

Internationales 34. ADAC Bergrennen Mickhausen

3. – 5. Oktober 2014

FIA Internationaler Hill Climb Cup - Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft für Tourenwagen

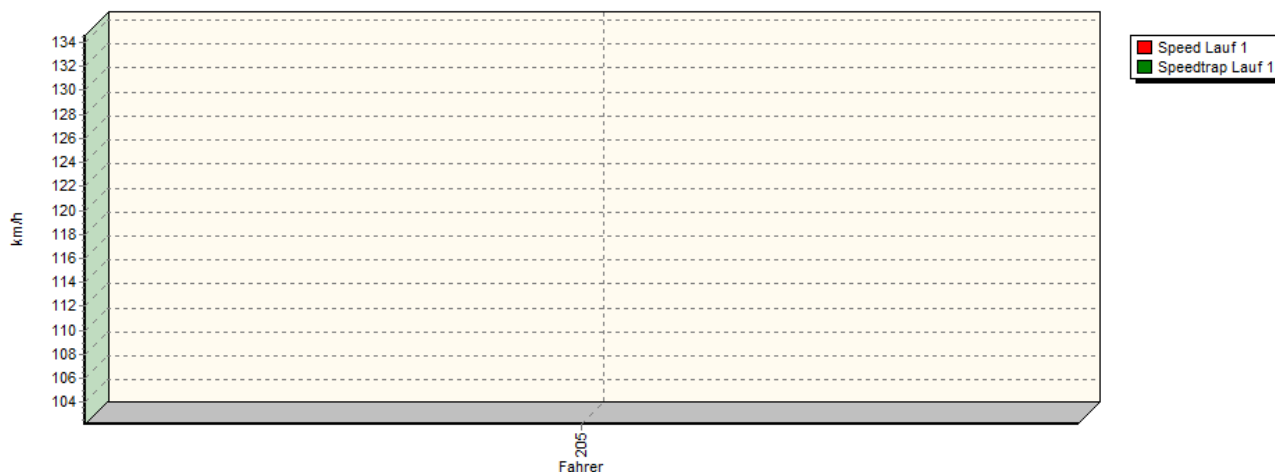
Int. Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft für Rennsportfahrzeuge - KW Berg-Cup Gruppe H

Österr. Automobil Berg-Meisterschaft

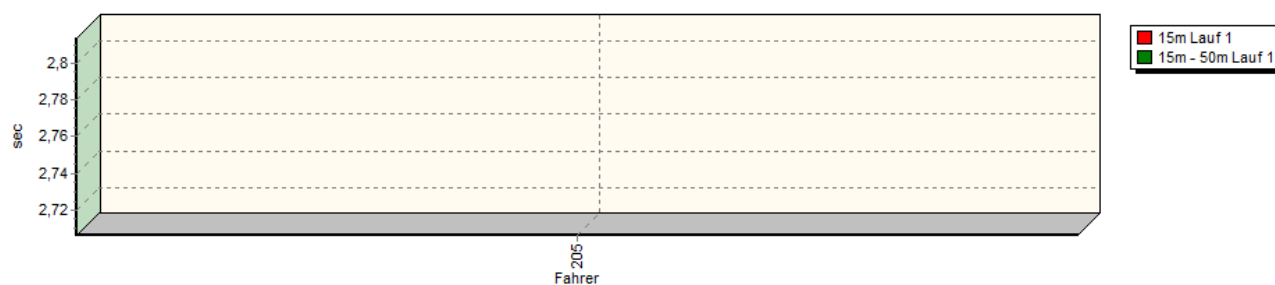


Sektorzeiten & Speeds - Gruppe E2-SH

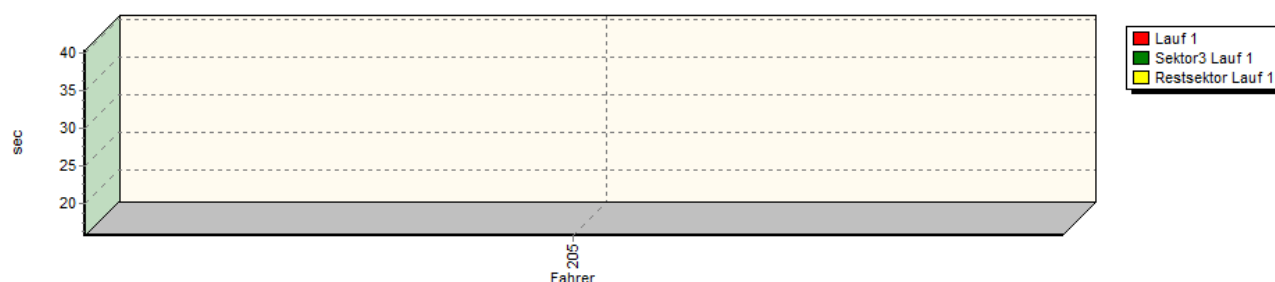
Speed-Diagramm Lauf 1



Sektor-Diagramm (Start) Lauf 1



Sektor-Diagramm (Rest) Lauf 1



Internationales 34. ADAC Bergrennen Mickhausen

3. – 5. Oktober 2014

FIA Internationaler Hill Climb Cup - Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft für Tourenwagen

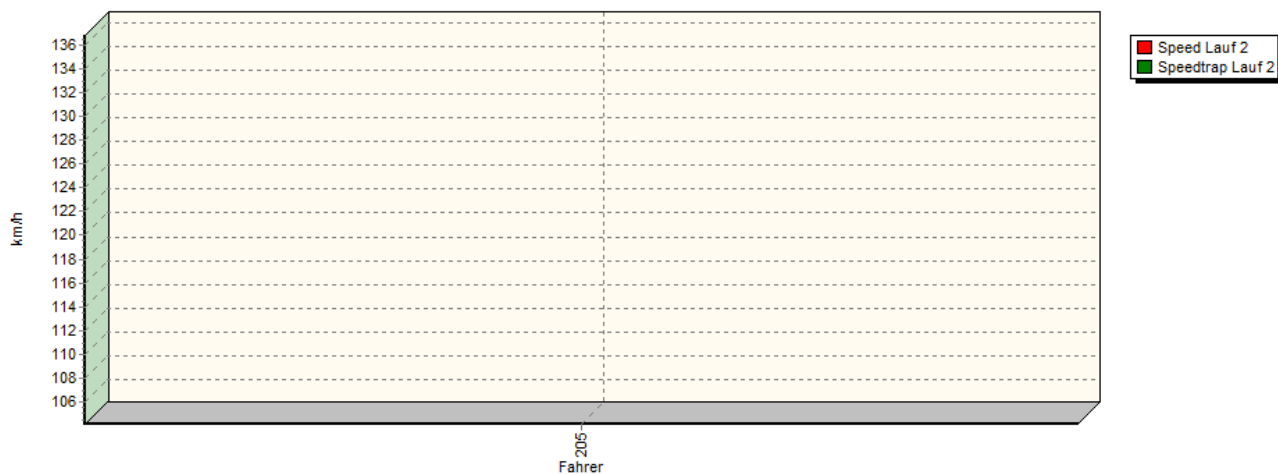
Int. Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft für Rennsportfahrzeuge - KW Berg-Cup Gruppe H

Österr. Automobil Berg-Meisterschaft

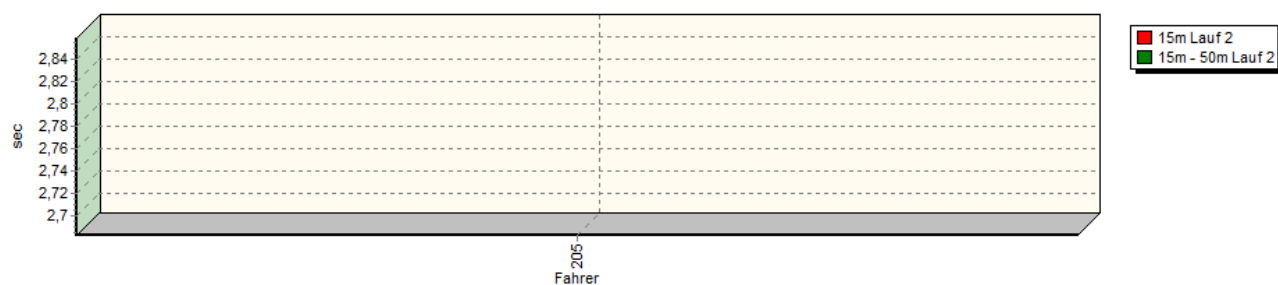


Sektorzeiten & Speeds - Gruppe E2-SH

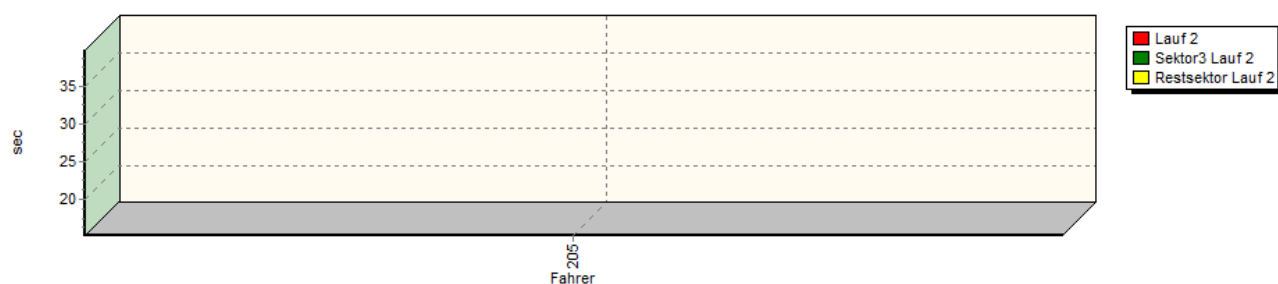
Speed-Diagramm Lauf 2



Sektor-Diagramm (Start) Lauf 2



Sektor-Diagramm (Rest) Lauf 2



Internationales 34. ADAC Bergrennen Mickhausen

3. – 5. Oktober 2014

FIA Internationaler Hill Climb Cup - Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft für Tourenwagen

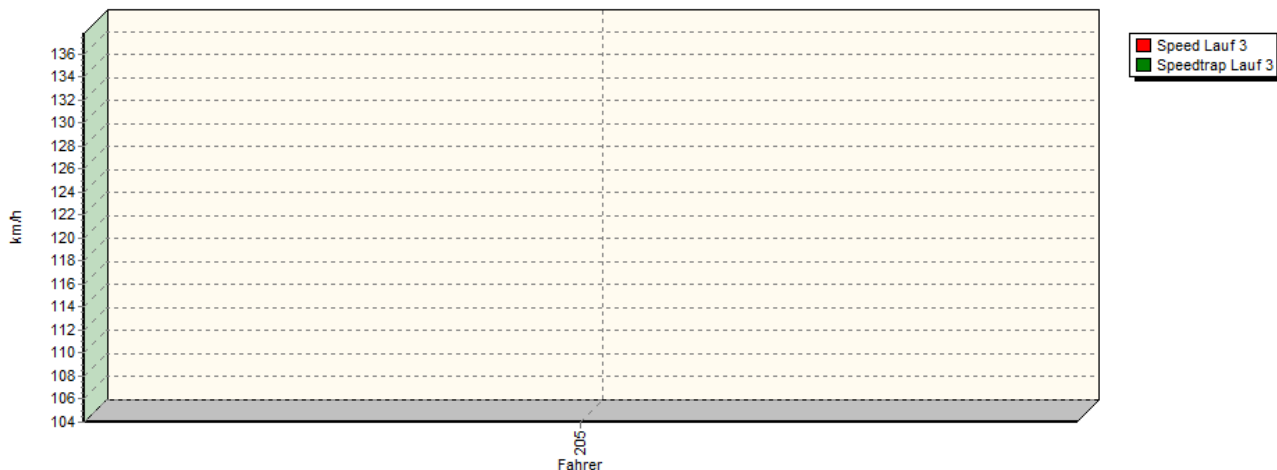
Int. Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft für Rennsportfahrzeuge - KW Berg-Cup Gruppe H

Österr. Automobil Berg-Meisterschaft

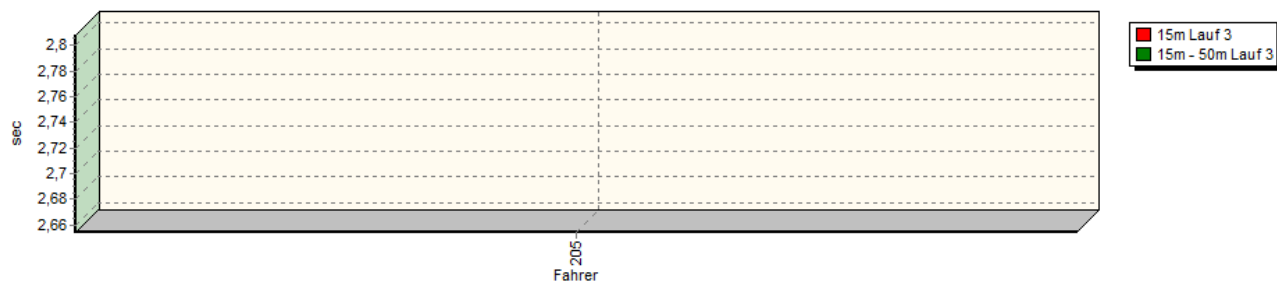


Sektorzeiten & Speeds - Gruppe E2-SH

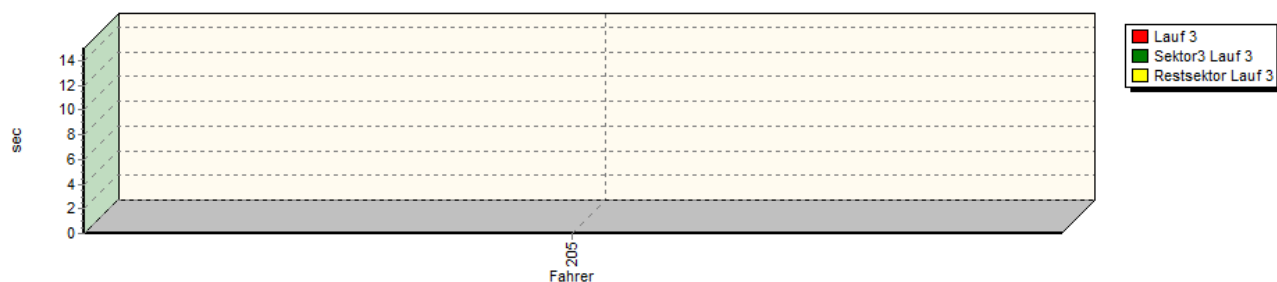
Speed-Diagramm Lauf 3



Sektor-Diagramm (Start) Lauf 3



Sektor-Diagramm (Rest) Lauf 3



Rg.	Nr.	Sektor 1 (25m)	Sektor 2 (25-80m)	Sektor 3	Speed Trap	Sektor 4	Sektor 5	Laufzeit	(Strf.)	Speed (Lauf)
1	205	AGNELLO Giuseppe		Mazda MX 5						
		Lauf 1:	00:02.706	00:02.814	00:15.798	134,58 km/h	00:16.273	00:40.439	01:18.030	102,19 km/h
		Lauf 2:	00:02.683	00:02.859	00:15.280	136,76 km/h	00:16.046	00:39.678	01:16.546	104,17 km/h
		Lauf 3:	00:02.654	00:02.808	00:14.988	137,82 km/h	*	*	01:16.710	103,95 km/h

Internationales 34. ADAC Bergrennen Mickhausen

3. – 5. Oktober 2014

FIA Internationaler Hill Climb Cup - Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft für Tourenwagen

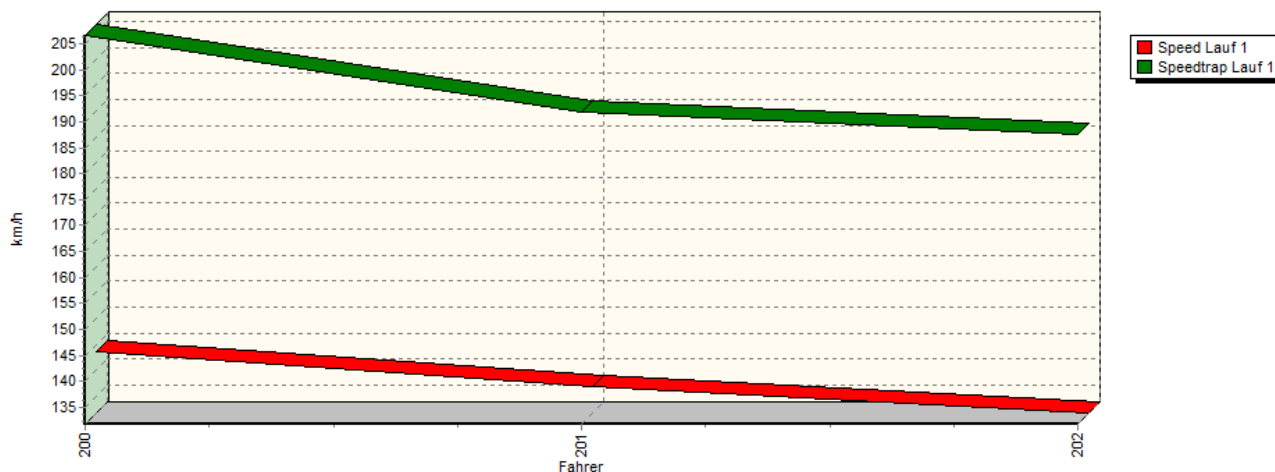
Int. Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft für Rennsportfahrzeuge - KW Berg-Cup Gruppe H

Österr. Automobil Berg-Meisterschaft

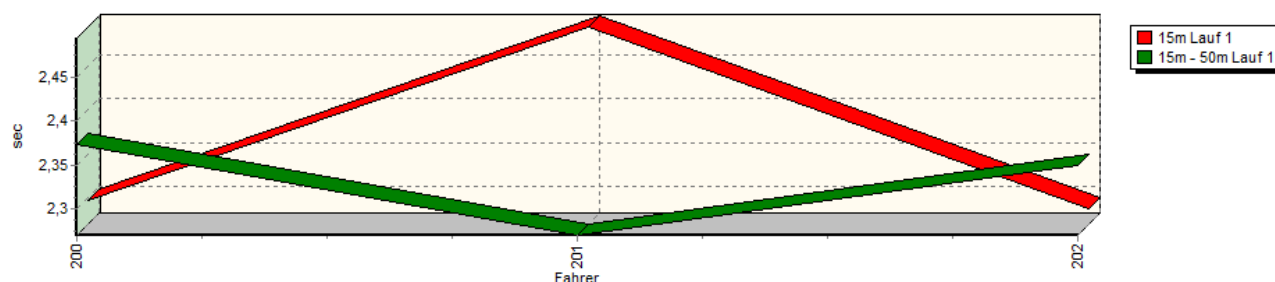


Sektorzeiten & Speeds - Gruppe E2-SH

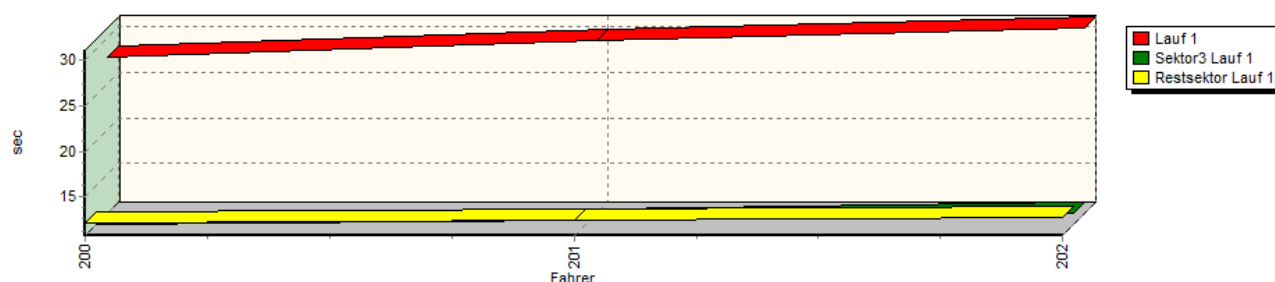
Speed-Diagramm Lauf 1



Sektor-Diagramm (Start) Lauf 1



Sektor-Diagramm (Rest) Lauf 1



Internationales 34. ADAC Bergrennen Mickhausen

3. – 5. Oktober 2014

FIA Internationaler Hill Climb Cup - Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft für Tourenwagen

Int. Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft für Rennsportfahrzeuge - KW Berg-Cup Gruppe H

Österr. Automobil Berg-Meisterschaft

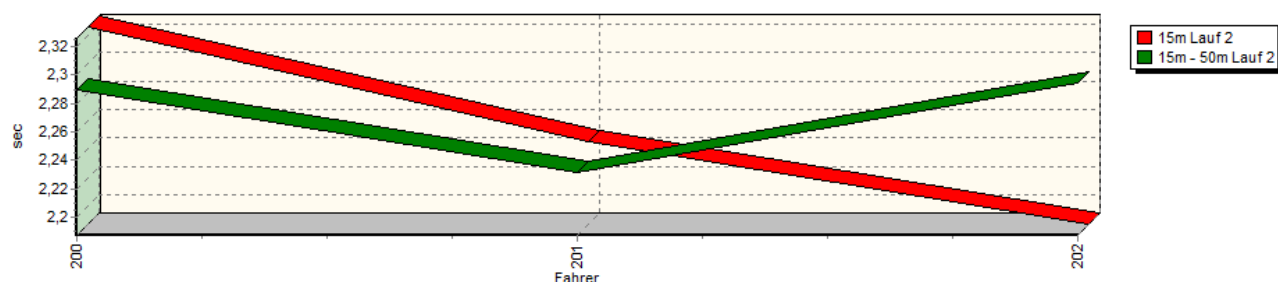


Sektorzeiten & Speeds - Gruppe E2-SH

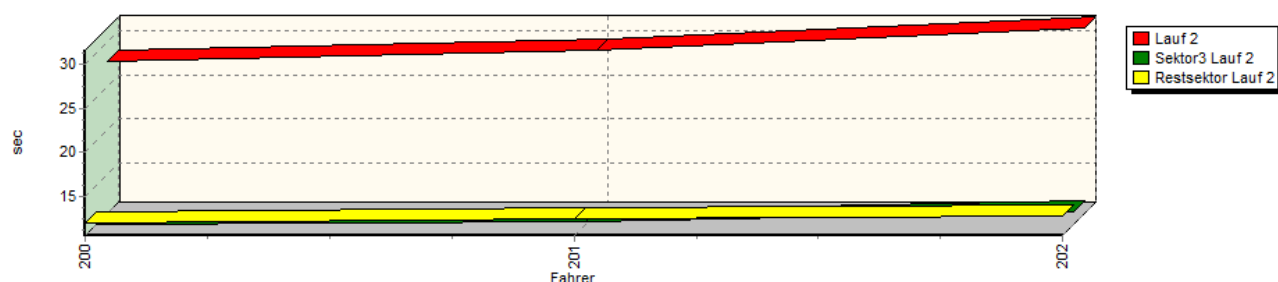
Speed-Diagramm Lauf 2



Sektor-Diagramm (Start) Lauf 2



Sektor-Diagramm (Rest) Lauf 2



Internationales 34. ADAC Bergrennen Mickhausen

3. – 5. Oktober 2014

FIA Internationaler Hill Climb Cup - Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft für Tourenwagen

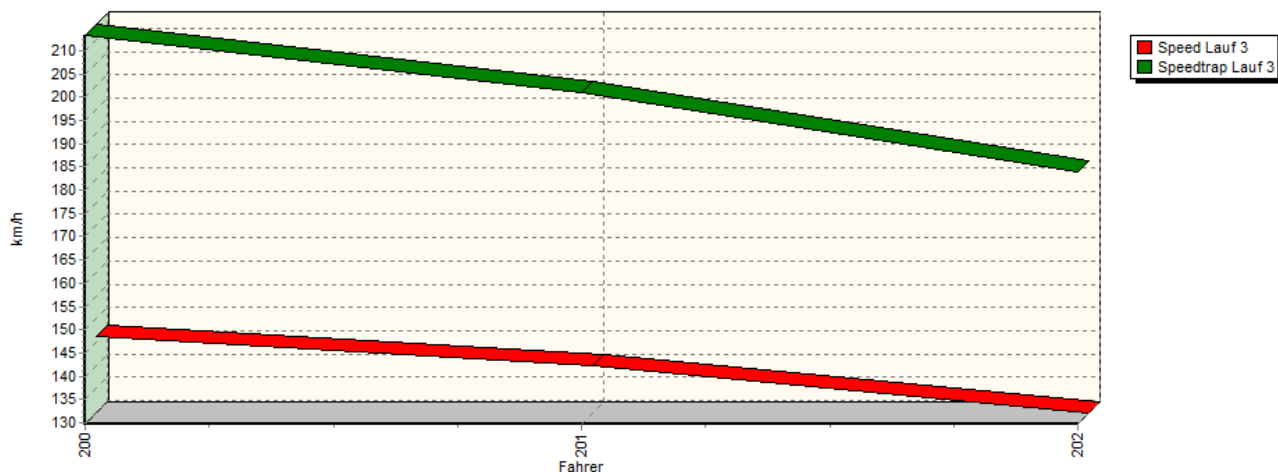
Int. Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft für Rennsportfahrzeuge - KW Berg-Cup Gruppe H

Österr. Automobil Berg-Meisterschaft

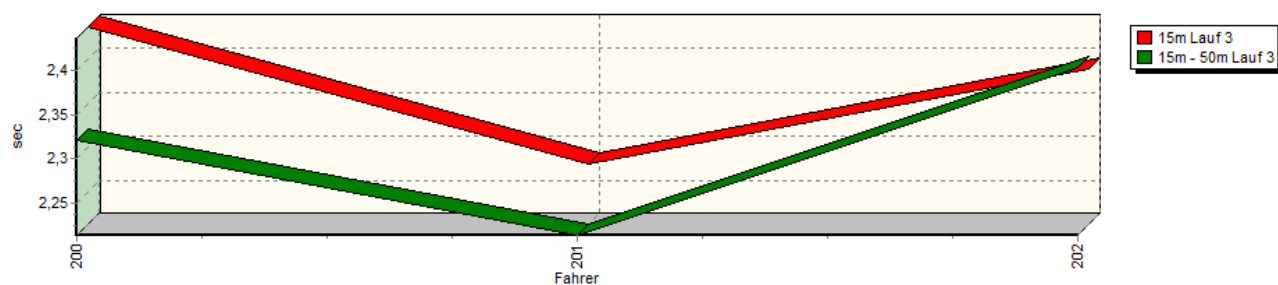


Sektorzeiten & Speeds - Gruppe E2-SH

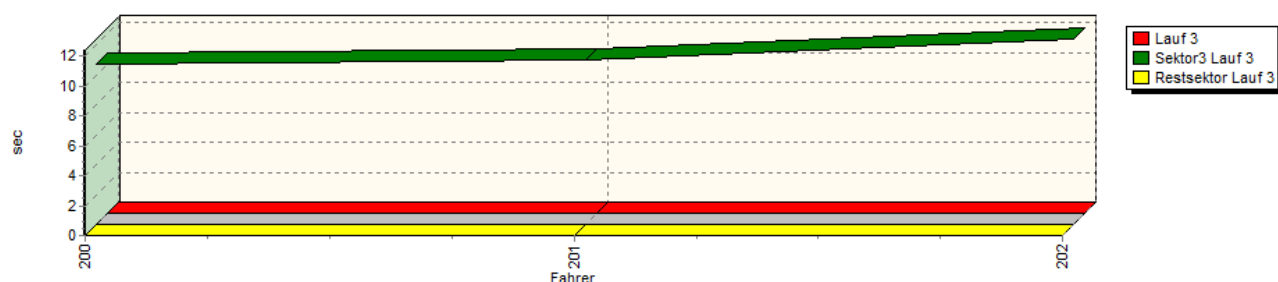
Speed-Diagramm Lauf 3



Sektor-Diagramm (Start) Lauf 3



Sektor-Diagramm (Rest) Lauf 3



Rg.	Nr.		Sektor 1 (25m)	Sektor 2 (25-80m)	Sektor 3	Speed Trap	Sektor 4	Sektor 5	Laufzeit	(Strf.)	Speed (Lauf)
1	200	BRENNER Norbert		Opel Vectra GTS V8 DTM							
		Lauf 1:	00:02.297	00:02.373	00:10.798	206,63 km/h	00:12.202	00:27.920	00:55.590		143,44 km/h
		Lauf 2:	00:02.326	00:02.290	00:10.648	212,70 km/h	00:12.006	00:27.698	00:54.968		145,06 km/h
		Lauf 3:	00:02.436	00:02.321	00:10.692	213,28 km/h	*	*	00:54.589		146,08 km/h

Internationales 34. ADAC Bergrennen Mickhausen

3. – 5. Oktober 2014

FIA Internationaler Hill Climb Cup - Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft für Tourenwagen

Int. Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft für Rennsportfahrzeuge - KW Berg-Cup Gruppe H

Österr. Automobil Berg-Meisterschaft



Sektorzeiten & Speeds - Gruppe E2-SH

Rg.	Nr.		Sektor 1 (25m)	Sektor 2 (25-80m)	Sektor 3	Speed Trap	Sektor 4	Sektor 5	Laufzeit	(Strf.)	Speed (Lauf)
2	201	SCHMITT Sebastian		Opel Astra DTM V8							
		Lauf 1:	00:02.494	00:02.270	00:11.211	191,85 km/h	00:12.551	00:29.778	00:58.304		136,77 km/h
		Lauf 2:	00:02.245	00:02.231	00:10.988	191,31 km/h	00:12.532	00:29.063	00:57.059		139,75 km/h
		Lauf 3:	00:02.281	00:02.214	00:11.024	201,03 km/h	*	*	00:57.019		139,85 km/h
3	202	HOVEMANN Holger		Opel Kadett C V8 GT/R							
		Lauf 1:	00:02.288	00:02.350	00:12.056	187,69 km/h	00:12.758	00:31.087	01:00.539		131,72 km/h
		Lauf 2:	00:02.187	00:02.294	00:12.127	185,21 km/h	00:12.831	00:31.517	01:00.956		130,82 km/h
		Lauf 3:	00:02.388	00:02.403	00:12.376	184,06 km/h	*	*	01:01.481		129,70 km/h