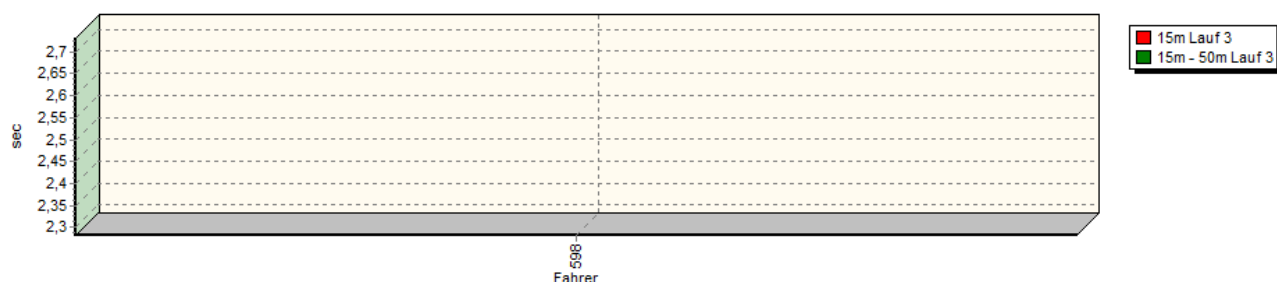


Sektorzeiten & Speeds - Gruppe G + N

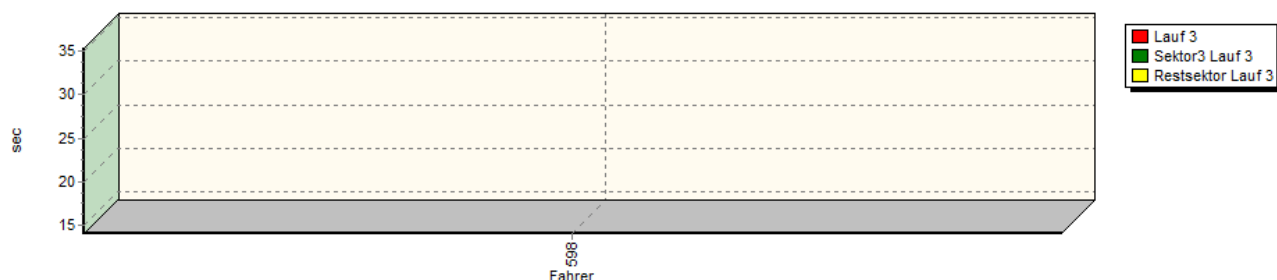
Speed-Diagramm Lauf 3



Sektor-Diagramm (Start) Lauf 3



Sektor-Diagramm (Rest) Lauf 3



Rg.	Nr.		Sektor 1 (25m)	Sektor 2 (25-80m)	Sektor 3	Speed Trap	Sektor 4	Sektor 5	Laufzeit	(Strf.)	Speed (Lauf)
1	598	HULM Michael		BMW E36 M3 GT							
		Lauf 1:	00:02.454	00:02.775	00:14.287	150,30 km/h	00:14.750	00:35.241	01:09.507		114,72 km/h
		Lauf 2:	00:02.391	00:02.776	00:13.992	152,45 km/h	00:14.473	00:35.097	01:08.729		116,02 km/h
		Lauf 3:	00:02.282	00:02.731	00:14.106	151,62 km/h	00:14.137	00:35.291	01:08.547		116,33 km/h

Internationales 34. ADAC Bergrennen Mickhausen

3. – 5. Oktober 2014

FIA Internationaler Hill Climb Cup - Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft für Tourenwagen

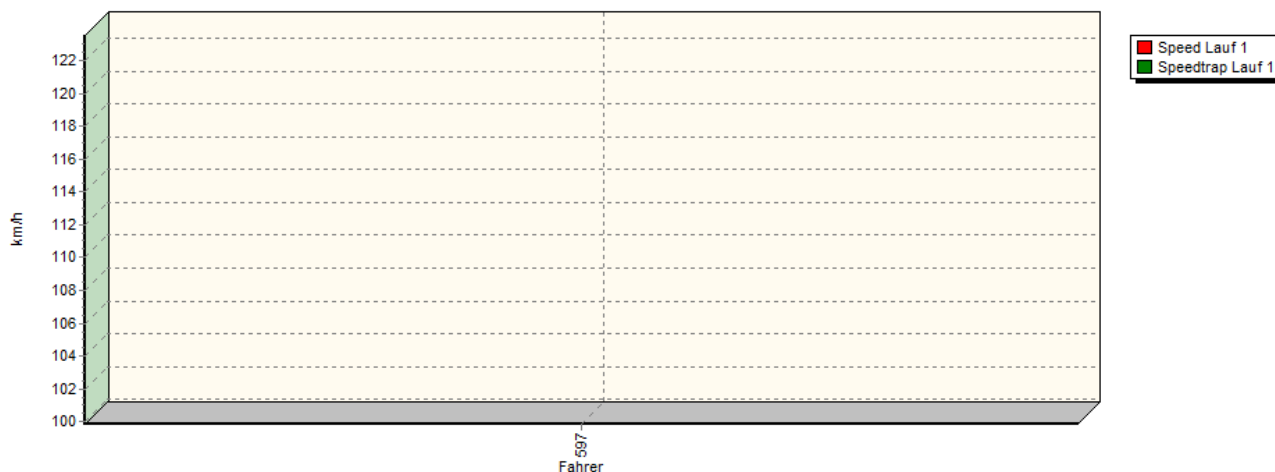
Int. Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft für Rennsportfahrzeuge - KW Berg-Cup Gruppe H

Österr. Automobil Berg-Meisterschaft

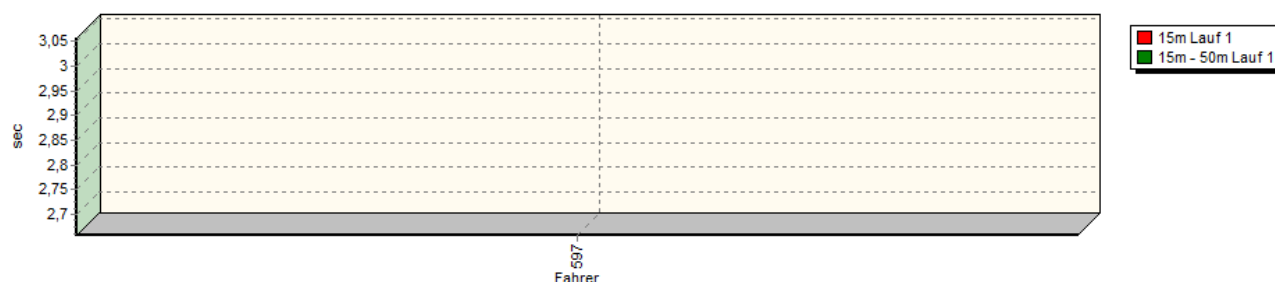


Sektorzeiten & Speeds - Gruppe G + N

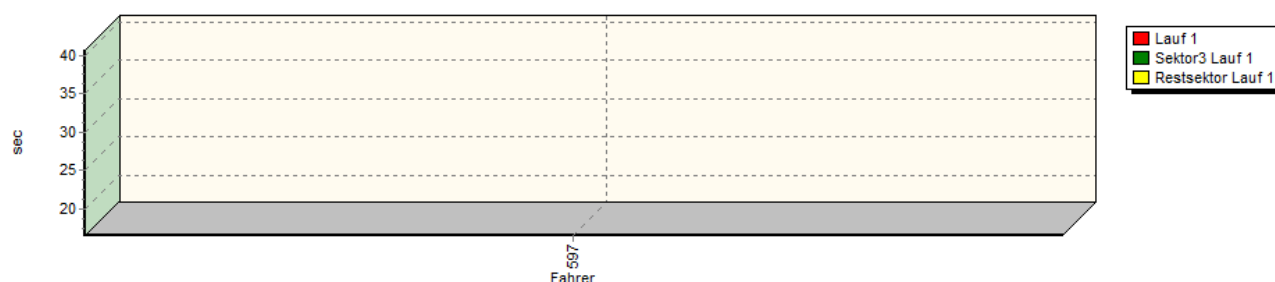
Speed-Diagramm Lauf 1



Sektor-Diagramm (Start) Lauf 1



Sektor-Diagramm (Rest) Lauf 1



Internationales 34. ADAC Bergrennen Mickhausen

3. – 5. Oktober 2014

FIA Internationaler Hill Climb Cup - Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft für Tourenwagen

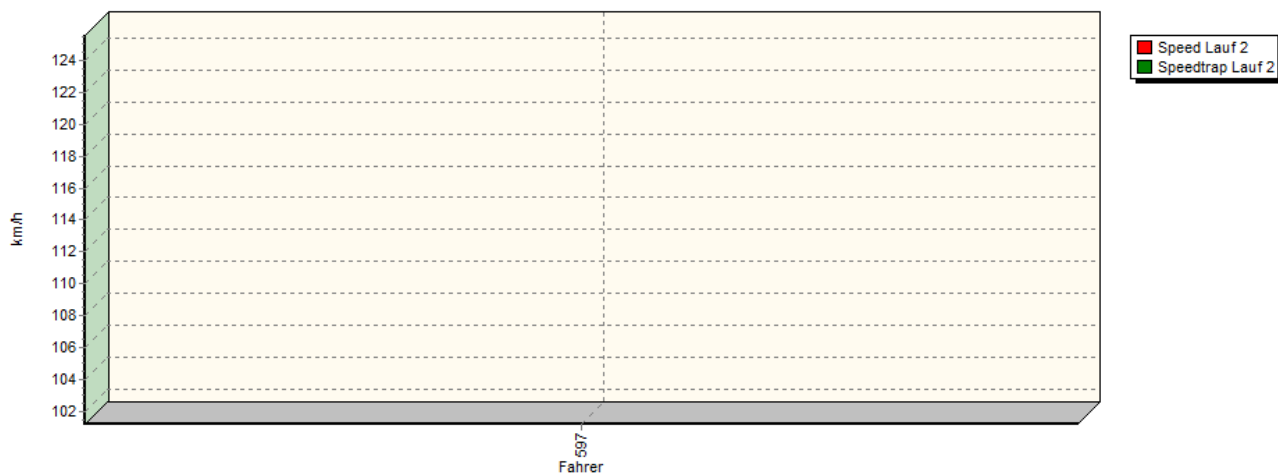
Int. Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft für Rennsportfahrzeuge - KW Berg-Cup Gruppe H

Österr. Automobil Berg-Meisterschaft

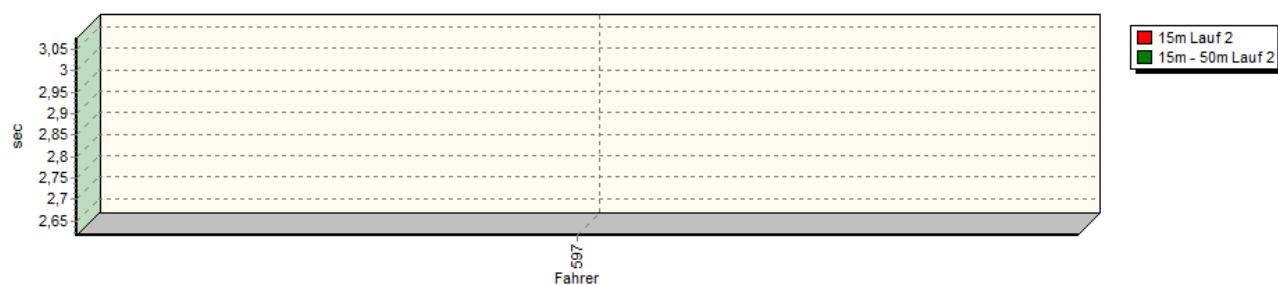


Sektorzeiten & Speeds - Gruppe G + N

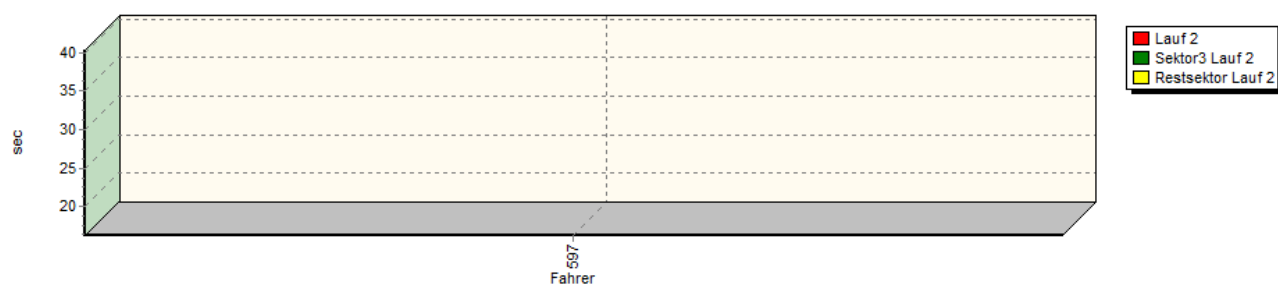
Speed-Diagramm Lauf 2



Sektor-Diagramm (Start) Lauf 2



Sektor-Diagramm (Rest) Lauf 2



Internationales 34. ADAC Bergrennen Mickhausen

3. – 5. Oktober 2014

FIA Internationaler Hill Climb Cup - Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft für Tourenwagen

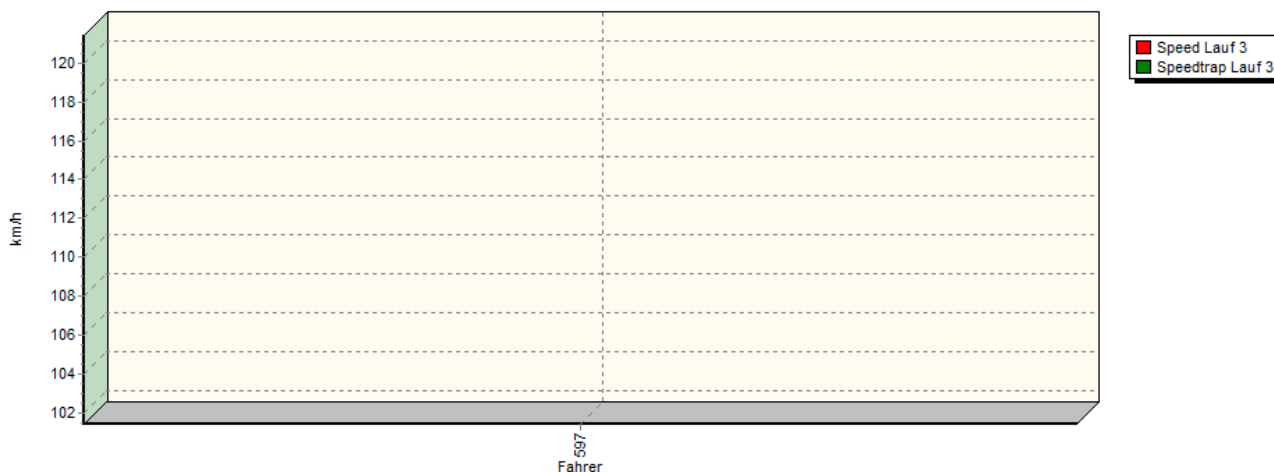
Int. Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft für Rennsportfahrzeuge - KW Berg-Cup Gruppe H

Österr. Automobil Berg-Meisterschaft

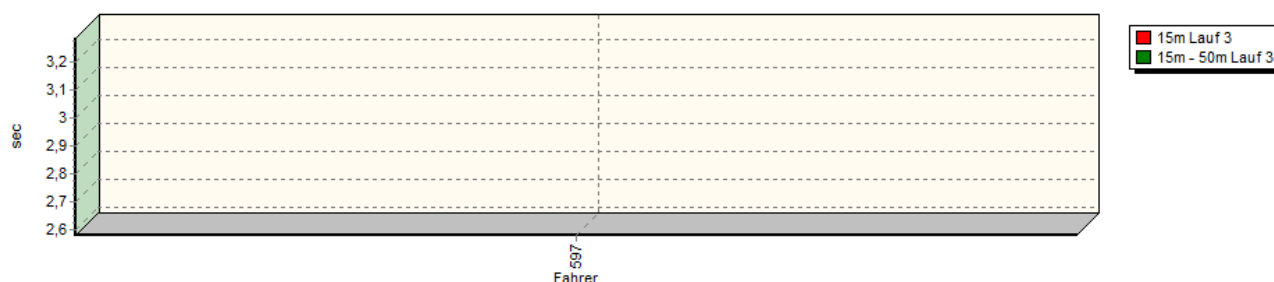


Sektorzeiten & Speeds - Gruppe G + N

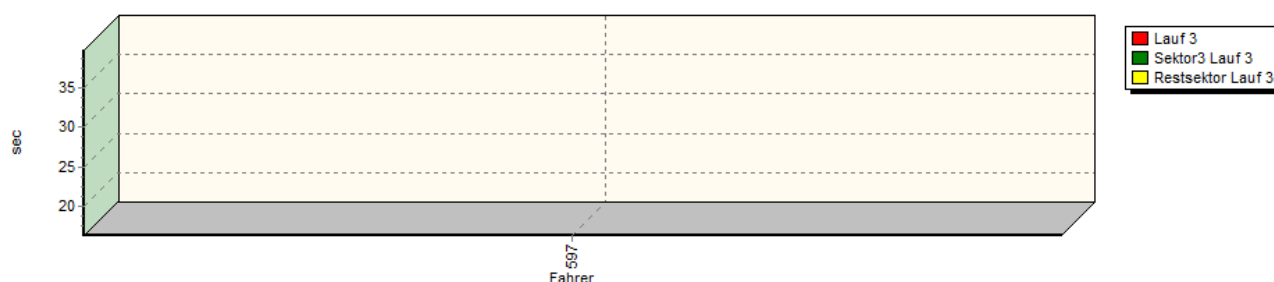
Speed-Diagramm Lauf 3



Sektor-Diagramm (Start) Lauf 3



Sektor-Diagramm (Rest) Lauf 3



Rg.	Nr.		Sektor 1 (25m)	Sektor 2 (25-80m)	Sektor 3	Speed Trap	Sektor 4	Sektor 5	Laufzeit	(Strf.)	Speed (Lauf)
1	597	ZEITZ Ulrich		Peugeot 106 Rallye 1,3							
		Lauf 1:	00:02.658	00:03.056	00:16.504	123,55 km/h	00:16.977	00:40.675	01:19.870		99,84 km/h
		Lauf 2:	00:02.616	00:03.076	00:16.261	125,57 km/h	00:16.542	00:40.311	01:18.806		101,19 km/h
		Lauf 3:	00:02.582	00:03.282	00:16.745	121,43 km/h	00:16.381	00:39.659	01:18.649		101,39 km/h

Internationales 34. ADAC Bergrennen Mickhausen

3. – 5. Oktober 2014

FIA Internationaler Hill Climb Cup - Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft für Tourenwagen

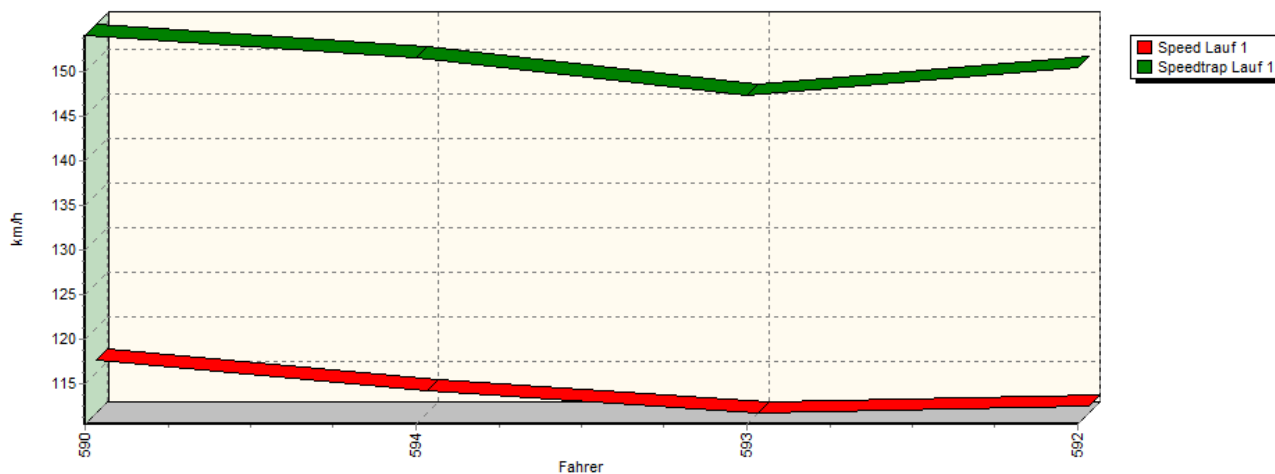
Int. Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft für Rennsportfahrzeuge - KW Berg-Cup Gruppe H

Österr. Automobil Berg-Meisterschaft

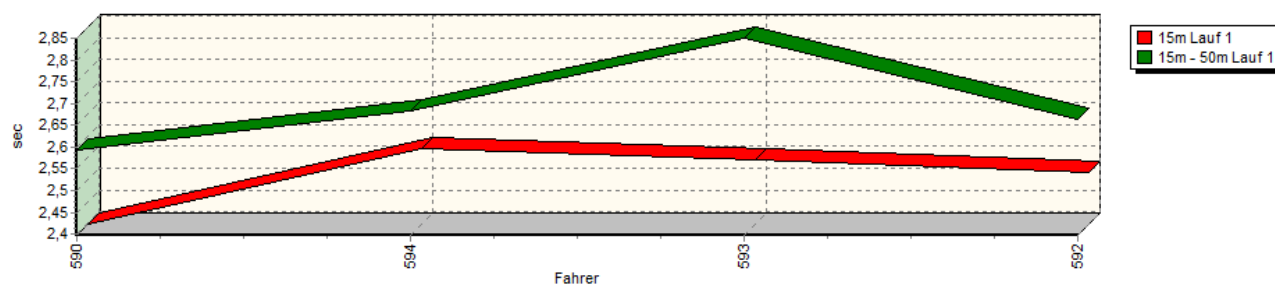


Sektorzeiten & Speeds - Gruppe G + N

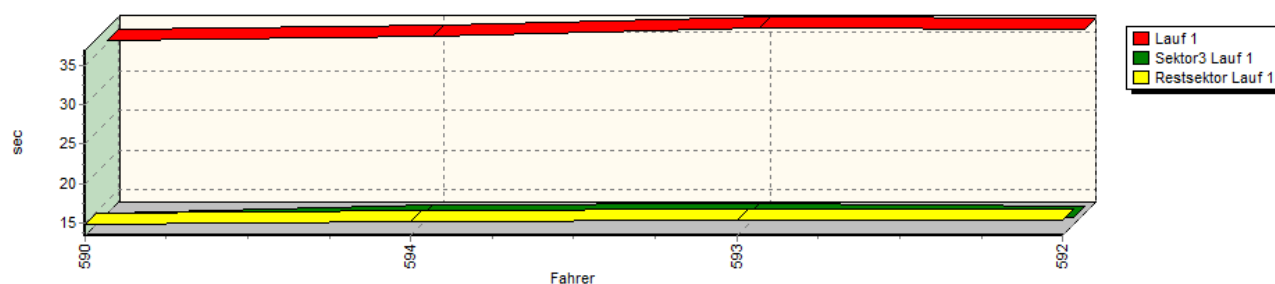
Speed-Diagramm Lauf 1



Sektor-Diagramm (Start) Lauf 1



Sektor-Diagramm (Rest) Lauf 1



Internationales 34. ADAC Bergrennen Mickhausen

3. – 5. Oktober 2014

FIA Internationaler Hill Climb Cup - Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft für Tourenwagen

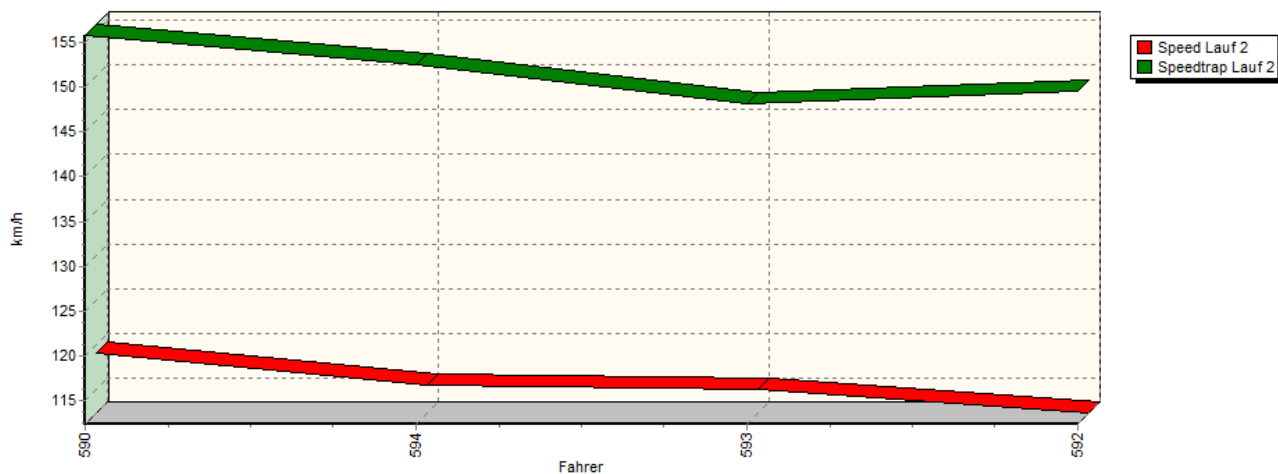
Int. Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft für Rennsportfahrzeuge - KW Berg-Cup Gruppe H

Österr. Automobil Berg-Meisterschaft

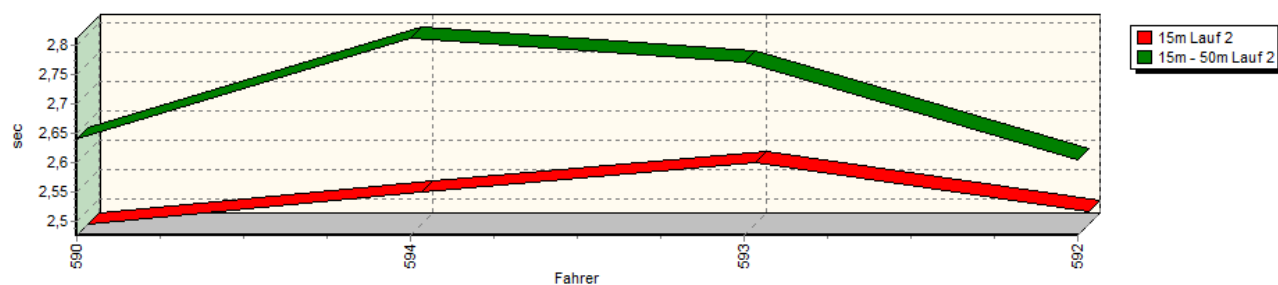


Sektorzeiten & Speeds - Gruppe G + N

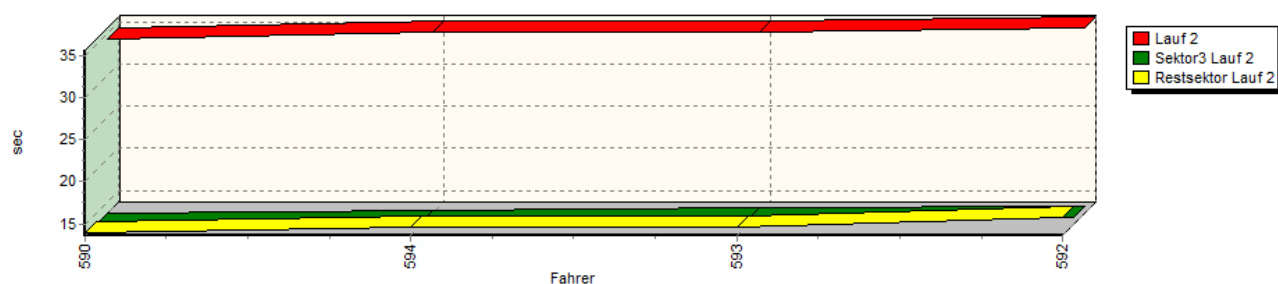
Speed-Diagramm Lauf 2



Sektor-Diagramm (Start) Lauf 2



Sektor-Diagramm (Rest) Lauf 2



Internationales 34. ADAC Bergrennen Mickhausen

3. – 5. Oktober 2014

FIA Internationaler Hill Climb Cup - Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft für Tourenwagen

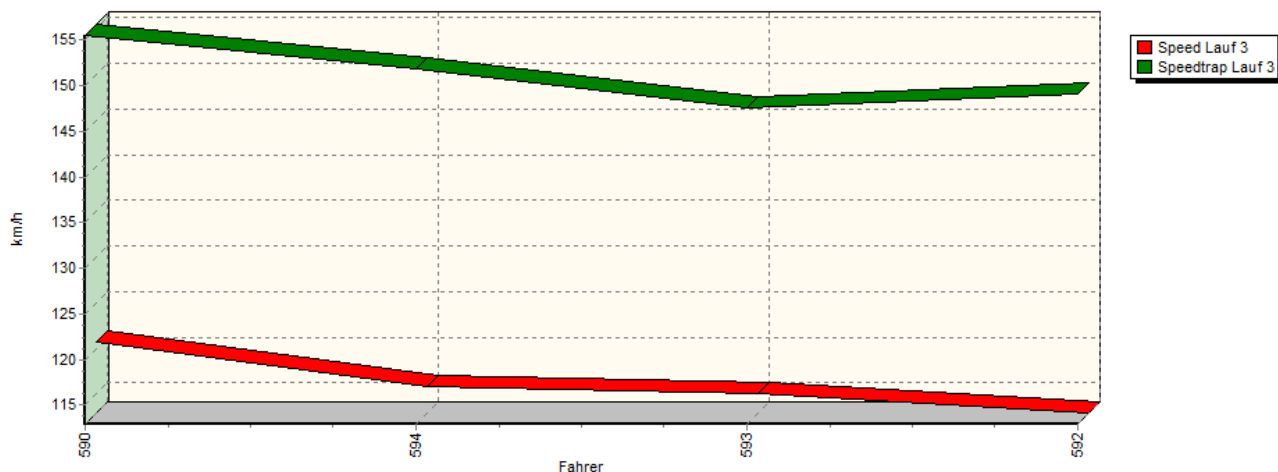
Int. Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft für Rennsportfahrzeuge - KW Berg-Cup Gruppe H

Österr. Automobil Berg-Meisterschaft

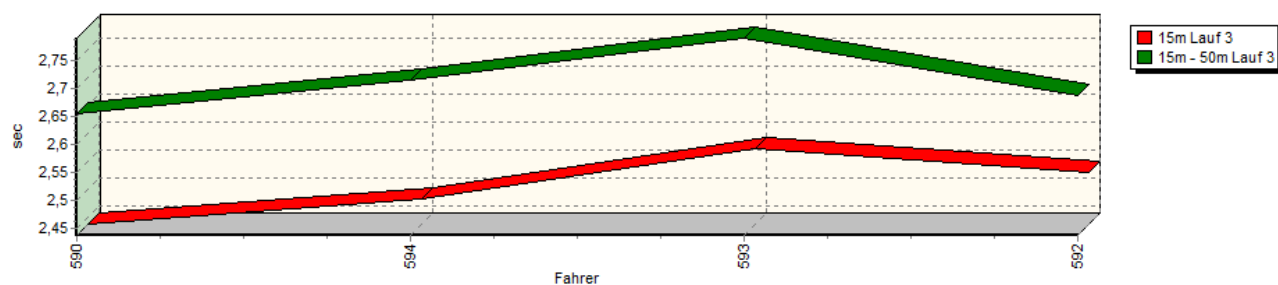


Sektorzeiten & Speeds - Gruppe G + N

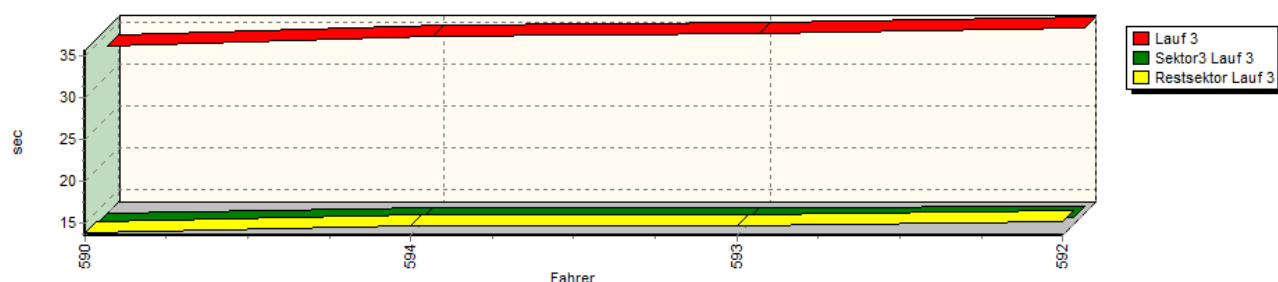
Speed-Diagramm Lauf 3



Sektor-Diagramm (Start) Lauf 3



Sektor-Diagramm (Rest) Lauf 3



Rg.	Nr.	Sektor 1 (25m)	Sektor 2 (25-80m)	Sektor 3	Speed Trap	Sektor 4	Sektor 5	Laufzeit	(Strf.)	Speed (Lauf)
1	590	HINTERHOFER Heimo		Honda Civic Type R						
		Lauf 1:	00:02.397	00:02.592	00:13.350	154,09 km/h	00:14.774	00:35.396	01:08.509	116,39 km/h
		Lauf 2:	00:02.476	00:02.641	00:13.598	155,77 km/h	00:13.958	00:34.321	01:06.994	119,03 km/h
		Lauf 3:	00:02.437	00:02.654	00:13.548	155,49 km/h	00:13.952	00:33.503	01:06.094	120,65 km/h

Internationales 34. ADAC Bergrennen Mickhausen

3. – 5. Oktober 2014

FIA Internationaler Hill Climb Cup - Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft für Tourenwagen

Int. Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft für Rennsportfahrzeuge - KW Berg-Cup Gruppe H

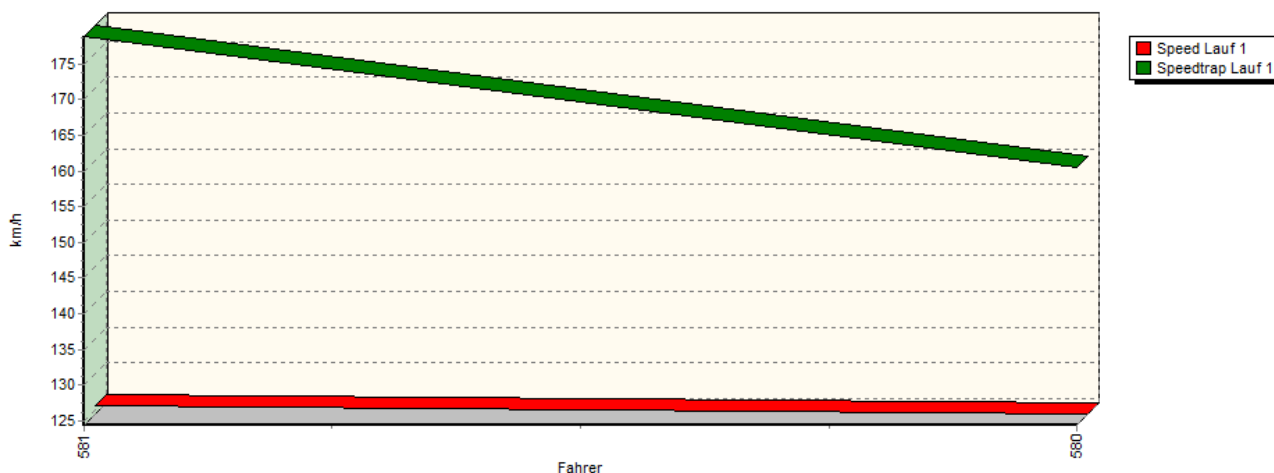
Österr. Automobil Berg-Meisterschaft



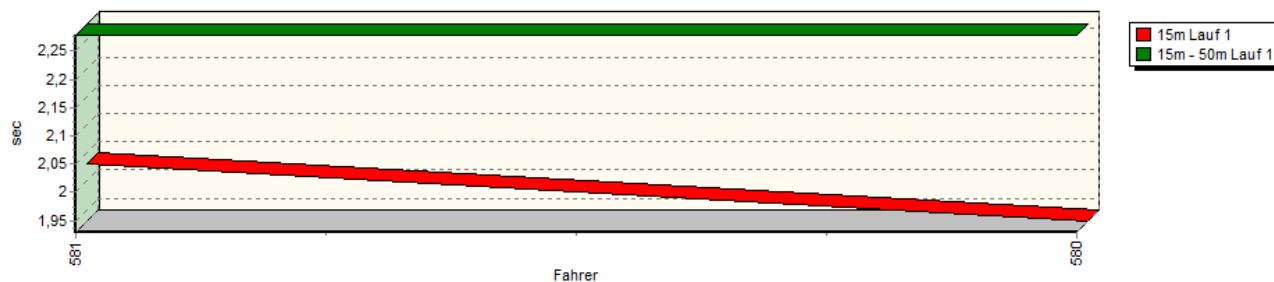
Sektorzeiten & Speeds - Gruppe G + N

Rg.	Nr.	Sektor 1 (25m)	Sektor 2 (25-80m)	Sektor 3	Speed Trap	Sektor 4	Sektor 5	Laufzeit	(Strf.)	Speed (Lauf)
2	594	GASSLER Bernhard		Honda Civic Type R						
		Lauf 1:	00:02.572	00:02.682	00:14.435	151,53 km/h	00:15.063	00:35.882	01:10.634	112,89 km/h
		Lauf 2:	00:02.532	00:02.813	00:13.945	152,54 km/h	00:14.551	00:35.188	01:09.029	115,52 km/h
		Lauf 3:	00:02.481	00:02.716	00:14.287	151,90 km/h	00:14.712	00:34.678	01:08.874	115,78 km/h
3	593	FORSTER Josef		Peugeot 306 S 16						
		Lauf 1:	00:02.545	00:02.851	00:14.598	147,31 km/h	00:15.282	00:36.947	01:12.223	110,41 km/h
		Lauf 2:	00:02.581	00:02.772	00:14.329	148,23 km/h	00:14.518	00:35.123	01:09.323	115,03 km/h
		Lauf 3:	00:02.571	00:02.790	00:14.236	147,57 km/h	00:14.711	00:35.034	01:09.342	115,00 km/h
4	592	PFEIFER Herbert		Honda Integra Type R						
		Lauf 1:	00:02.515	00:02.664	00:14.286	150,50 km/h	00:15.384	00:36.842	01:11.691	111,23 km/h
		Lauf 2:	00:02.498	00:02.606	00:14.384	149,54 km/h	00:15.786	00:35.657	01:10.931	112,42 km/h
		Lauf 3:	00:02.530	00:02.688	00:14.407	149,08 km/h	00:15.241	00:35.750	01:10.616	112,92 km/h

Speed-Diagramm Lauf 1



Sektor-Diagramm (Start) Lauf 1



Internationales 34. ADAC Bergrennen Mickhausen

3. – 5. Oktober 2014

FIA Internationaler Hill Climb Cup - Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft für Tourenwagen

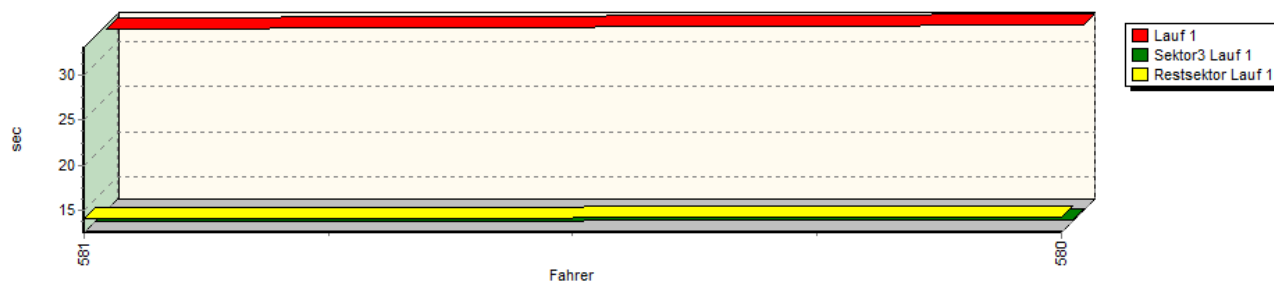
Int. Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft für Rennsportfahrzeuge - KW Berg-Cup Gruppe H

Österr. Automobil Berg-Meisterschaft

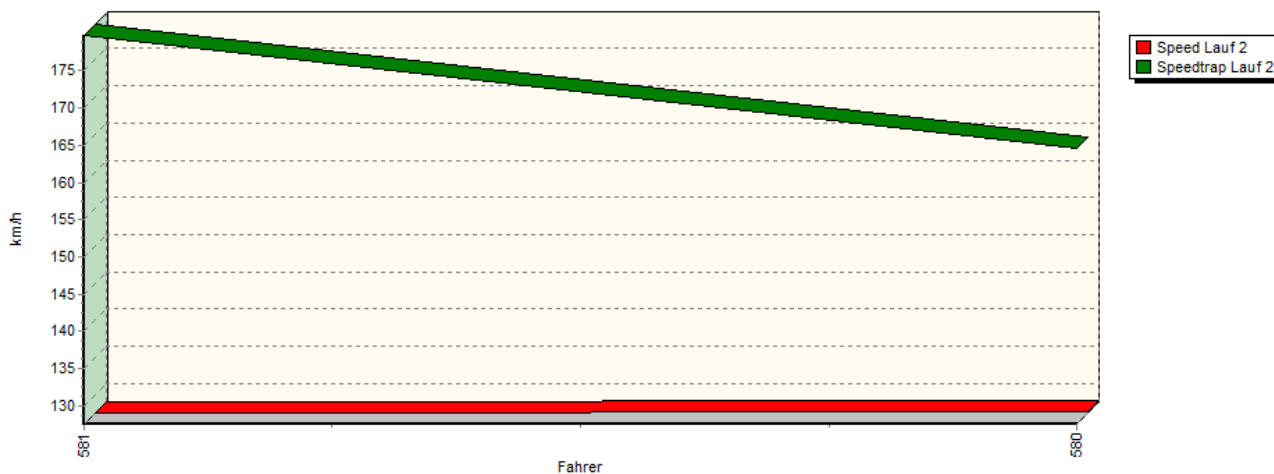


Sektorzeiten & Speeds - Gruppe G + N

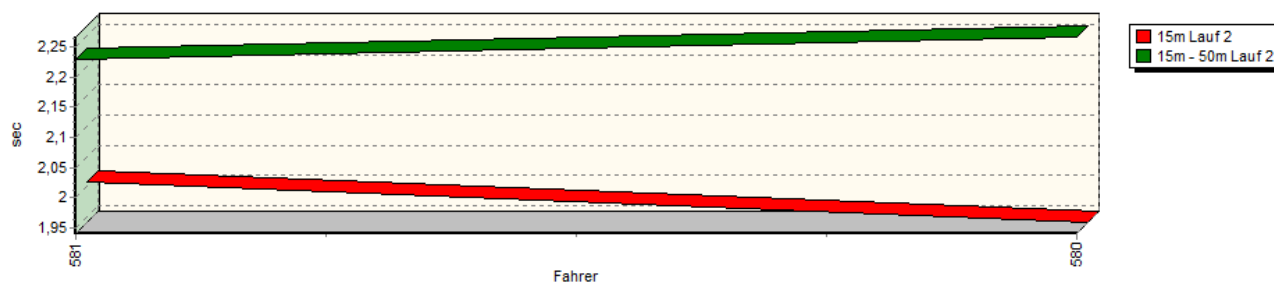
Sektor-Diagramm (Rest) Lauf 1



Speed-Diagramm Lauf 2



Sektor-Diagramm (Start) Lauf 2



Internationales 34. ADAC Bergrennen Mickhausen

3. – 5. Oktober 2014

FIA Internationaler Hill Climb Cup - Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft für Tourenwagen

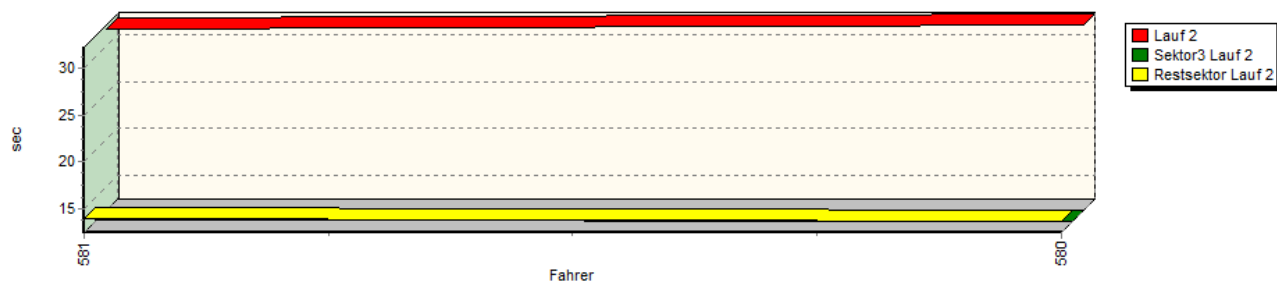
Int. Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft für Rennsportfahrzeuge - KW Berg-Cup Gruppe H

Österr. Automobil Berg-Meisterschaft

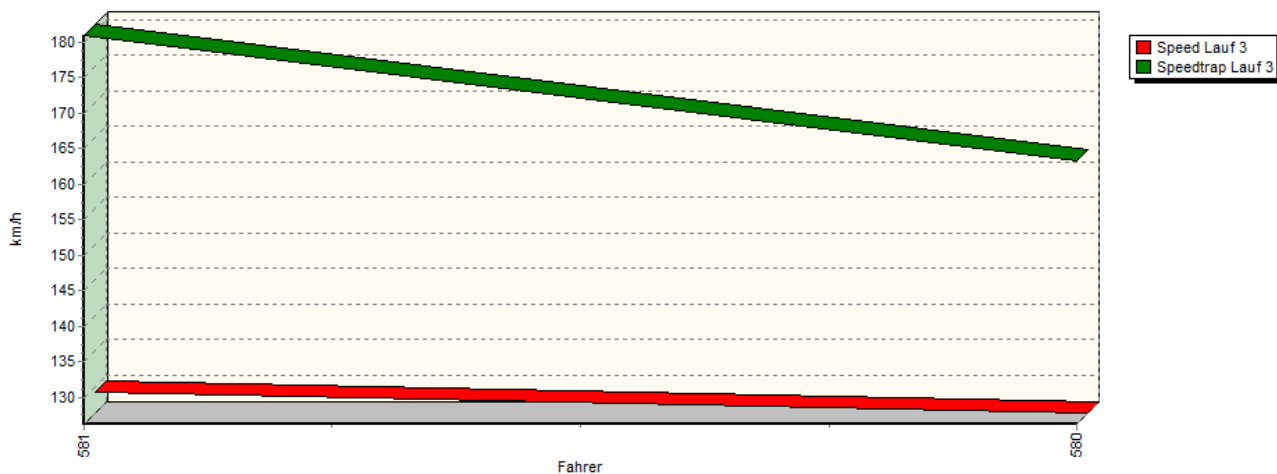


Sektorzeiten & Speeds - Gruppe G + N

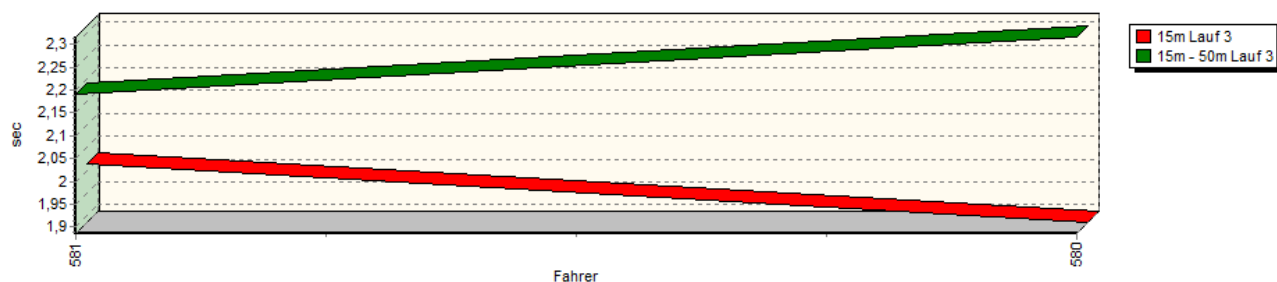
Sektor-Diagramm (Rest) Lauf 2



Speed-Diagramm Lauf 3



Sektor-Diagramm (Start) Lauf 3



Internationales 34. ADAC Bergrennen Mickhausen

3. – 5. Oktober 2014

FIA Internationaler Hill Climb Cup - Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft für Tourenwagen

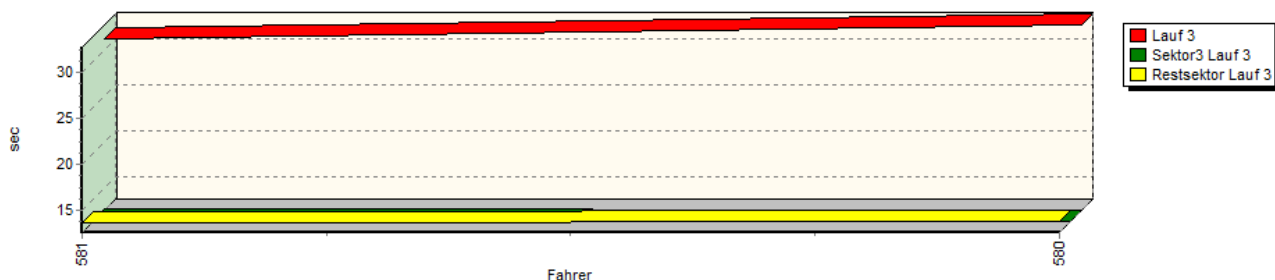
Int. Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft für Rennsportfahrzeuge - KW Berg-Cup Gruppe H

Österr. Automobil Berg-Meisterschaft



Sektorzeiten & Speeds - Gruppe G + N

Sektor-Diagramm (Rest) Lauf 3



Rg.	Nr.	Sektor 1 (25m)	Sektor 2 (25-80m)	Sektor 3	Speed Trap	Sektor 4	Sektor 5	Laufzeit	(Strf.)	Speed (Lauf)
1	581	TAUS Reinhold		Subaru Impreza WRX STI						
		Lauf 1:	00:02.031	00:02.278	00:12.523	178,86 km/h	00:14.093	00:32.533	01:03.458	125,66 km/h
		Lauf 2:	00:02.008	00:02.231	00:12.555	179,75 km/h	00:13.951	00:31.781	01:02.526	127,53 km/h
		Lauf 3:	00:02.013	00:02.191	00:12.631	180,96 km/h	00:13.655	00:31.201	01:01.691	129,26 km/h
2	580	WIDMER Michael		Mitsubishi EVO X RSC						
		Lauf 1:	00:01.929	00:02.278	00:12.627	160,44 km/h	00:14.195	00:33.067	01:04.096	124,41 km/h
		Lauf 2:	00:01.940	00:02.267	00:12.439	164,64 km/h	00:13.563	00:32.240	01:02.449	127,69 km/h
		Lauf 3:	00:01.886	00:02.316	00:12.547	163,34 km/h	00:13.758	00:32.654	01:03.161	126,25 km/h

