



45. ADAC/MSR-Rhön Hauenstein-Bergrennen

16. bis 17. August 2014

Deutsche Bergmeisterschaft für Tourenwagen

Deutsche Berg-Team-Challenge

Int. Deutsche Automobil Berg-Meisterschaft für Rennsportfahrzeuge

KW Gruppe H Berg-Cup, NSU Berg Pokal

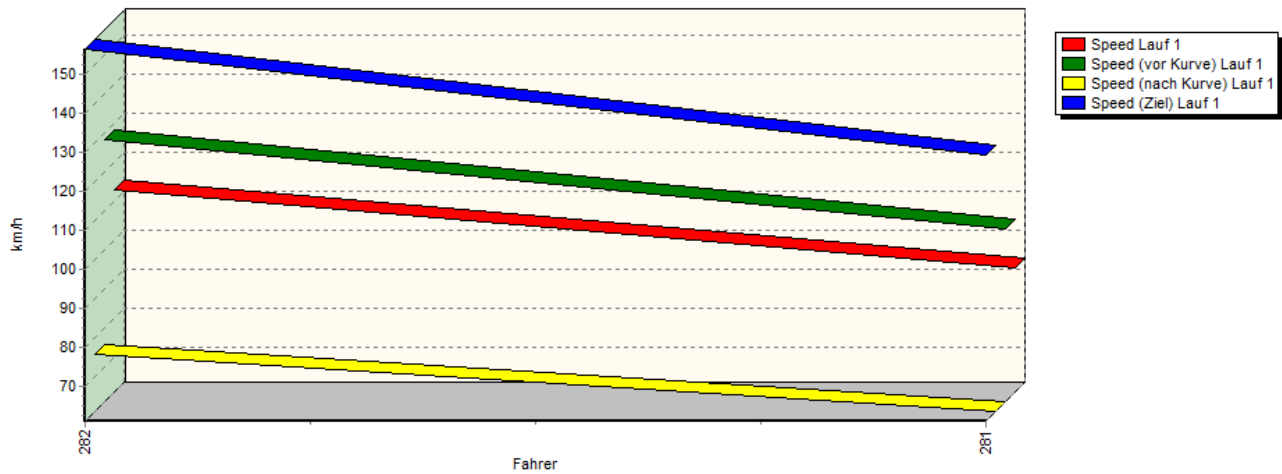
GLPberg Serie, GLP IG Histo Bergmeisterschaft



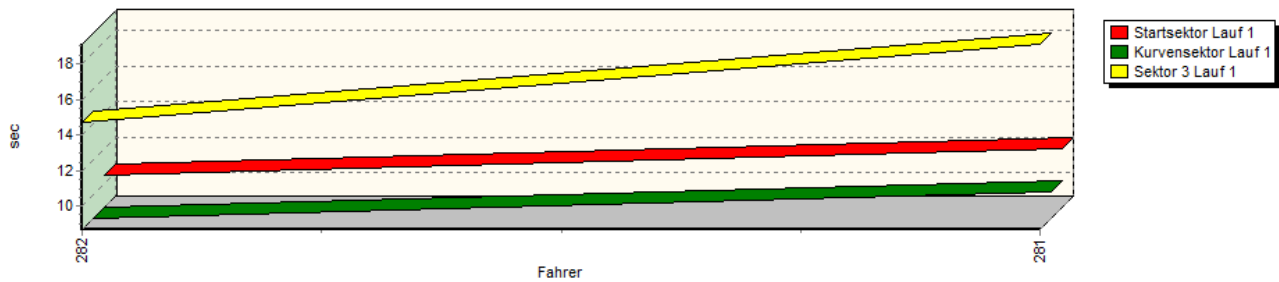
ADAC Nordbayern e.V.

Sektorzeiten & Speeds - H Diesel, bis 3000 und über 3000 ccm

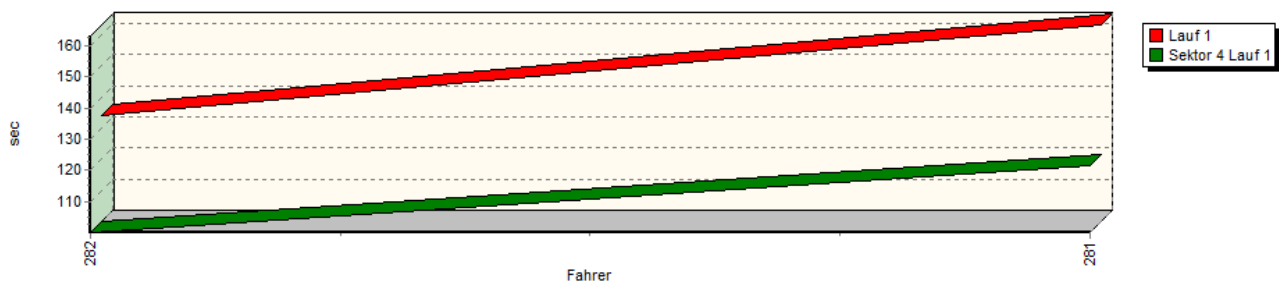
Speed-Diagramm Lauf 1



Sektor-Diagramm (Start) Lauf 1



Sektor-Diagramm (Rest) Lauf 1





45. ADAC/MSR-Rhön Hauenstein-Bergrennen

16. bis 17. August 2014

Deutsche Bergmeisterschaft für Tourenwagen

Deutsche Berg-Team-Challenge

Int. Deutsche Automobil Berg-Meisterschaft für Rennsportfahrzeuge

KW Gruppe H Berg-Cup, NSU Berg Pokal

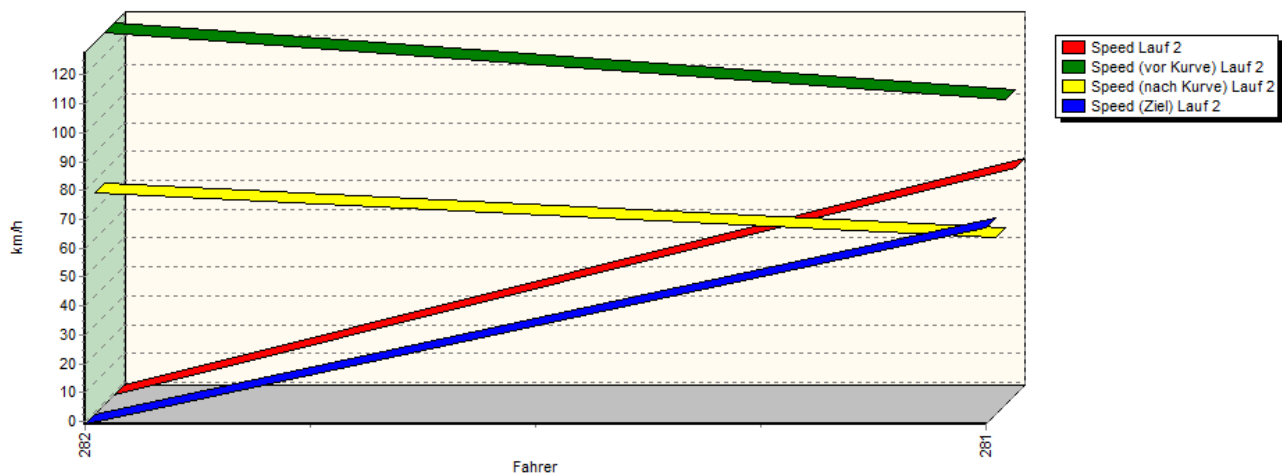
GLPberg Serie, GLP IG Histo Bergmeisterschaft



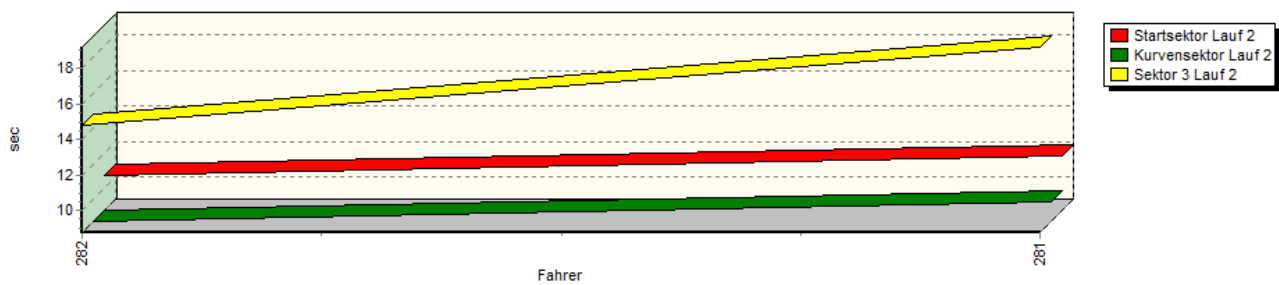
ADAC Nordbayern e.V.

Sektorzeiten & Speeds - H Diesel, bis 3000 und über 3000 ccm

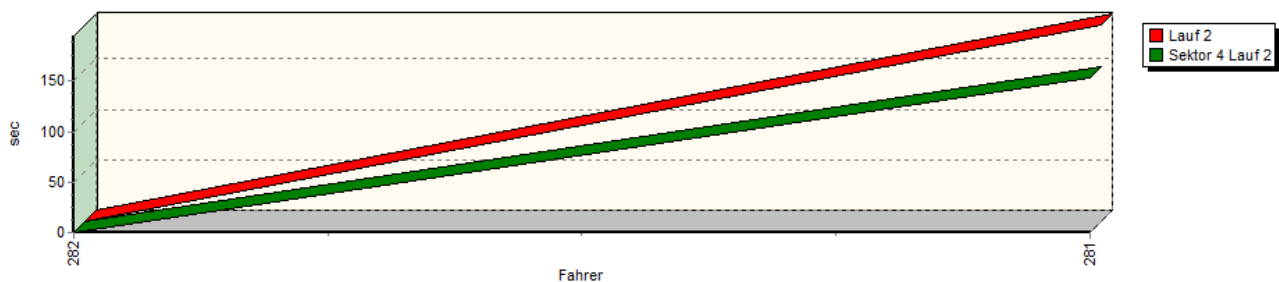
Speed-Diagramm Lauf 2



Sektor-Diagramm (Start) Lauf 2



Sektor-Diagramm (Rest) Lauf 2





45. ADAC/MSR-Rhön Hauenstein-Bergrennen

16. bis 17. August 2014

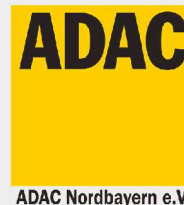
Deutsche Bergmeisterschaft für Tourenwagen

Deutsche Berg-Team-Challenge

Int. Deutsche Automobil Berg-Meisterschaft für Rennsportfahrzeuge

KW Gruppe H Berg-Cup, NSU Berg Pokal

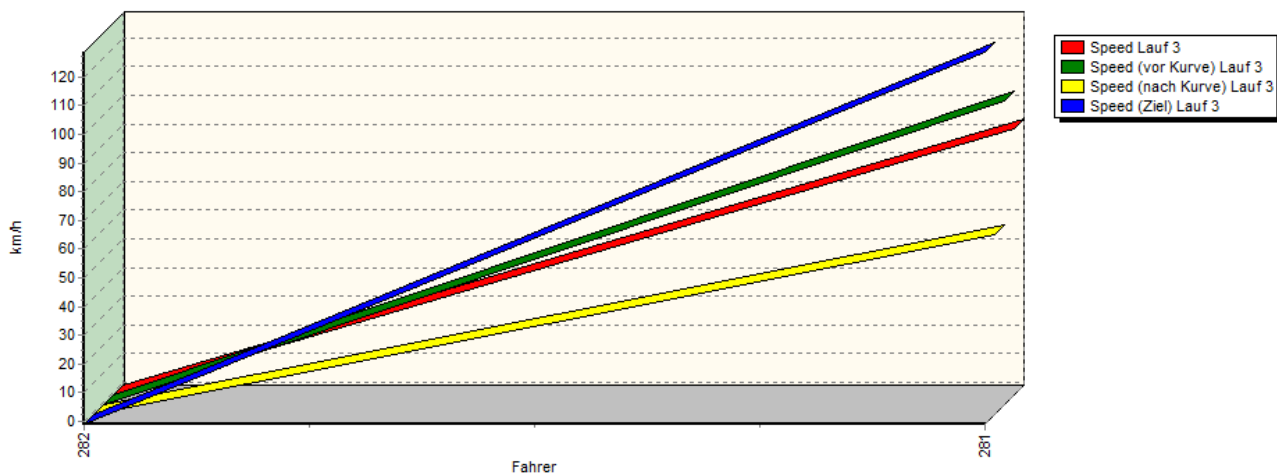
GLPberg Serie, GLP IG Histo Bergmeisterschaft



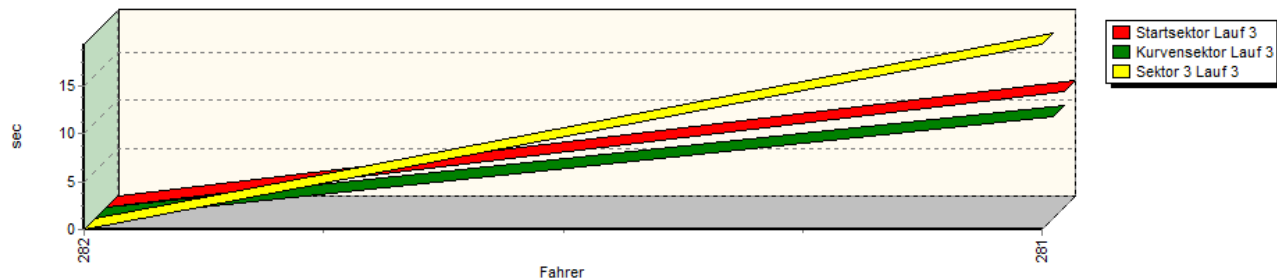
ADAC Nordbayern e.V.

Sektorzeiten & Speeds - H Diesel, bis 3000 und über 3000 ccm

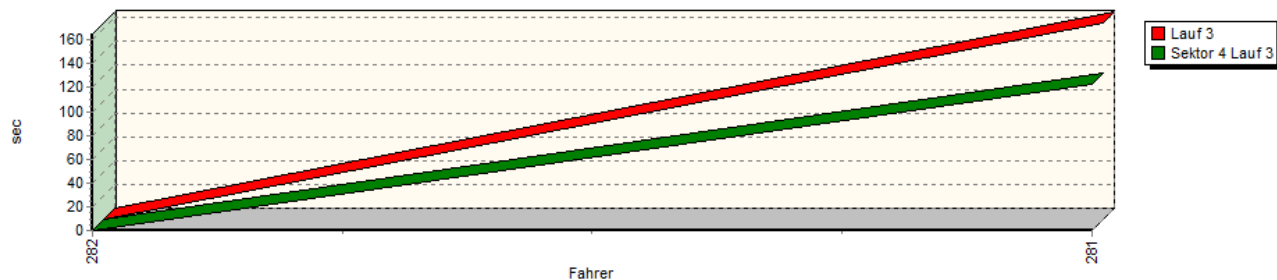
Speed-Diagramm Lauf 3



Sektor-Diagramm (Start) Lauf 3



Sektor-Diagramm (Rest) Lauf 3



Rg.	Nr.	Startsek.	Speed vor Kurve	90°-Kurve	Speed n. K.	Sektor 3	Sektor 4	Speed Ziel	Laufzeit	Speed (Lauf)
1	282	FECHTER Jürgen VW Golf V R-TDI								
	Lauf 1:	10.469	128,27 km/h	08.708	75,63 km/h	14.707	01:40.170	156,42 km/h	02:14.054	112,79 km/h
	Lauf 2:	10.756	127,92 km/h	08.787	75,84 km/h	14.830	*	* km/h	A	* km/h
	Lauf 3:	00.000	* km/h	00.000	* km/h	00.000	*	* km/h	*	* km/h



45. ADAC/MSR-Rhön Hauenstein-Bergrennen

16. bis 17. August 2014

Deutsche Bergmeisterschaft für Tourenwagen

Deutsche Berg-Team-Challenge

Int. Deutsche Automobil Berg-Meisterschaft für Rennsportfahrzeuge

KW Gruppe H Berg-Cup, NSU Berg Pokal

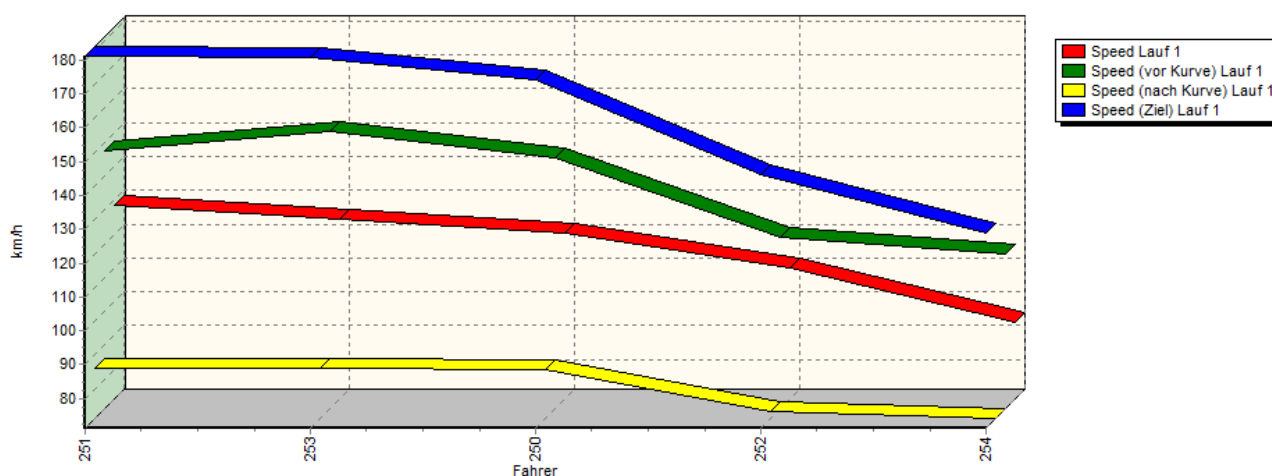
GLPberg Serie, GLP IG Histo Bergmeisterschaft



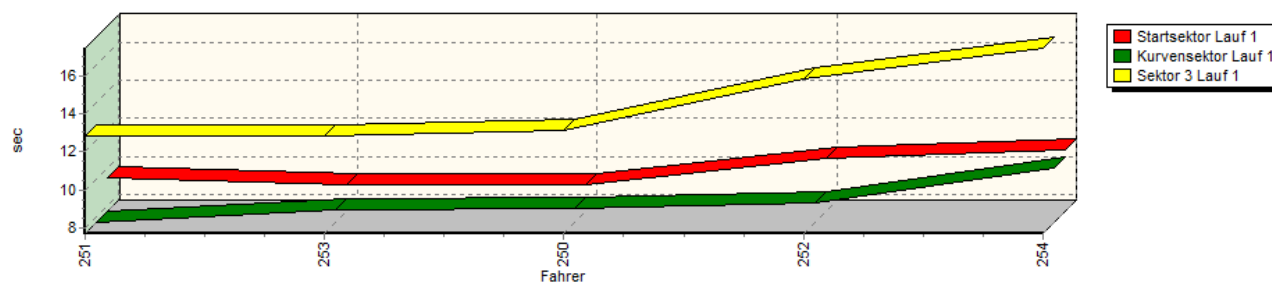
Sektorzeiten & Speeds - H Diesel, bis 3000 und über 3000 ccm

Rg.	Nr.	Startsek.	Speed vor Kurve	90°-Kurve	Speed n. K.	Sektor 3	Sektor 4	Speed Ziel	Laufzeit	Speed (Lauf)
2	281	KOLLER Sepp Alfa Romeo 147 Diesel								
	Lauf 1:	11.987	105,55 km/h	10.207	61,16 km/h	19.083	02:01.695	129,28 km/h	02:42.972	92,78 km/h
	Lauf 2:	11.846	104,96 km/h	09.868	60,37 km/h	19.167	02:33.919	67,09 km/h	03:14.800	77,62 km/h
	Lauf 3:	12.049	104,80 km/h	10.534	61,62 km/h	19.278	02:03.186	128,62 km/h	02:45.047	91,61 km/h

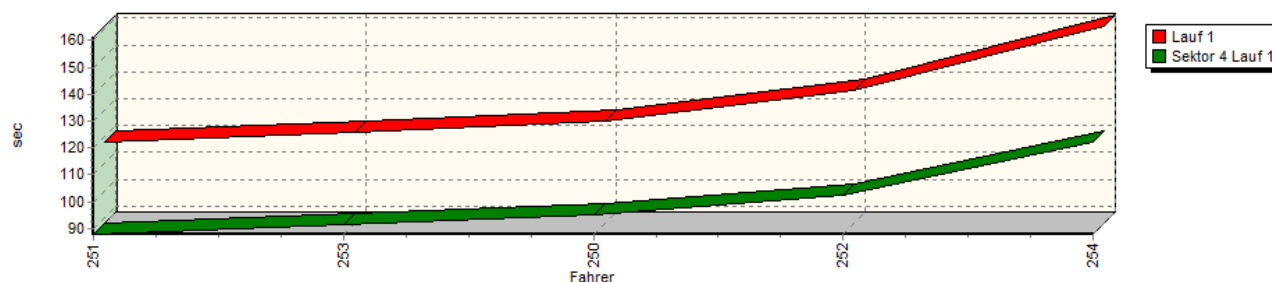
Speed-Diagramm Lauf 1



Sektor-Diagramm (Start) Lauf 1



Sektor-Diagramm (Rest) Lauf 1





45. ADAC/MSR-Rhön Hauenstein-Bergrennen

16. bis 17. August 2014

Deutsche Bergmeisterschaft für Tourenwagen

Deutsche Berg-Team-Challenge

Int. Deutsche Automobil Berg-Meisterschaft für Rennsportfahrzeuge

KW Gruppe H Berg-Cup, NSU Berg Pokal

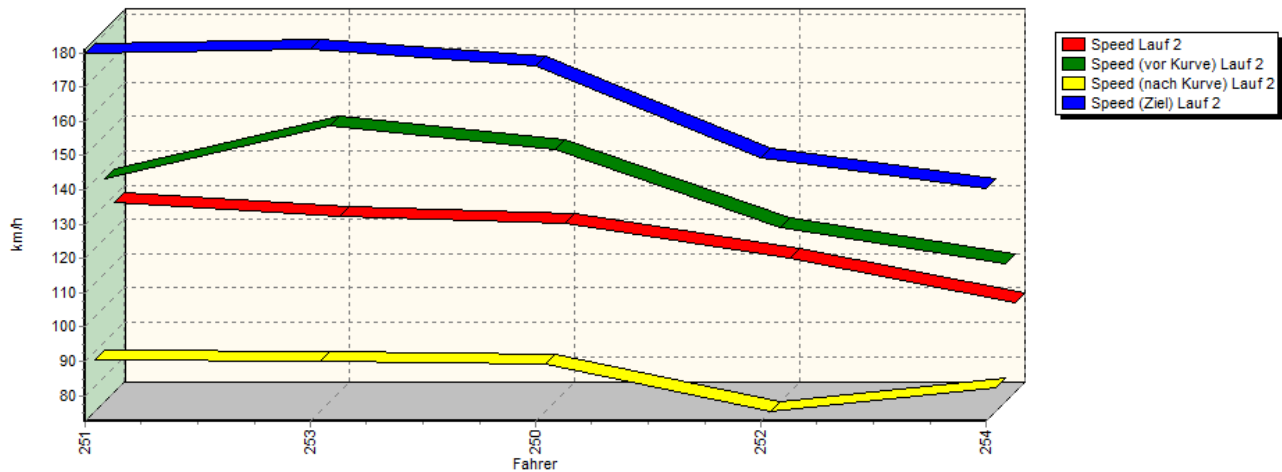
GLPberg Serie, GLP IG Histo Bergmeisterschaft



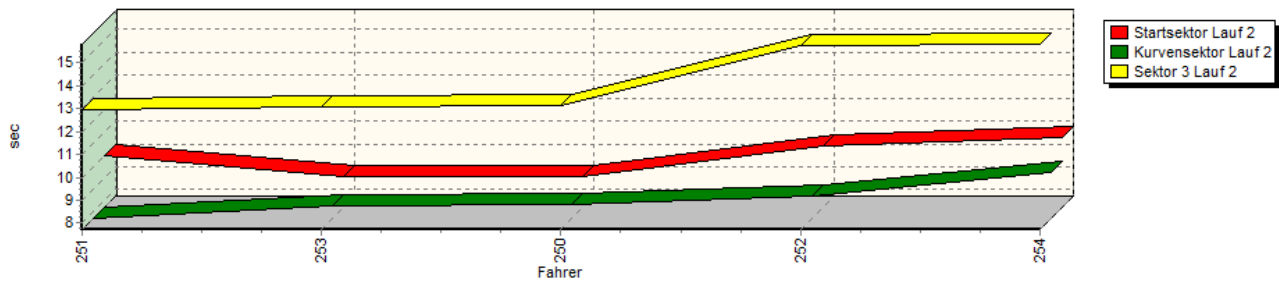
ADAC Nordbayern e.V.

Sektorzeiten & Speeds - H Diesel, bis 3000 und über 3000 ccm

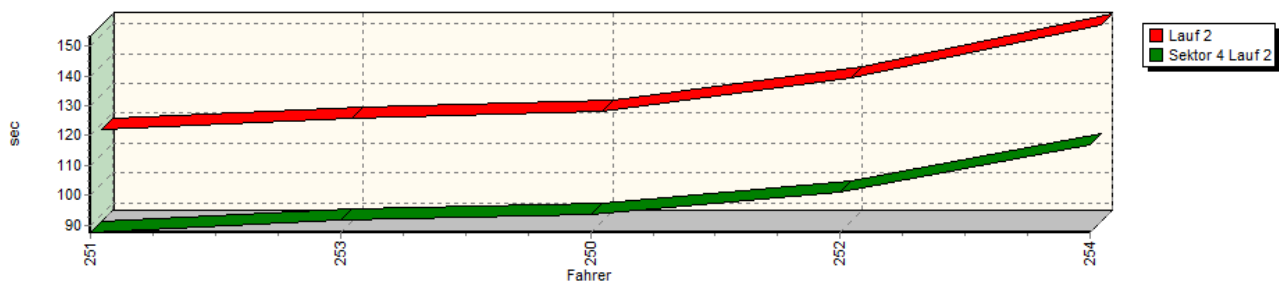
Speed-Diagramm Lauf 2



Sektor-Diagramm (Start) Lauf 2



Sektor-Diagramm (Rest) Lauf 2





45. ADAC/MSR-Rhön Hauenstein-Bergrennen

16. bis 17. August 2014

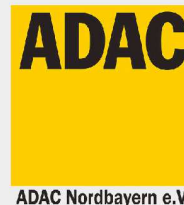
Deutsche Bergmeisterschaft für Tourenwagen

Deutsche Berg-Team-Challenge

Int. Deutsche Automobil Berg-Meisterschaft für Rennsportfahrzeuge

KW Gruppe H Berg-Cup, NSU Berg Pokal

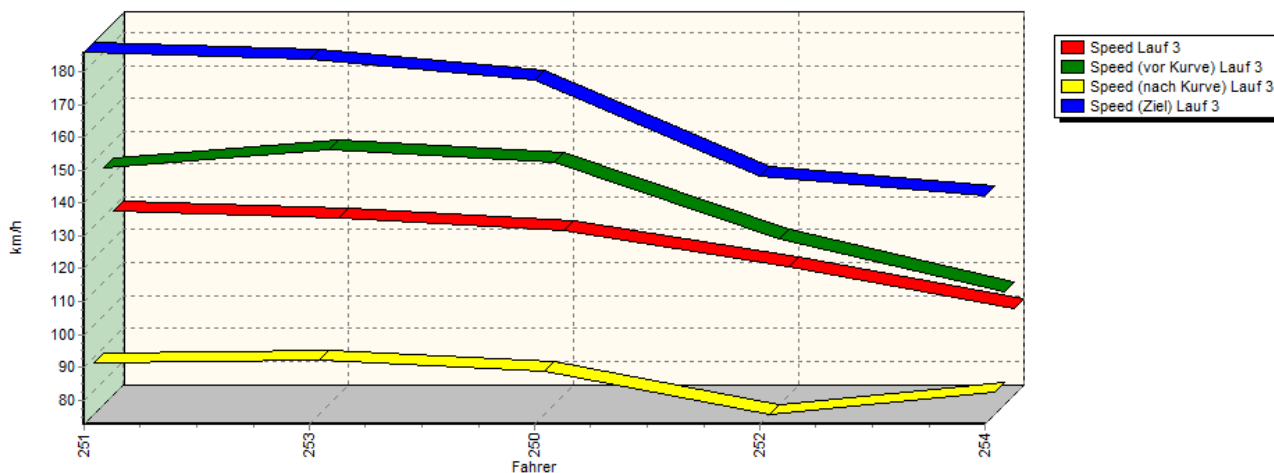
GLPberg Serie, GLP IG Histo Bergmeisterschaft



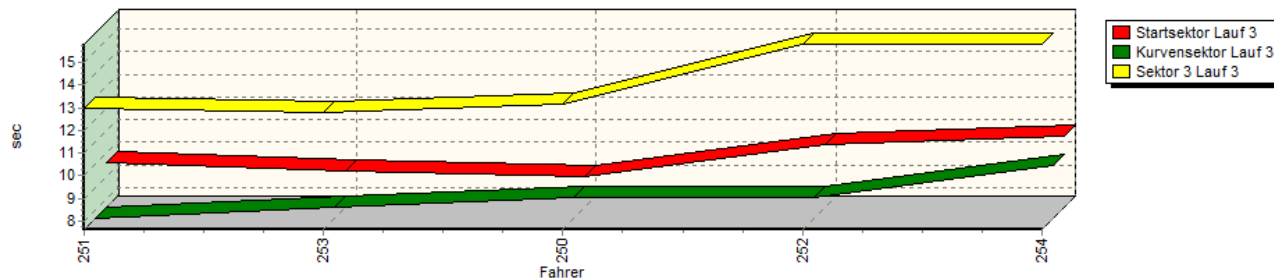
ADAC Nordbayern e.V.

Sektorzeiten & Speeds - H Diesel, bis 3000 und über 3000 ccm

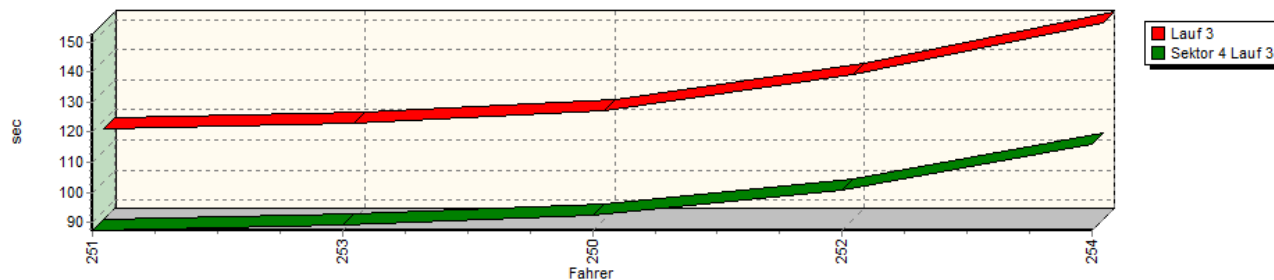
Speed-Diagramm Lauf 3



Sektor-Diagramm (Start) Lauf 3



Sektor-Diagramm (Rest) Lauf 3



Rg.	Nr.	Startsek.	Speed vor Kurve	90°-Kurve	Speed n. K.	Sektor 3	Sektor 4	Speed Ziel	Laufzeit	Speed (Lauf)	
1	251	WÜSTEFELD Markus		Mercedes AMG 190E Evo II							
		Lauf 1:	09.431	147,52 km/h	07.707	86,07 km/h	12.792	01:27.877	181,17 km/h	01:57.807	128,34 km/h
		Lauf 2:	09.987	137,45 km/h	07.721	87,54 km/h	12.937	01:27.518	179,88 km/h	01:58.163	127,96 km/h
		Lauf 3:	09.593	144,96 km/h	07.628	88,17 km/h	12.947	01:27.386	185,91 km/h	01:57.554	128,62 km/h



45. ADAC/MSR-Rhön Hauenstein-Bergrennen

16. bis 17. August 2014

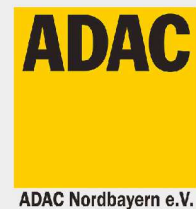
Deutsche Bergmeisterschaft für Tourenwagen

Deutsche Berg-Team-Challenge

Int. Deutsche Automobil Berg-Meisterschaft für Rennsportfahrzeuge

KW Gruppe H Berg-Cup, NSU Berg Pokal

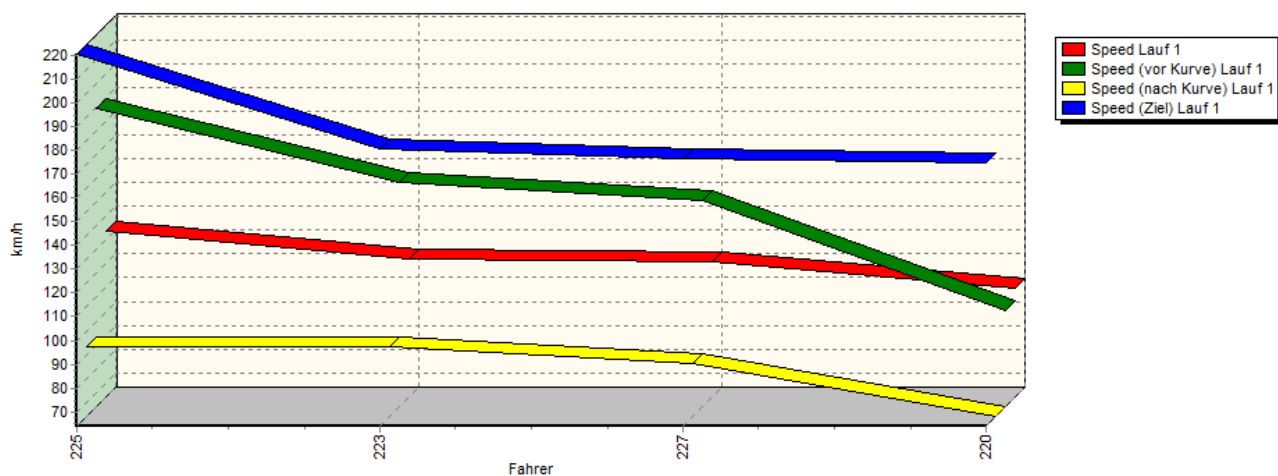
GLPberg Serie, GLP IG Histo Bergmeisterschaft



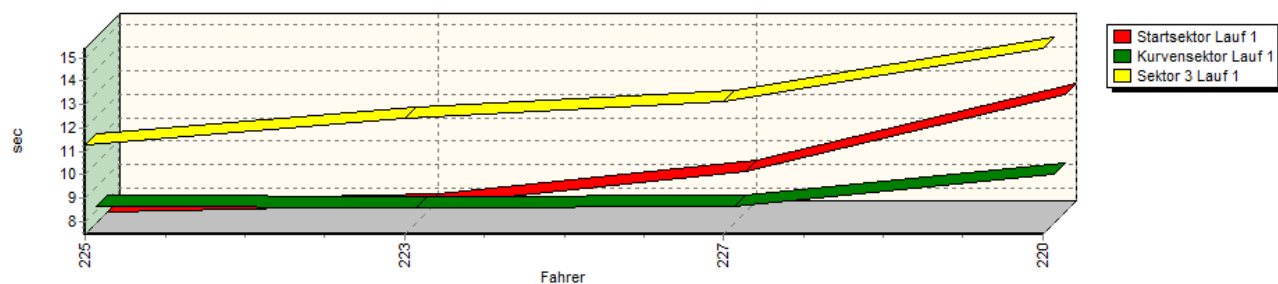
Sektorzeiten & Speeds - H Diesel, bis 3000 und über 3000 ccm

Rg.	Nr.	Startsek.	Speed vor Kurve	90°-Kurve	Speed n. K.	Sektor 3	Sektor 4	Speed Ziel	Laufzeit	Speed (Lauf)	
2	253	PERMETINGER Bernhart BMW M3 E30									
		Lauf 1:	09.072	152,96 km/h	08.390	86,21 km/h	12.802	01:31.286	180,60 km/h	02:01.550	124,39 km/h
		Lauf 2:	09.046	152,96 km/h	08.288	87,18 km/h	13.088	01:31.612	181,04 km/h	02:02.034	123,90 km/h
		Lauf 3:	09.206	150,28 km/h	08.144	88,99 km/h	12.787	01:29.267	183,91 km/h	01:59.404	126,63 km/h
3	250	HAUFF Siegfried Opel Böhm Kadett C									
		Lauf 1:	09.111	145,22 km/h	08.450	85,71 km/h	13.110	01:34.945	174,27 km/h	02:05.616	120,37 km/h
		Lauf 2:	09.039	146,07 km/h	08.357	86,29 km/h	13.149	01:33.661	176,26 km/h	02:04.206	121,73 km/h
		Lauf 3:	08.974	146,34 km/h	08.547	85,80 km/h	13.151	01:32.538	177,55 km/h	02:03.210	122,72 km/h
4	252	OSTERMANN Thomas BMW E30 Hartge									
		Lauf 1:	10.482	121,93 km/h	08.710	73,08 km/h	15.840	01:42.388	146,14 km/h	02:17.420	110,03 km/h
		Lauf 2:	10.428	123,21 km/h	08.674	72,56 km/h	15.741	01:40.922	149,25 km/h	02:15.765	111,37 km/h
		Lauf 3:	10.376	123,02 km/h	08.548	72,65 km/h	15.782	01:40.745	148,28 km/h	02:15.451	111,63 km/h
5	254	WALSER Werner Opel Kadett C Limo									
		Lauf 1:	10.926	116,73 km/h	10.588	71,21 km/h	17.435	02:02.293	128,81 km/h	02:41.242	93,77 km/h
		Lauf 2:	10.794	112,88 km/h	09.706	79,37 km/h	15.815	01:57.048	140,53 km/h	02:33.363	98,59 km/h
		Lauf 3:	10.759	107,20 km/h	09.978	79,58 km/h	15.805	01:56.016	142,42 km/h	02:32.558	99,11 km/h

Speed-Diagramm Lauf 1



Sektor-Diagramm (Start) Lauf 1





45. ADAC/MSR-Rhön Hauenstein-Bergrennen

16. bis 17. August 2014

Deutsche Bergmeisterschaft für Tourenwagen

Deutsche Berg-Team-Challenge

Int. Deutsche Automobil Berg-Meisterschaft für Rennsportfahrzeuge

KW Gruppe H Berg-Cup, NSU Berg Pokal

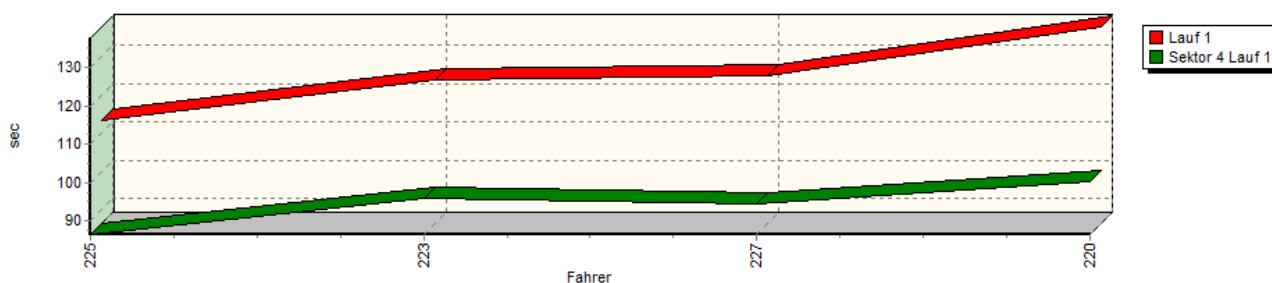
GLPberg Serie, GLP IG Histo Bergmeisterschaft



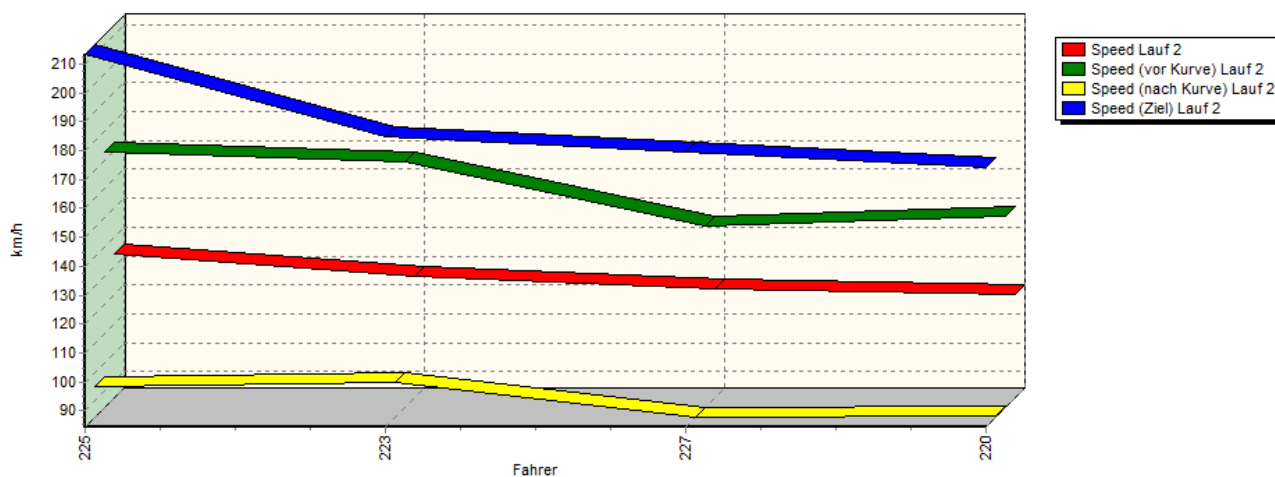
ADAC Nordbayern e.V.

Sektorzeiten & Speeds - H Diesel, bis 3000 und über 3000 ccm

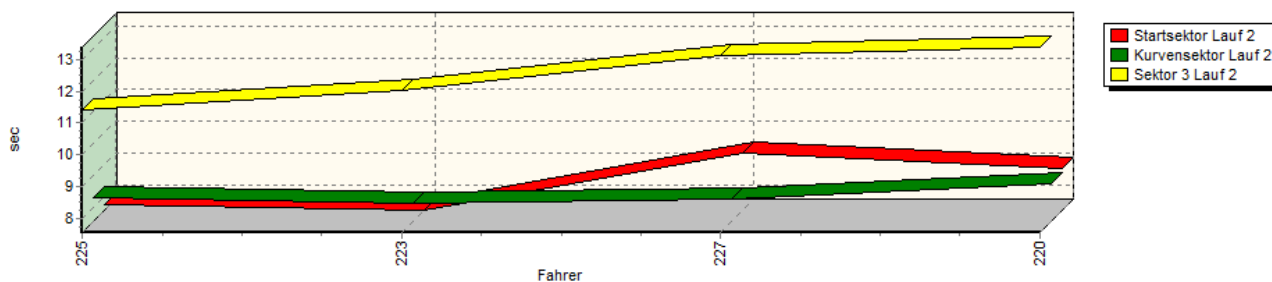
Sektor-Diagramm (Rest) Lauf 1



Speed-Diagramm Lauf 2



Sektor-Diagramm (Start) Lauf 2





45. ADAC/MSR-Rhön Hauenstein-Bergrennen

16. bis 17. August 2014

Deutsche Bergmeisterschaft für Tourenwagen

Deutsche Berg-Team-Challenge

Int. Deutsche Automobil Berg-Meisterschaft für Rennsportfahrzeuge

KW Gruppe H Berg-Cup, NSU Berg Pokal

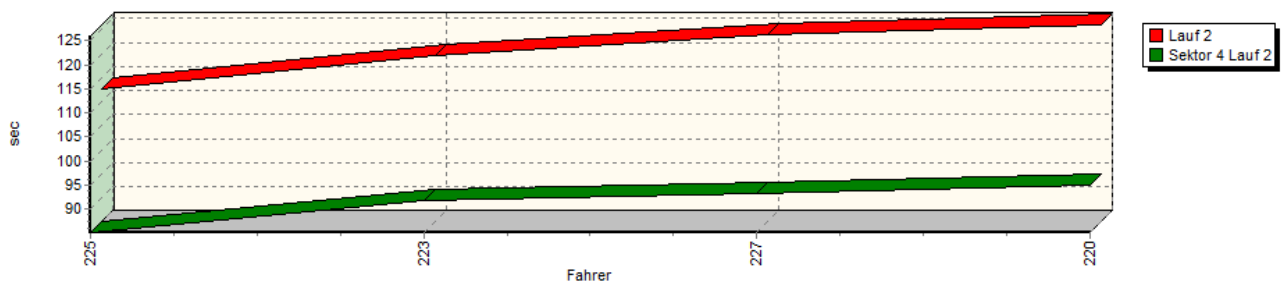
GLPberg Serie, GLP IG Histo Bergmeisterschaft



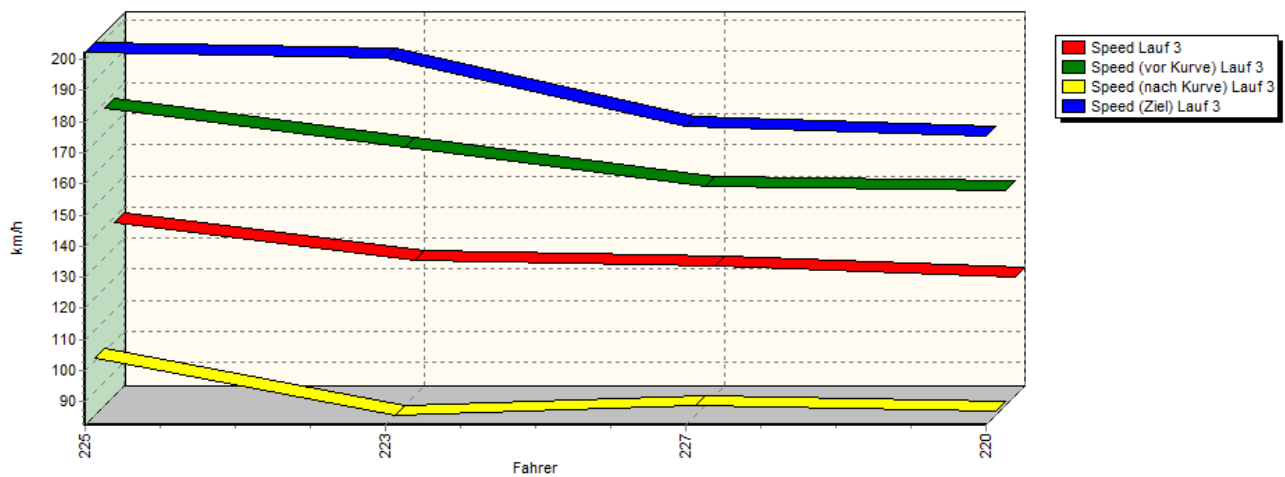
ADAC Nordbayern e.V.

Sektorzeiten & Speeds - H Diesel, bis 3000 und über 3000 ccm

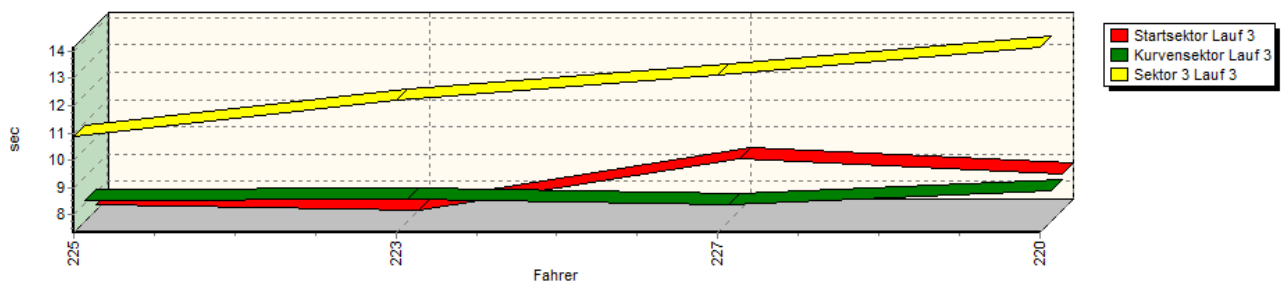
Sektor-Diagramm (Rest) Lauf 2



Speed-Diagramm Lauf 3



Sektor-Diagramm (Start) Lauf 3





45. ADAC/MSR-Rhön Hauenstein-Bergrennen

16. bis 17. August 2014

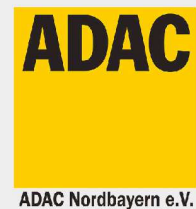
Deutsche Bergmeisterschaft für Tourenwagen

Deutsche Berg-Team-Challenge

Int. Deutsche Automobil Berg-Meisterschaft für Rennsportfahrzeuge

KW Gruppe H Berg-Cup, NSU Berg Pokal

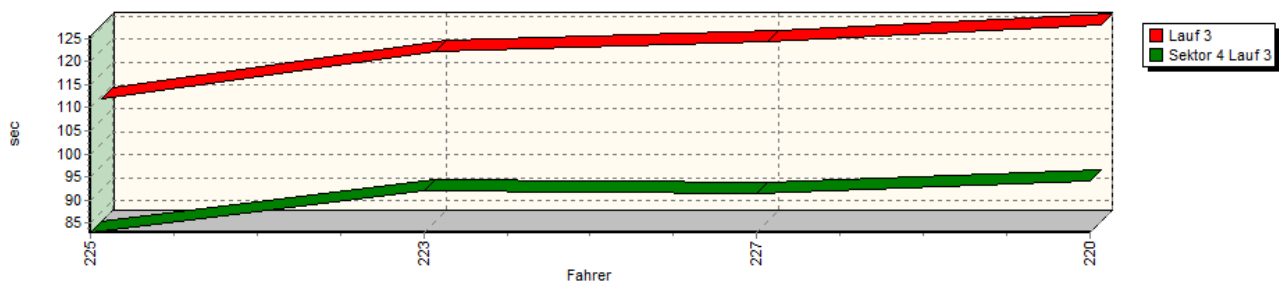
GLPberg Serie, GLP IG Histo Bergmeisterschaft



ADAC Nordbayern e.V.

Sektorzeiten & Speeds - H Diesel, bis 3000 und über 3000 ccm

Sektor-Diagramm (Rest) Lauf 3



Rg.	Nr.	Startsek.	Speed vor Kurve	90°-Kurve	Speed n. K.	Sektor 3	Sektor 4	Speed Ziel	Laufzeit	Speed (Lauf)	
1	225	STOLZ Herbert	Porsche 935 DP II								
		Lauf 1:	07.451	189,75 km/h	08.167	93,49 km/h	11.291	01:26.357	220,70 km/h	01:53.266	133,49 km/h
		Lauf 2:	07.699	172,91 km/h	08.309	95,02 km/h	11.426	01:25.102	213,33 km/h	01:52.536	134,36 km/h
		Lauf 3:	07.551	177,93 km/h	08.152	100,86 km/h	10.885	01:22.943	202,29 km/h	01:49.531	138,04 km/h
2	223	HANDA Norbert	Lancia Delta Integrale Evo 3								
		Lauf 1:	07.737	158,72 km/h	08.108	93,07 km/h	12.424	01:35.656	180,47 km/h	02:03.925	122,01 km/h
		Lauf 2:	07.543	169,47 km/h	08.133	96,54 km/h	12.022	01:31.812	184,66 km/h	01:59.510	126,52 km/h
		Lauf 3:	07.364	165,57 km/h	08.195	82,45 km/h	12.211	01:32.102	200,45 km/h	01:59.872	126,13 km/h
3	227	RÖCK Sabine	VW Golf I Turbo								
		Lauf 1:	09.203	150,63 km/h	08.138	86,24 km/h	13.150	01:34.440	176,48 km/h	02:04.931	121,03 km/h
		Lauf 2:	09.337	147,27 km/h	08.263	84,38 km/h	13.143	01:33.319	179,75 km/h	02:04.062	121,87 km/h
		Lauf 3:	09.268	152,94 km/h	07.962	85,63 km/h	13.103	01:31.517	178,37 km/h	02:01.850	124,09 km/h
4	220	STRUCKMANN Norman	Ford Escort RS Cosworth								
		Lauf 1:	12.489	104,36 km/h	09.568	63,89 km/h	15.396	01:40.241	174,74 km/h	02:17.694	109,81 km/h
		Lauf 2:	08.846	150,53 km/h	08.725	84,97 km/h	13.388	01:35.036	174,08 km/h	02:05.995	120,01 km/h
		Lauf 3:	08.708	151,42 km/h	08.484	83,87 km/h	14.130	01:34.190	175,40 km/h	02:05.512	120,47 km/h