



45. ADAC/MSR-Rhön Hauenstein-Bergrennen

16. bis 17. August 2014

Deutsche Bergmeisterschaft für Tourenwagen

Deutsche Berg-Team-Challenge

Int. Deutsche Automobil Berg-Meisterschaft für Rennsportfahrzeuge

KW Gruppe H Berg-Cup, NSU Berg Pokal

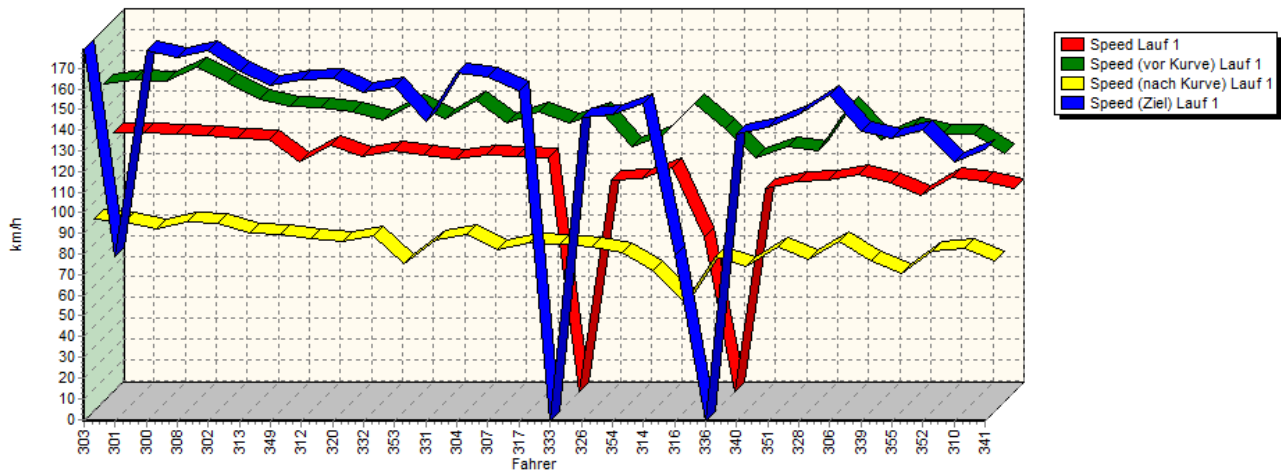
GLPberg Serie, GLP IG Histo Bergmeisterschaft



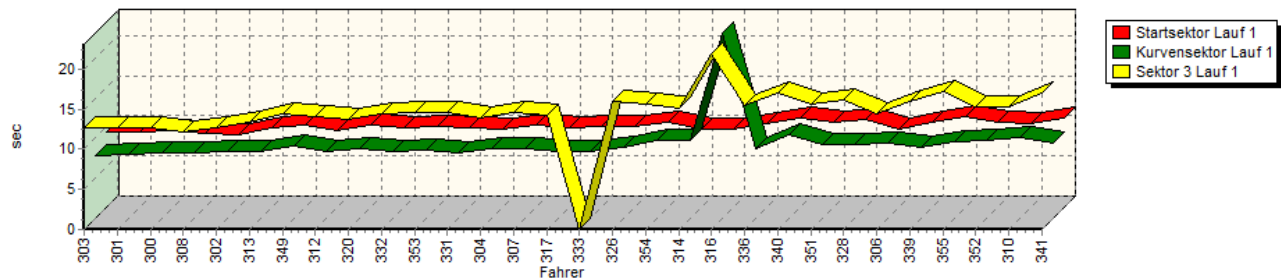
ADAC Nordbayern e.V.

Sektorzeiten & Speeds - Gruppe E1-FIA, E1-Berg, H, CTC/CGT bis 2000 ccm - Klasse 20

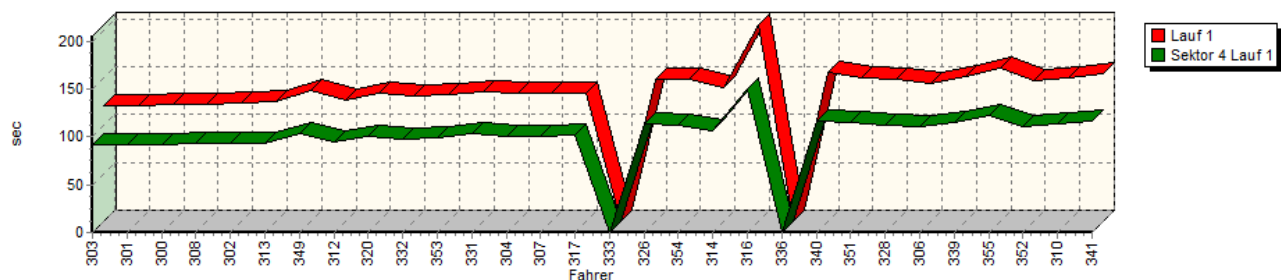
Speed-Diagramm Lauf 1



Sektor-Diagramm (Start) Lauf 1



Sektor-Diagramm (Rest) Lauf 1





45. ADAC/MSR-Rhön Hauenstein-Bergrennen

16. bis 17. August 2014

Deutsche Bergmeisterschaft für Tourenwagen

Deutsche Berg-Team-Challenge

Int. Deutsche Automobil Berg-Meisterschaft für Rennsportfahrzeuge

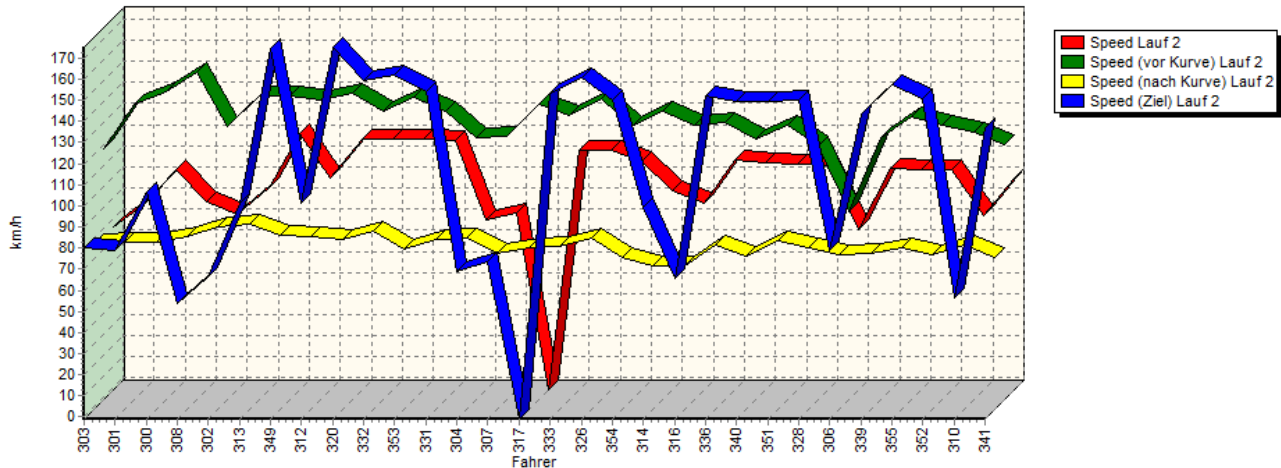
KW Gruppe H Berg-Cup, NSU Berg Pokal

GLPberg Serie, GLP IG Histo Bergmeisterschaft

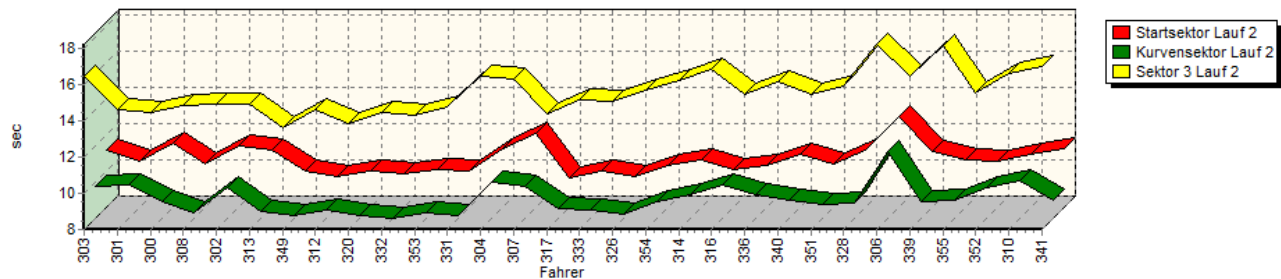


Sektorzeiten & Speeds - Gruppe E1-FIA, E1-Berg, H, CTC/CGT bis 2000 ccm - Klasse 20

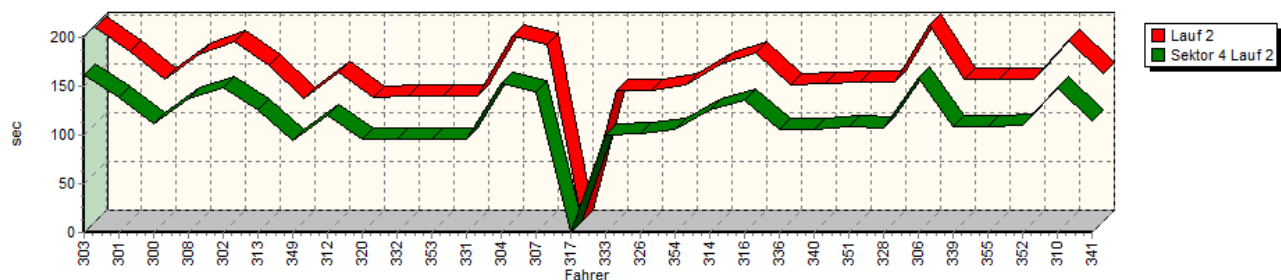
Speed-Diagramm Lauf 2



Sektor-Diagramm (Start) Lauf 2



Sektor-Diagramm (Rest) Lauf 2





45. ADAC/MSR-Rhön Hauenstein-Bergrennen

16. bis 17. August 2014

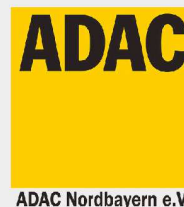
Deutsche Bergmeisterschaft für Tourenwagen

Deutsche Berg-Team-Challenge

Int. Deutsche Automobil Berg-Meisterschaft für Rennsportfahrzeuge

KW Gruppe H Berg-Cup, NSU Berg Pokal

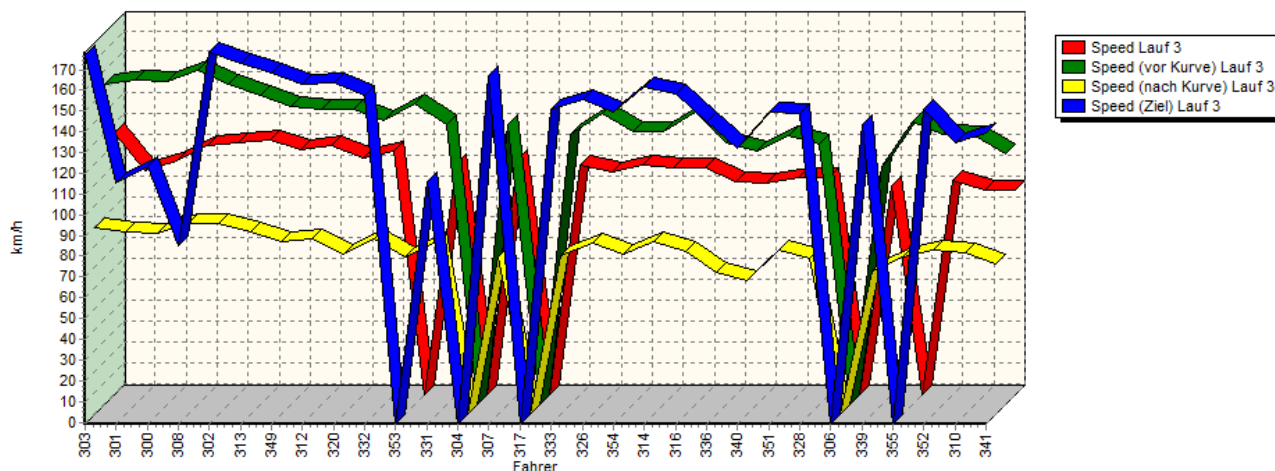
GLPberg Serie, GLP IG Histo Bergmeisterschaft



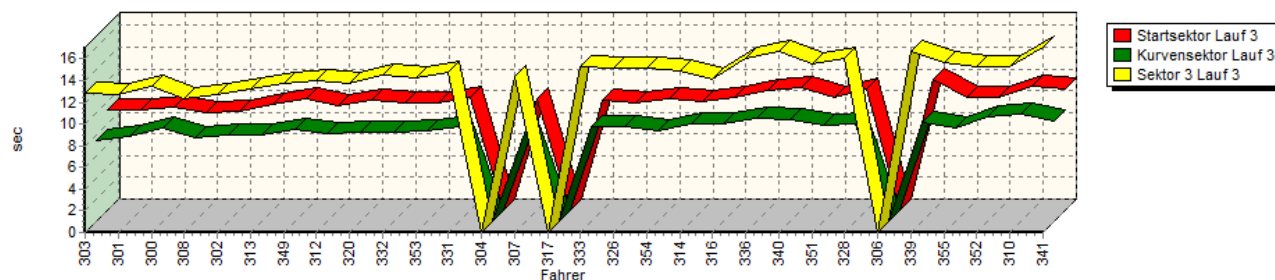
ADAC Nordbayern e.V.

Sektorzeiten & Speeds - Gruppe E1-FIA, E1-Berg, H, CTC/CGT bis 2000 ccm - Klasse 20

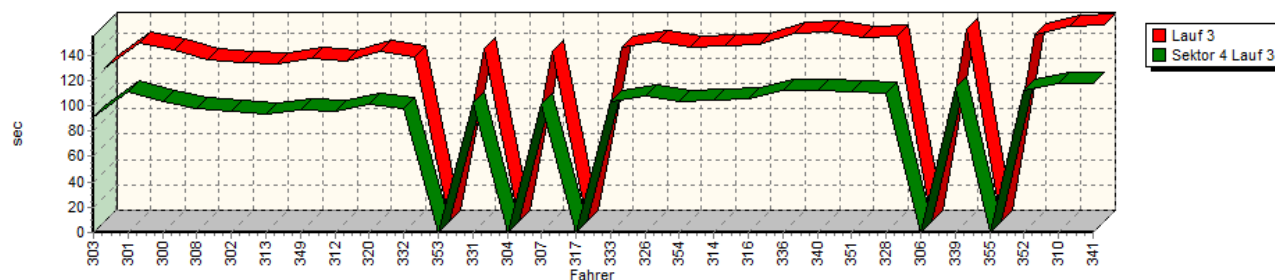
Speed-Diagramm Lauf 3



Sektor-Diagramm (Start) Lauf 3



Sektor-Diagramm (Rest) Lauf 3



Rg.	Nr.	Startsek.	Speed vor Kurve	90°-Kurve	Speed n. K.	Sektor 3	Sektor 4	Speed Ziel	Laufzeit	Speed (Lauf)	
1	303	MINICHBERGER Mario		Minichberger VW Scirocco							
		Lauf 1:	09.423	153,00 km/h	07.809	91,94 km/h	12.670	01:31.238	179,33 km/h	02:01.140	124,81 km/h
		Lauf 2:	11.109	117,87 km/h	09.772	77,51 km/h	16.396	02:41.460	80,30 km/h	03:18.737	76,08 km/h
		Lauf 3:	09.284	153,75 km/h	07.442	88,75 km/h	12.788	01:31.292	176,89 km/h	02:00.806	125,16 km/h



45. ADAC/MSR-Rhön Hauenstein-Bergrennen

16. bis 17. August 2014

Deutsche Bergmeisterschaft für Tourenwagen

Deutsche Berg-Team-Challenge

Int. Deutsche Automobil Berg-Meisterschaft für Rennsportfahrzeuge

KW Gruppe H Berg-Cup, NSU Berg Pokal

GLPberg Serie, GLP IG Histo Bergmeisterschaft



ADAC Nordbayern e.V.

Sektorzeiten & Speeds - Gruppe E1-FIA, E1-Berg, H, CTC/CGT bis 2000 ccm - Klasse 20

Rg.	Nr.	Startsek.	Speed vor Kurve	90°-Kurve	Speed n. K.	Sektor 3	Sektor 4	Speed Ziel	Laufzeit	Speed (Lauf)	
2	301	WIEBE André Renault Williams Wiebe Laguna									
		Lauf 1:	09.341	155,18 km/h	08.010	91,17 km/h	12.580	01:31.576	78,43 km/h	02:01.507	124,44 km/h
		Lauf 2:	10.531	138,71 km/h	09.841	78,07 km/h	14.552	02:19.337	78,93 km/h	02:54.261	86,77 km/h
		Lauf 3:	09.259	155,89 km/h	07.794	86,76 km/h	12.748	01:51.239	115,49 km/h	02:21.040	107,20 km/h
3	300	WEIDINGER Jörg BMW 318i E36 STW									
		Lauf 1:	09.503	154,34 km/h	08.072	87,66 km/h	12.740	01:31.936	178,79 km/h	02:02.251	123,68 km/h
		Lauf 2:	11.491	144,98 km/h	08.916	78,27 km/h	14.472	01:51.697	106,63 km/h	02:26.576	103,15 km/h
		Lauf 3:	09.459	154,94 km/h	08.665	86,30 km/h	13.455	01:43.876	123,41 km/h	02:15.455	111,62 km/h
4	308	NAUMANN Peter VW Polo 1.4 G40									
		Lauf 1:	09.210	161,15 km/h	08.149	90,68 km/h	12.171	01:33.225	174,98 km/h	02:02.755	123,17 km/h
		Lauf 2:	10.336	154,32 km/h	08.258	81,00 km/h	14.821	02:17.835	53,57 km/h	02:51.250	88,29 km/h
		Lauf 3:	08.932	160,15 km/h	07.729	90,78 km/h	12.317	01:38.025	85,19 km/h	02:07.003	119,05 km/h
5	302	SONDERBAUER Roman Opel Ziegler Kadett C									
		Lauf 1:	08.997	153,55 km/h	08.279	90,06 km/h	12.694	01:33.811	178,85 km/h	02:03.781	122,15 km/h
		Lauf 2:	11.381	128,40 km/h	09.677	85,40 km/h	14.870	02:28.838	66,28 km/h	03:04.766	81,83 km/h
		Lauf 3:	09.105	153,55 km/h	07.982	90,93 km/h	12.708	01:35.553	178,44 km/h	02:05.348	120,62 km/h
6	313	REICH Markus VW Golf II 16V									
		Lauf 1:	09.956	145,42 km/h	08.328	85,29 km/h	13.271	01:32.965	168,39 km/h	02:04.520	121,43 km/h
		Lauf 2:	11.101	142,70 km/h	08.407	86,52 km/h	14.864	02:05.572	101,41 km/h	02:39.944	94,53 km/h
		Lauf 3:	09.730	148,46 km/h	08.028	86,72 km/h	13.197	01:33.089	173,39 km/h	02:04.044	121,89 km/h
7	349	WIEBE Björn Renault Williams Laguna									
		Lauf 1:	10.250	142,10 km/h	08.965	84,82 km/h	14.424	01:43.134	161,78 km/h	02:16.773	110,55 km/h
		Lauf 2:	09.950	142,79 km/h	08.147	81,78 km/h	13.601	01:34.087	174,75 km/h	02:05.785	120,20 km/h
		Lauf 3:	10.296	142,85 km/h	08.488	82,11 km/h	13.807	01:36.370	168,15 km/h	02:08.961	117,24 km/h
8	312	AUER Christian BMW 2002 8V									
		Lauf 1:	09.600	141,81 km/h	08.377	82,97 km/h	14.073	01:35.329	164,60 km/h	02:07.379	118,70 km/h
		Lauf 2:	09.699	141,07 km/h	08.462	80,70 km/h	14.614	01:59.931	101,06 km/h	02:32.706	99,01 km/h
		Lauf 3:	09.684	141,25 km/h	08.158	83,69 km/h	14.010	01:35.121	162,92 km/h	02:06.973	119,08 km/h
9	320	WIEBE Hans-Peter Renault Williams Laguna									
		Lauf 1:	10.151	139,38 km/h	08.757	81,24 km/h	13.735	01:40.609	165,09 km/h	02:13.252	113,47 km/h
		Lauf 2:	09.960	144,14 km/h	08.157	79,67 km/h	13.806	01:36.245	175,14 km/h	02:08.168	117,97 km/h
		Lauf 3:	10.212	141,69 km/h	08.234	76,27 km/h	13.791	01:41.618	163,51 km/h	02:13.855	112,96 km/h
10	332	EHRLE Bernd Opel Kadett C 8V									
		Lauf 1:	09.927	135,24 km/h	08.403	83,87 km/h	14.378	01:38.101	158,60 km/h	02:10.809	115,59 km/h
		Lauf 2:	09.802	135,71 km/h	07.985	83,46 km/h	14.452	01:36.317	159,48 km/h	02:08.556	117,61 km/h
		Lauf 3:	09.836	136,03 km/h	08.168	83,51 km/h	14.468	01:37.517	157,57 km/h	02:09.989	116,32 km/h
11	353	KNOBLICH Helmut Peugeot 306 Maxi									
		Lauf 1:	10.025	143,21 km/h	08.512	70,60 km/h	14.648	01:39.637	161,27 km/h	02:12.822	113,84 km/h
		Lauf 2:	10.029	141,94 km/h	08.274	74,92 km/h	14.308	01:35.980	162,09 km/h	02:08.591	117,58 km/h
		Lauf 3:	09.846	144,09 km/h	08.347	75,17 km/h	14.275	*	* km/h	A	* km/h
12	331	DÜMLER Christian VW Golf									
		Lauf 1:	09.952	135,85 km/h	08.203	81,85 km/h	14.530	01:42.960	144,42 km/h	02:15.645	111,47 km/h
		Lauf 2:	09.979	135,34 km/h	08.143	79,21 km/h	14.767	01:36.405	154,24 km/h	02:09.294	116,94 km/h
		Lauf 3:	10.439	134,37 km/h	08.753	82,53 km/h	14.718	01:42.489	115,91 km/h	02:16.399	110,85 km/h
13	304	FLIK Thomas Renault Clio									
		Lauf 1:	09.734	144,58 km/h	08.679	84,79 km/h	13.813	01:40.985	167,95 km/h	02:13.211	113,50 km/h
		Lauf 2:	11.177	123,17 km/h	09.944	80,47 km/h	16.430	02:32.822	68,71 km/h	03:10.373	79,42 km/h
		Lauf 3:	00.000	* km/h	00.000	* km/h	00.000	*	* km/h	*	* km/h



45. ADAC/MSR-Rhön Hauenstein-Bergrennen

16. bis 17. August 2014

Deutsche Bergmeisterschaft für Tourenwagen

Deutsche Berg-Team-Challenge

Int. Deutsche Automobil Berg-Meisterschaft für Rennsportfahrzeuge

KW Gruppe H Berg-Cup, NSU Berg Pokal

GLPberg Serie, GLP IG Histo Bergmeisterschaft



ADAC Nordbayern e.V.

Sektorzeiten & Speeds - Gruppe E1-FIA, E1-Berg, H, CTC/CGT bis 2000 ccm - Klasse 20

Rg.	Nr.	Startsek.	Speed vor Kurve	90°-Kurve	Speed n. K.	Sektor 3	Sektor 4	Speed Ziel	Laufzeit	Speed (Lauf)	
14	307	SCHUSTER Jürgen		Mazda RX 7							
		Lauf 1:	10.291	133,99 km/h	08.713	77,45 km/h	14.505	01:40.459	165,60 km/h	02:13.968	112,86 km/h
		Lauf 2:	12.019	123,49 km/h	09.746	73,10 km/h	16.295	02:24.434	73,26 km/h	03:02.494	82,85 km/h
		Lauf 3:	10.221	134,12 km/h	08.461	74,70 km/h	14.418	01:41.214	166,74 km/h	02:14.314	112,57 km/h
15	317	BODENMÜLLER Edmund		Opel Kadett C							
		Lauf 1:	09.815	139,77 km/h	08.343	80,56 km/h	14.212	01:41.845	159,09 km/h	02:14.215	112,66 km/h
		Lauf 2:	09.562	138,89 km/h	08.487	75,46 km/h	14.385	*	* km/h	A	* km/h
		Lauf 3:	00.000	* km/h	00.000	* km/h	00.000	*	* km/h	*	* km/h
16	333	HATEZIC Johann		Opel Frank Ascona B							
		Lauf 1:	10.016	134,33 km/h	08.352	80,38 km/h	00.000	*	* km/h	A	* km/h
		Lauf 2:	09.958	133,40 km/h	08.447	76,44 km/h	15.089	01:40.870	153,22 km/h	02:14.364	112,53 km/h
		Lauf 3:	10.212	129,69 km/h	08.755	75,88 km/h	15.250	01:43.404	151,19 km/h	02:17.621	109,87 km/h
17	326	LADAGE Uwe		BMW 320 WTTTC							
		Lauf 1:	10.093	139,30 km/h	08.822	78,60 km/h	15.881	01:53.961	146,35 km/h	02:28.757	101,64 km/h
		Lauf 2:	09.712	141,30 km/h	08.190	80,46 km/h	15.083	01:41.627	160,52 km/h	02:14.612	112,32 km/h
		Lauf 3:	09.916	139,77 km/h	08.699	81,71 km/h	15.149	01:47.980	155,64 km/h	02:21.744	106,67 km/h
18	354	BODENMÜLLER Michael		Renault Clio Cup							
		Lauf 1:	10.536	122,42 km/h	09.641	76,31 km/h	15.680	01:52.136	147,64 km/h	02:27.993	102,17 km/h
		Lauf 2:	10.321	128,31 km/h	08.891	70,63 km/h	15.664	01:46.043	150,21 km/h	02:20.919	107,30 km/h
		Lauf 3:	10.267	130,44 km/h	08.317	76,47 km/h	15.220	01:43.458	149,73 km/h	02:17.262	110,15 km/h
19	314	WEISS Werner		Ford Zakspeed Escort							
		Lauf 1:	09.762	128,12 km/h	09.628	67,44 km/h	15.030	01:45.755	152,70 km/h	02:20.175	107,87 km/h
		Lauf 2:	10.575	135,26 km/h	09.319	66,74 km/h	16.217	02:06.123	99,32 km/h	02:42.234	93,20 km/h
		Lauf 3:	09.983	130,57 km/h	09.041	82,13 km/h	14.917	01:44.982	161,53 km/h	02:18.923	108,84 km/h
20	316	SAAL Markus		Opel Kadett C Limo							
		Lauf 1:	09.646	143,84 km/h	23.068	51,38 km/h	21.933	02:30.626	79,28 km/h	03:25.273	73,66 km/h
		Lauf 2:	10.051	129,19 km/h	09.843	67,05 km/h	16.849	02:16.367	65,63 km/h	02:53.110	87,34 km/h
		Lauf 3:	10.464	140,31 km/h	09.016	77,37 km/h	14.134	01:45.885	158,48 km/h	02:19.499	108,39 km/h
21	336	SEITZ Hans-Dieter		Ford Escort MK II 8V							
		Lauf 1:	10.442	131,54 km/h	08.747	74,27 km/h	15.371	*	* km/h	A	* km/h
		Lauf 2:	10.254	130,00 km/h	09.309	76,77 km/h	15.445	01:45.497	151,81 km/h	02:20.505	107,61 km/h
		Lauf 3:	11.008	125,24 km/h	09.522	67,53 km/h	16.081	01:51.664	144,91 km/h	02:28.275	101,97 km/h
22	340	EHRET Christian		Opel Ascona B							
		Lauf 1:	11.114	117,53 km/h	10.376	68,92 km/h	16.914	01:56.731	137,95 km/h	02:35.135	97,46 km/h
		Lauf 2:	10.885	122,61 km/h	08.947	71,66 km/h	16.109	01:45.761	149,13 km/h	02:21.702	106,70 km/h
		Lauf 3:	11.280	121,17 km/h	09.379	63,58 km/h	16.737	01:52.193	131,94 km/h	02:29.589	101,08 km/h
23	351	DATZER Jürgen		VW Schneider Golf I							
		Lauf 1:	10.541	122,88 km/h	09.109	78,76 km/h	15.695	01:54.460	141,46 km/h	02:29.805	100,93 km/h
		Lauf 2:	10.375	128,88 km/h	08.772	79,13 km/h	15.400	01:48.524	149,49 km/h	02:23.071	105,68 km/h
		Lauf 3:	10.399	128,54 km/h	08.922	78,57 km/h	15.606	01:50.675	149,30 km/h	02:25.602	103,84 km/h
24	328	ALT Holger		Ford Escort RS 2000 16V							
		Lauf 1:	11.013	120,83 km/h	09.234	72,43 km/h	16.054	01:52.473	147,62 km/h	02:28.774	101,63 km/h
		Lauf 2:	11.124	119,06 km/h	08.823	75,77 km/h	15.860	01:47.707	150,28 km/h	02:23.514	105,36 km/h
		Lauf 3:	11.185	124,92 km/h	08.993	74,10 km/h	16.079	01:49.446	148,75 km/h	02:25.703	103,77 km/h
25	306	FLIK Beatrice		Renault Megane							
		Lauf 1:	09.700	142,10 km/h	09.293	81,53 km/h	14.415	01:51.214	156,94 km/h	02:24.622	104,55 km/h
		Lauf 2:	12.993	87,76 km/h	11.702	72,49 km/h	18.196	02:39.079	78,76 km/h	03:21.970	74,86 km/h
		Lauf 3:	00.000	* km/h	00.000	* km/h	00.000	*	* km/h	*	* km/h



45. ADAC/MSR-Rhön Hauenstein-Bergrennen

16. bis 17. August 2014

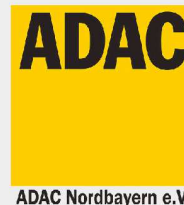
Deutsche Bergmeisterschaft für Tourenwagen

Deutsche Berg-Team-Challenge

Int. Deutsche Automobil Berg-Meisterschaft für Rennsportfahrzeuge

KW Gruppe H Berg-Cup, NSU Berg Pokal

GLPberg Serie, GLP IG Histo Bergmeisterschaft



ADAC Nordbayern e.V.

Sektorzeiten & Speeds - Gruppe E1-FIA, E1-Berg, H, CTC/CGT bis 2000 ccm - Klasse 20

Rg.	Nr.	Startsek.	Speed vor Kurve	90°-Kurve	Speed n. K.	Sektor 3	Sektor 4	Speed Ziel	Laufzeit	Speed (Lauf)	
26	339	FISCHER Marc	Opel Kadett C								
		Lauf 1:	10.627	125,71 km/h	08.844	72,07 km/h	15.950	01:55.320	139,43 km/h	02:30.741	100,30 km/h
		Lauf 2:	11.041	123,19 km/h	08.939	72,66 km/h	16.433	01:49.519	143,54 km/h	02:25.932	103,61 km/h
		Lauf 3:	12.136	114,21 km/h	09.172	68,19 km/h	16.653	01:53.920	143,40 km/h	02:31.881	99,55 km/h
27	355	ALTMANN Dieter jun.	Peugeot 406 Mi16								
		Lauf 1:	11.277	132,19 km/h	09.592	66,13 km/h	17.223	02:01.844	135,95 km/h	02:39.936	94,54 km/h
		Lauf 2:	10.623	132,82 km/h	08.962	75,37 km/h	18.105	01:48.461	157,09 km/h	02:26.151	103,45 km/h
		Lauf 3:	10.432	135,70 km/h	08.659	74,66 km/h	15.648	*	* km/h	A	* km/h
28	352	AMANN Johanna	Renault Clio Cup								
		Lauf 1:	10.587	128,48 km/h	09.631	76,95 km/h	15.296	01:51.320	140,06 km/h	02:26.834	102,97 km/h
		Lauf 2:	10.494	128,93 km/h	09.652	72,40 km/h	15.518	01:50.604	150,78 km/h	02:26.268	103,37 km/h
		Lauf 3:	10.366	129,19 km/h	09.611	78,05 km/h	15.272	01:52.233	150,59 km/h	02:27.482	102,52 km/h
29	310	GÖSER Günter	Opel Kadett C 16V								
		Lauf 1:	10.490	128,42 km/h	10.105	78,17 km/h	15.347	01:54.188	124,60 km/h	02:30.130	100,71 km/h
		Lauf 2:	10.886	125,62 km/h	10.053	77,11 km/h	16.603	02:28.697	56,18 km/h	03:06.239	81,19 km/h
		Lauf 3:	11.382	128,38 km/h	09.944	77,28 km/h	15.272	01:57.810	134,79 km/h	02:34.408	97,92 km/h
30	341	RUWE Mario	BMW 318is								
		Lauf 1:	11.148	118,94 km/h	09.328	72,11 km/h	16.964	01:57.052	130,87 km/h	02:34.492	97,87 km/h
		Lauf 2:	11.182	119,93 km/h	08.998	70,98 km/h	16.935	01:54.771	137,14 km/h	02:31.886	99,55 km/h
		Lauf 3:	11.230	119,82 km/h	09.189	71,45 km/h	17.091	01:57.502	139,61 km/h	02:35.012	97,54 km/h