



Internationales Auto-Bergrennen

Esthofen - St. Agatha

21. und 22. September 2013

Österreichische Automobil Berg Staatsmeisterschaft 2013 / OSK Historic Bergchallenge

Österreichische Berg Staatsmeisterschaft für Historische Automobile 2013

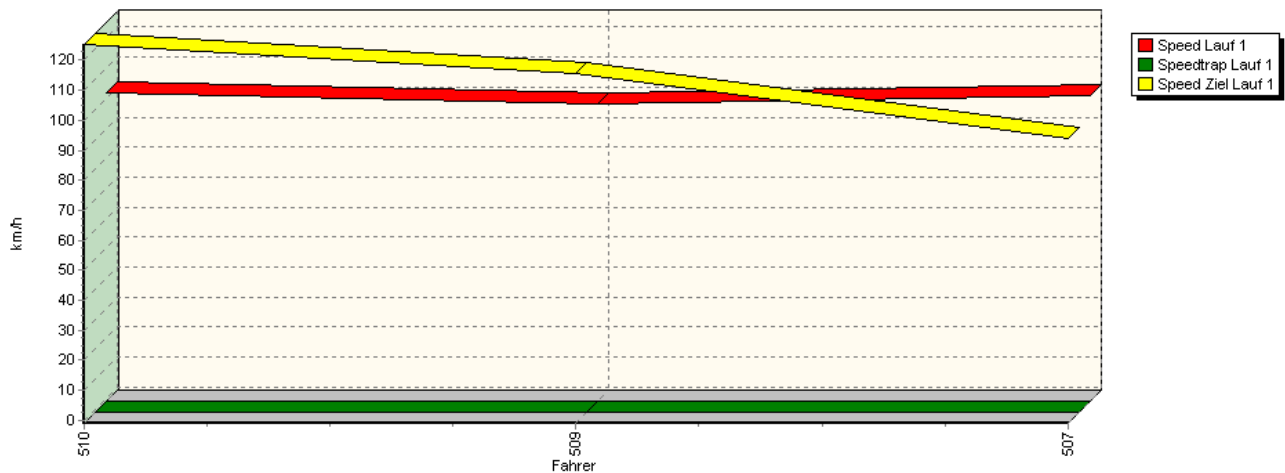
Czech Hill Climb Championship / Czech Hill Climb Championship for Historical Cars 2013

Czech Hill Climb Trophy 2013 / KW Gruppe H Berg-Cup 2013

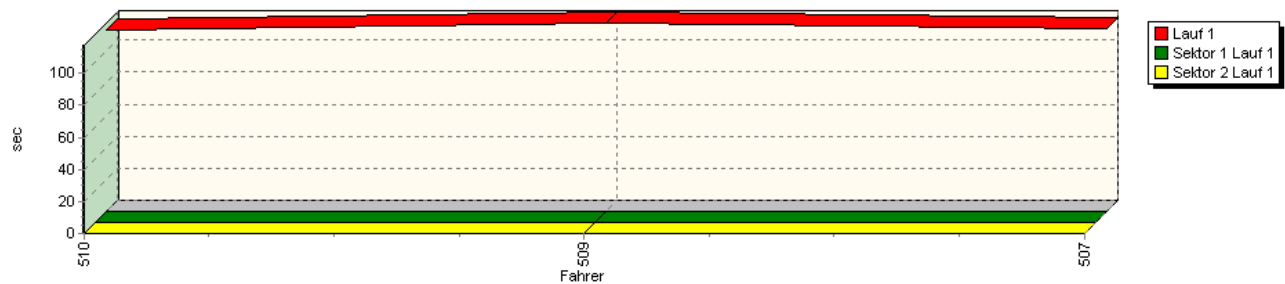


Sektorzeiten & Speeds - Rennen - Historische Automobile

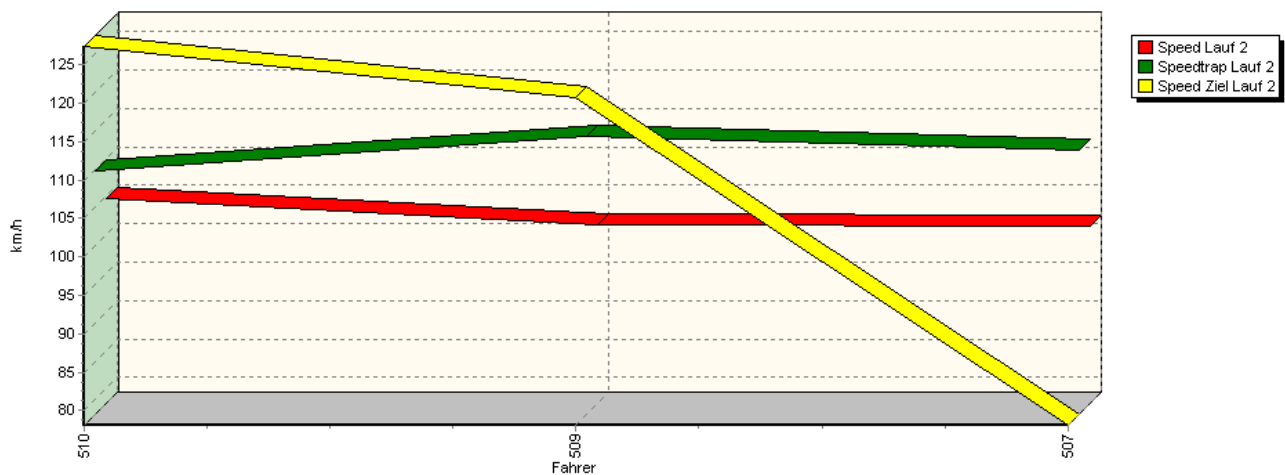
Speed-Diagramm Lauf 1



Sektor-Diagramm (Rest) Lauf 1

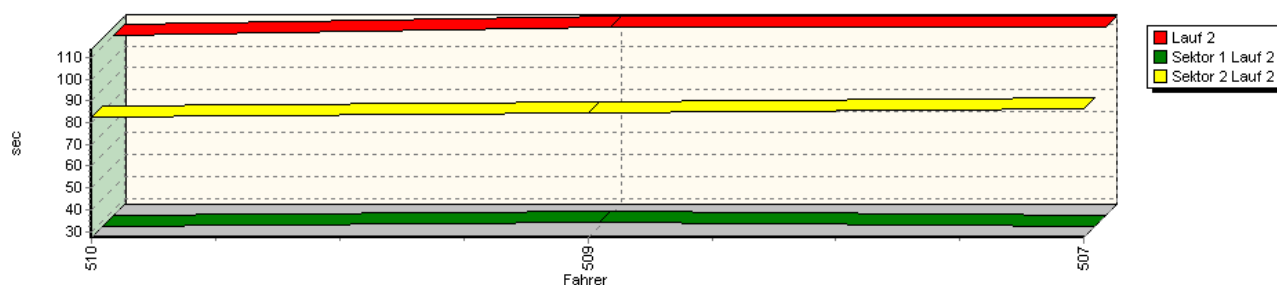


Speed-Diagramm Lauf 2

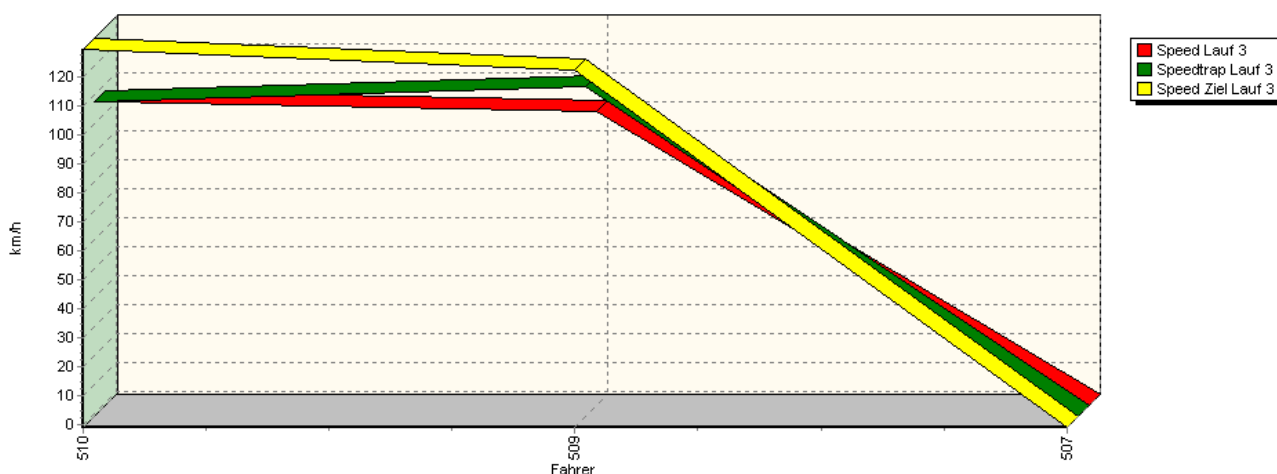


Sektorzeiten & Speeds - Rennen - Historische Automobile

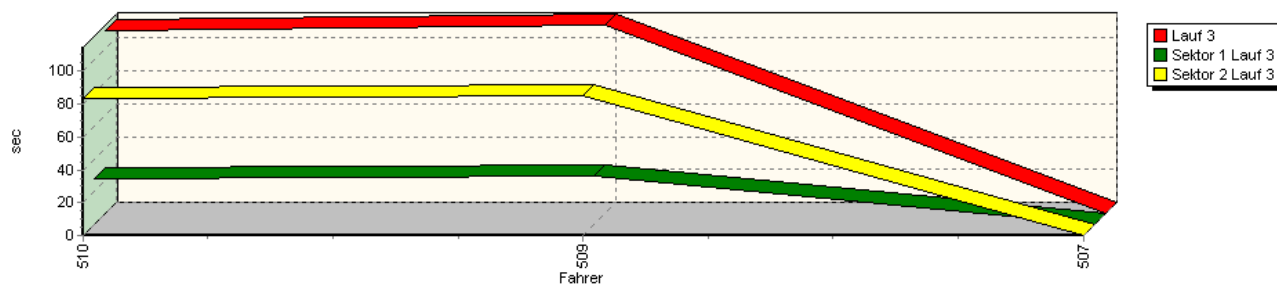
Sektor-Diagramm (Rest) Lauf 2



Speed-Diagramm Lauf 3



Sektor-Diagramm (Rest) Lauf 3



Rg.	Nr.	Sektor 1	Speed Trap	Sektor 2	Speed (Ziel)	Laufzeit	Speed (Lauf)
1	510	DEUTSCH Bernhard	Steyr Puch 650 TR				
		Lauf 1: *	* km/h	*	125,25 km/h	01:52.974	101,97 km/h
		Lauf 2: 00:27.331	109,73 km/h	01:22.592	127,38 km/h	01:49.923	104,80 km/h
		Lauf 3: 00:27.445	107,52 km/h	01:23.617	129,34 km/h	01:51.062	103,73 km/h





Internationales Auto-Bergrennen

Esthofen - St. Agatha

21. und 22. September 2013

Österreichische Automobil Berg Staatsmeisterschaft 2013 / OSK Historic Bergchallenge

Österreichische Berg Staatsmeisterschaft für Historische Automobile 2013

Czech Hill Climb Championship / Czech Hill Climb Championship for Historical Cars 2013

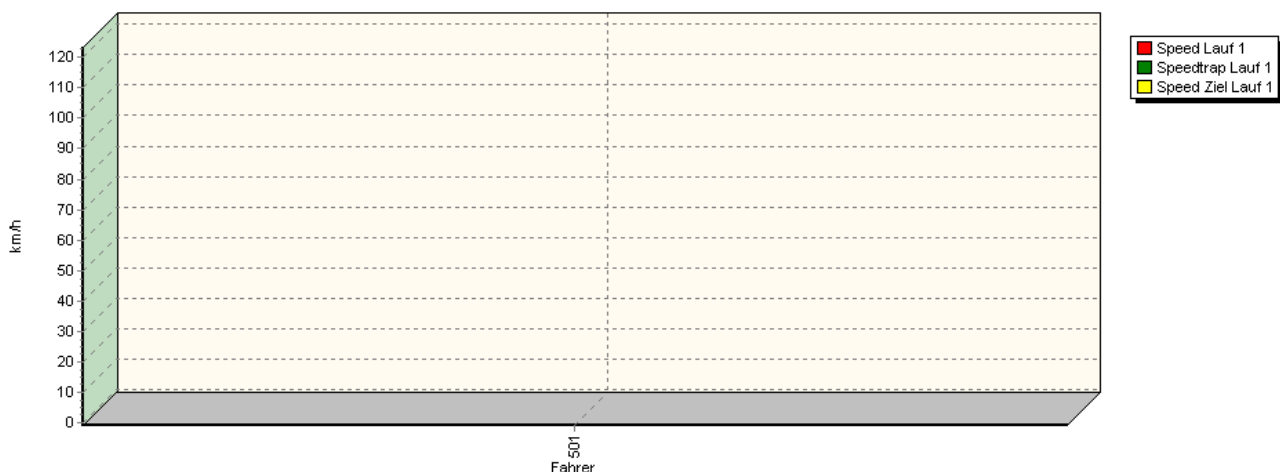
Czech Hill Climb Trophy 2013 / KW Gruppe H Berg-Cup 2013



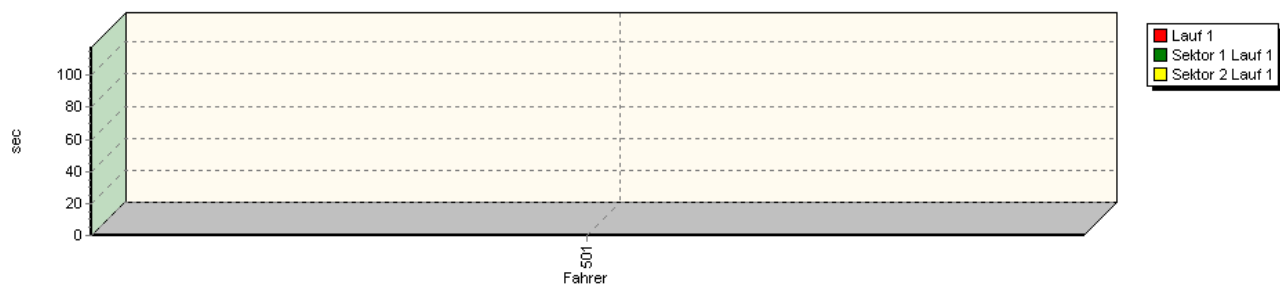
Sektorzeiten & Speeds - Rennen - Historische Automobile

Rg.	Nr.	Sektor 1	Speed Trap	Sektor 2	Speed (Ziel)	Laufzeit	Speed (Lauf)
2	509	DEUTSCH Thomas	Steyr Puch 650 TR				
		Lauf 1: *	* km/h	*	115,44 km/h	01:57.610	97,95 km/h
		Lauf 2: 00:28.812	114,31 km/h	01:24.824	120,75 km/h	01:53.636	101,38 km/h
		Lauf 3: 00:29.322	112,48 km/h	01:25.438	122,32 km/h	01:54.760	100,38 km/h
3	507	PACHTEU Jürgen	Steyr Puch 650 TR				
		Lauf 1: *	* km/h	*	93,88 km/h	01:54.178	100,89 km/h
		Lauf 2: 00:27.167	112,48 km/h	01:26.682	78,11 km/h	01:53.849	101,19 km/h
		Lauf 3: *	* km/h	*	* km/h	*	* km/h

Speed-Diagramm Lauf 1



Sektor-Diagramm (Rest) Lauf 1





Internationales Auto-Bergrennen

Esthofen - St. Agatha

21. und 22. September 2013

Österreichische Automobil Berg Staatsmeisterschaft 2013 / OSK Historic Bergchallenge

Österreichische Berg Staatsmeisterschaft für Historische Automobile 2013

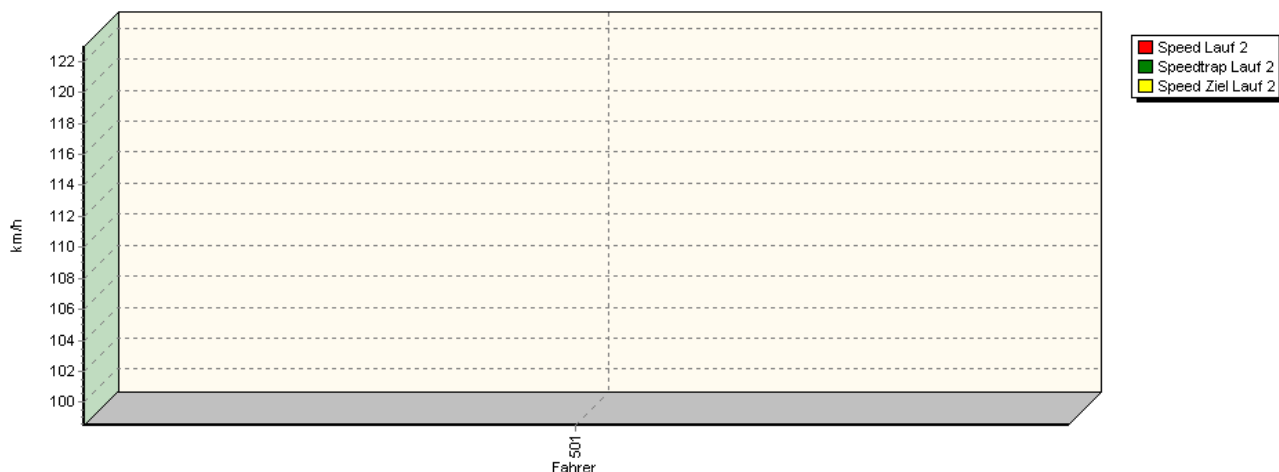
Czech Hill Climb Championship / Czech Hill Climb Championship for Historical Cars 2013

Czech Hill Climb Trophy 2013 / KW Gruppe H Berg-Cup 2013

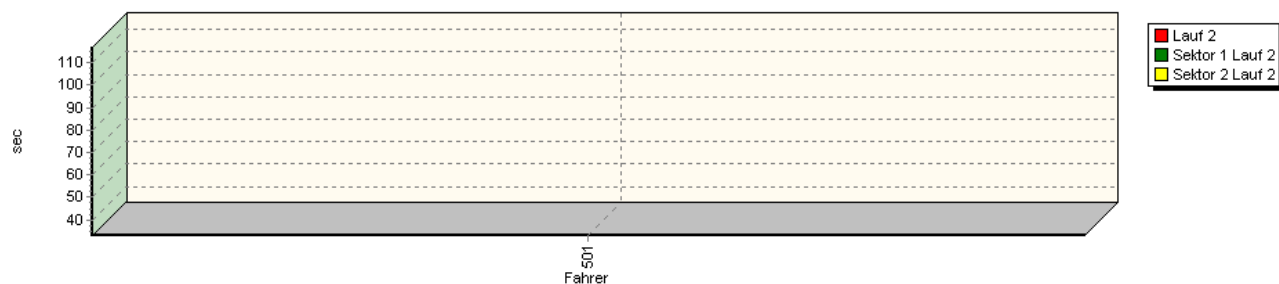


Sektorzeiten & Speeds - Rennen - Historische Automobile

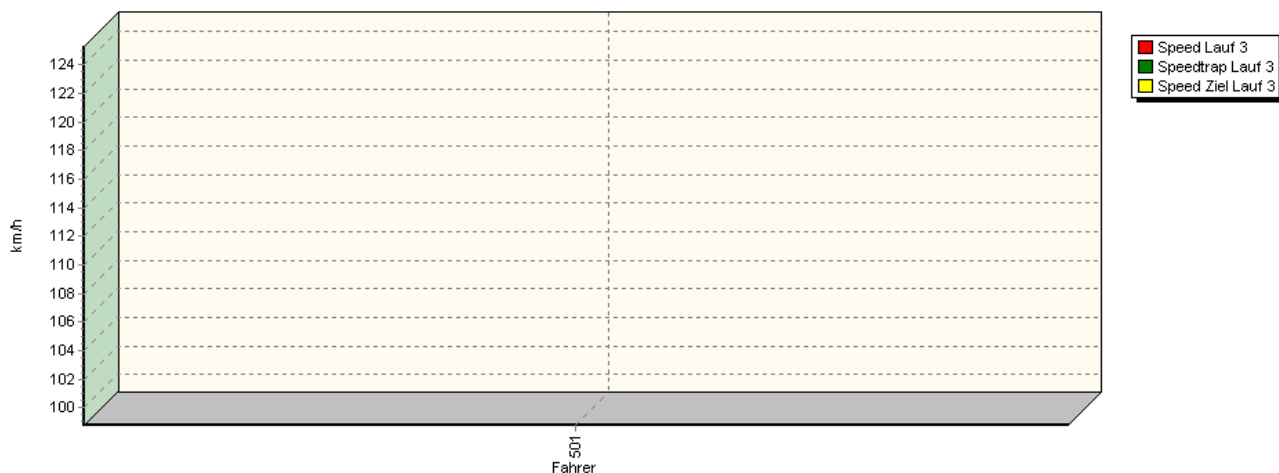
Speed-Diagramm Lauf 2



Sektor-Diagramm (Rest) Lauf 2



Speed-Diagramm Lauf 3





Internationales Auto-Bergrennen

Esthofen - St. Agatha

21. und 22. September 2013

Österreichische Automobil Berg Staatsmeisterschaft 2013 / OSK Historic Bergchallenge

Österreichische Berg Staatsmeisterschaft für Historische Automobile 2013

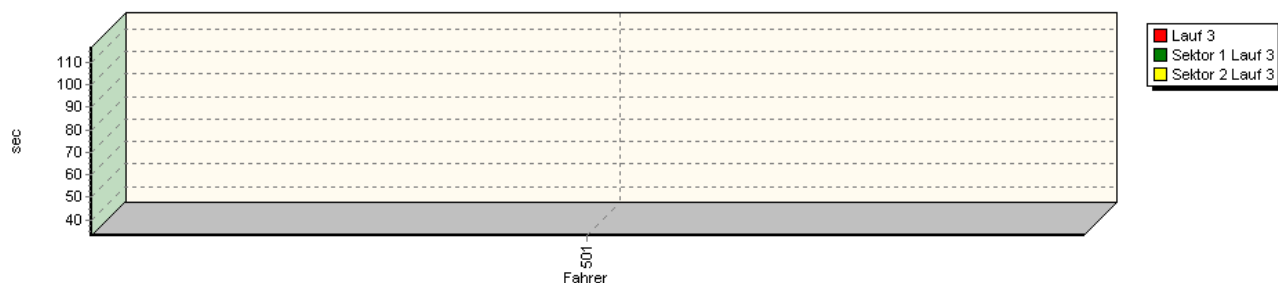
Czech Hill Climb Championship / Czech Hill Climb Championship for Historical Cars 2013

Czech Hill Climb Trophy 2013 / KW Gruppe H Berg-Cup 2013



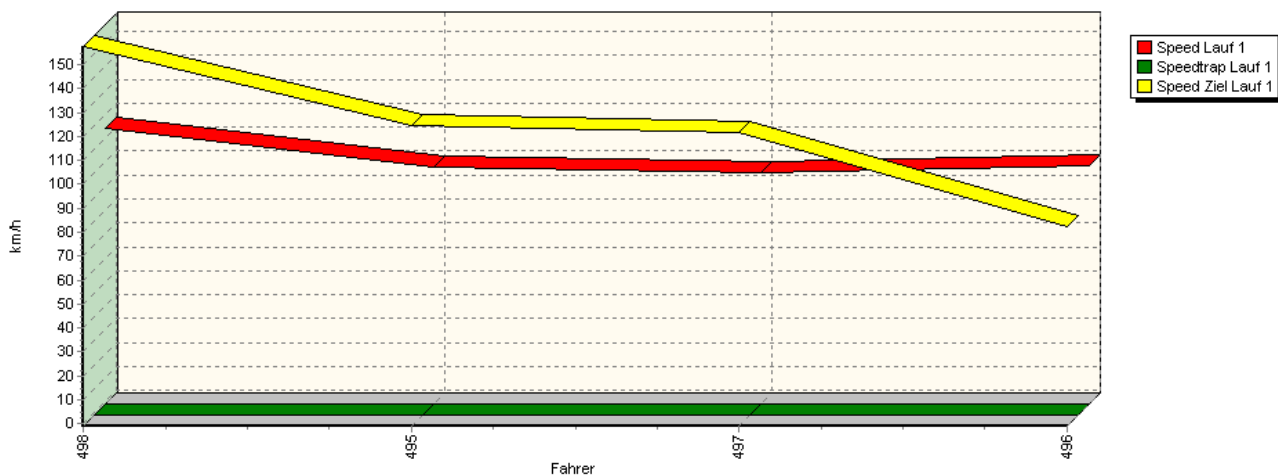
Sektorzeiten & Speeds - Rennen - Historische Automobile

Sektor-Diagramm (Rest) Lauf 3

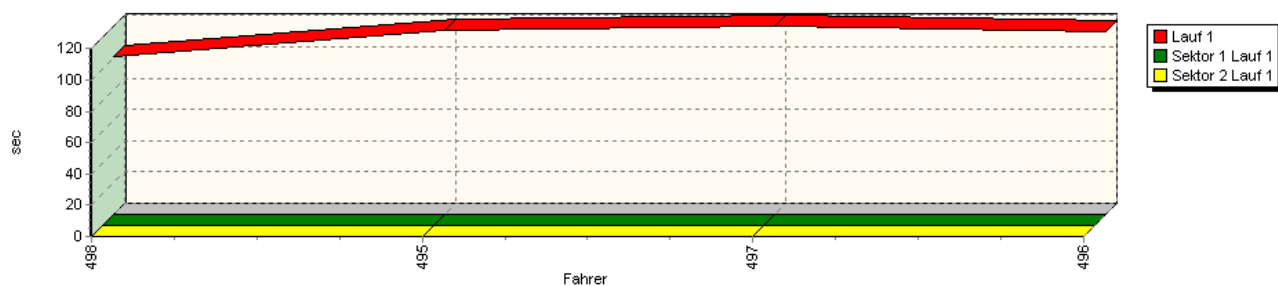


Rg.	Nr.	Sektor 1	Speed Trap	Sektor 2	Speed (Ziel)	Laufzeit	Speed (Lauf)
1	501	KAISER Thomas		British Leyland Mini			
		Lauf 1:	*	*	123,34 km/h	01:57.524	98,02 km/h
		Lauf 2:	00:33.010	01:23.927	122,97 km/h	01:56.937	98,51 km/h
		Lauf 3:	00:33.082	01:23.546	125,28 km/h	01:56.628	98,78 km/h

Speed-Diagramm Lauf 1

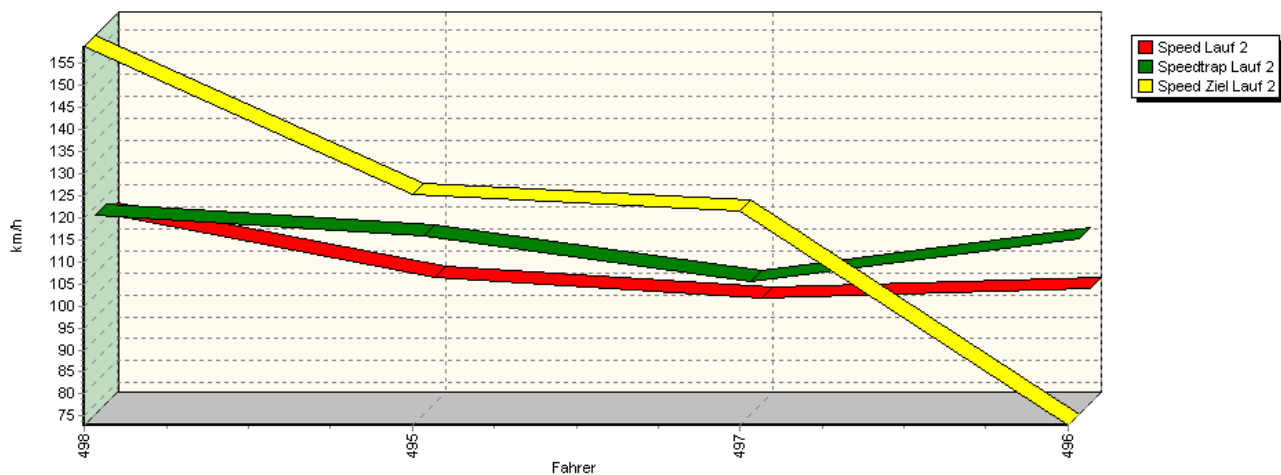


Sektor-Diagramm (Rest) Lauf 1

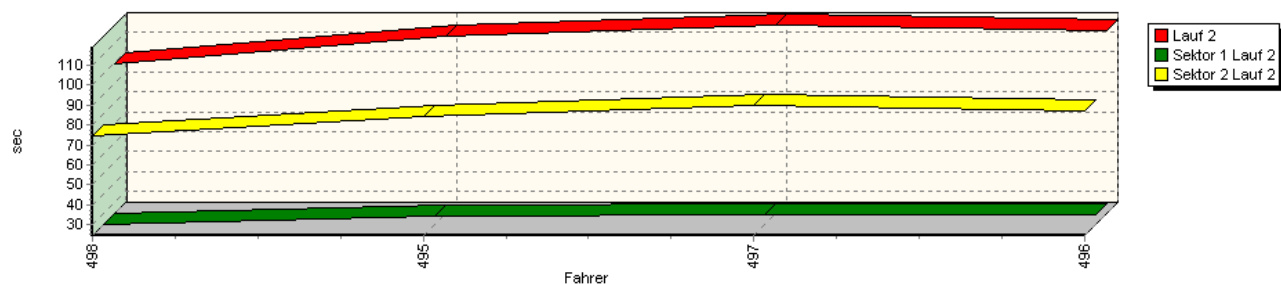


Sektorzeiten & Speeds - Rennen - Historische Automobile

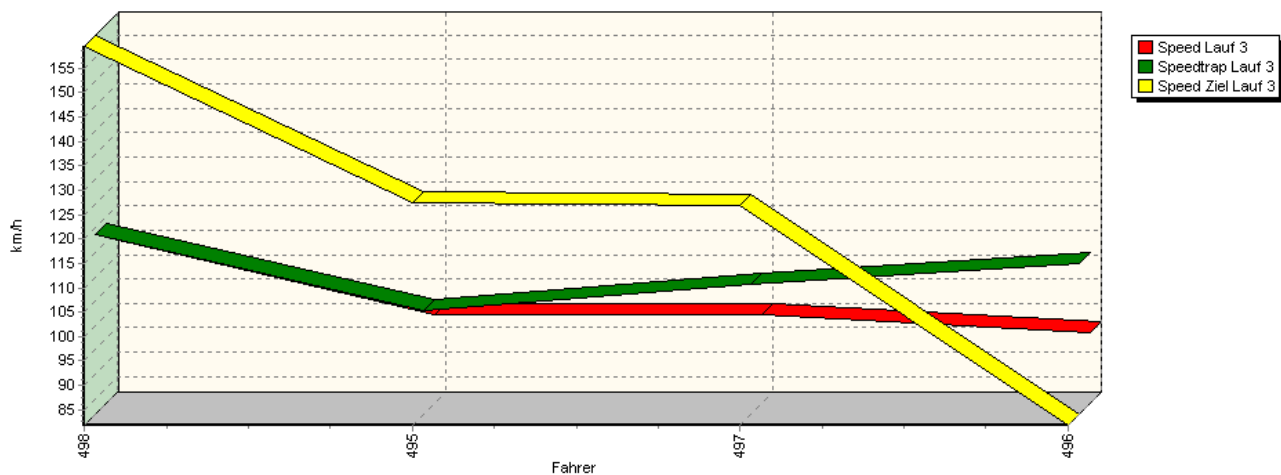
Speed-Diagramm Lauf 2



Sektor-Diagramm (Rest) Lauf 2



Speed-Diagramm Lauf 3





Internationales Auto-Bergrennen

Esthofen - St. Agatha

21. und 22. September 2013

Österreichische Automobil Berg Staatsmeisterschaft 2013 / OSK Historic Bergchallenge

Österreichische Berg Staatsmeisterschaft für Historische Automobile 2013

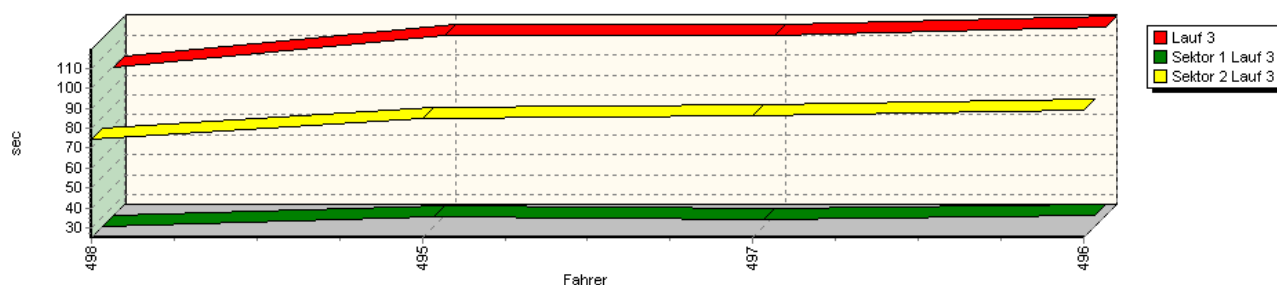
Czech Hill Climb Championship / Czech Hill Climb Championship for Historical Cars 2013

Czech Hill Climb Trophy 2013 / KW Gruppe H Berg-Cup 2013



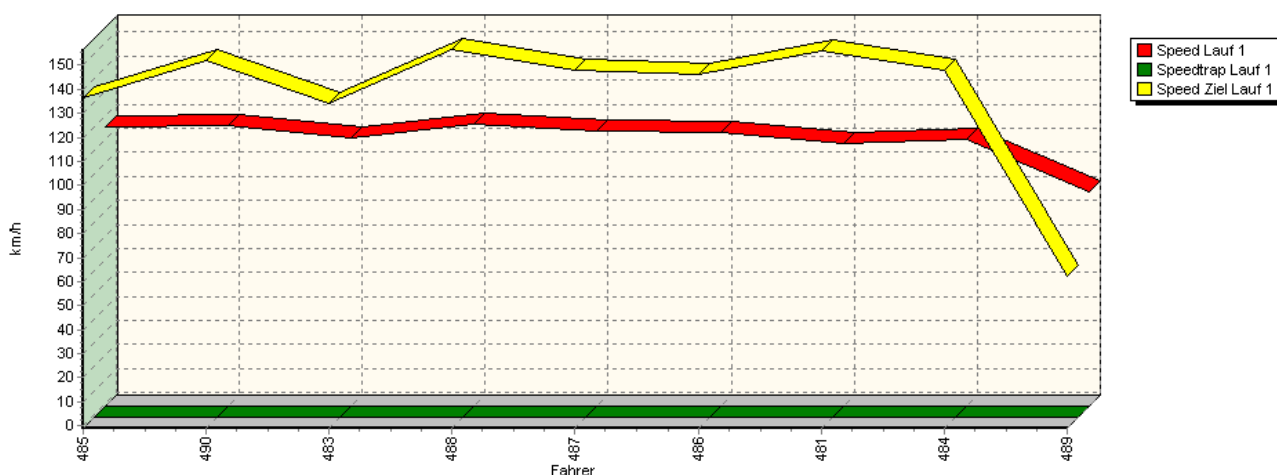
Sektorzeiten & Speeds - Rennen - Historische Automobile

Sektor-Diagramm (Rest) Lauf 3



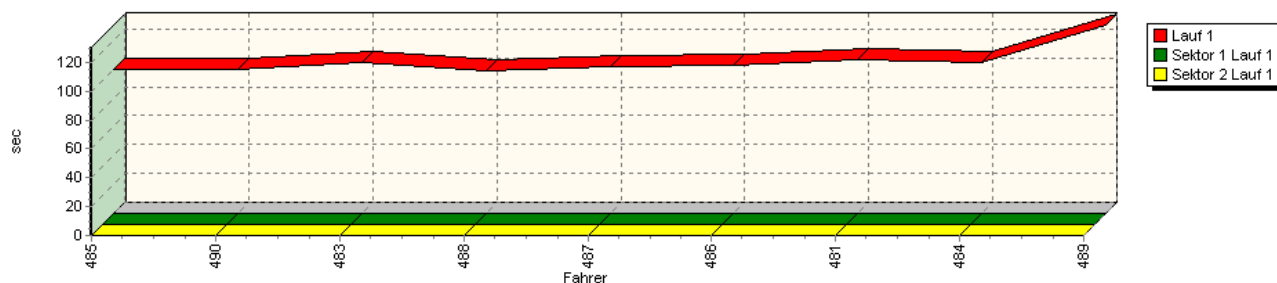
Rg.	Nr.	Sektor 1	Speed Trap	Sektor 2	Speed (Ziel)	Laufzeit	Speed (Lauf)
1	498	KURKA Erwin	Renault Alpine A110				
		Lauf 1: *	* km/h	*	157,57 km/h	01:41.148	113,89 km/h
		Lauf 2: 00:24.626	118,17 km/h	01:14.890	158,88 km/h	01:39.516	115,76 km/h
		Lauf 3: 00:25.246	118,57 km/h	01:14.107	159,43 km/h	01:39.353	115,95 km/h
2	495	BOCK Friedrich	Ford Escort 1300 GT				
		Lauf 1: *	* km/h	*	124,50 km/h	01:57.597	97,96 km/h
		Lauf 2: 00:29.057	113,40 km/h	01:24.637	125,33 km/h	01:53.694	101,32 km/h
		Lauf 3: 00:30.246	103,10 km/h	01:24.929	127,41 km/h	01:55.175	100,02 km/h
3	497	WINDSTEIG Werner	Citroën AX Sport				
		Lauf 1: *	* km/h	*	121,51 km/h	02:00.404	95,68 km/h
		Lauf 2: 00:29.167	103,18 km/h	01:29.931	121,61 km/h	01:59.098	96,73 km/h
		Lauf 3: 00:28.882	108,45 km/h	01:26.428	126,88 km/h	01:55.310	99,90 km/h
4	496	FISCHER Gerd	Ford Escort 1300 GT				
		Lauf 1: *	* km/h	*	82,19 km/h	01:56.611	98,79 km/h
		Lauf 2: 00:29.572	112,63 km/h	01:26.974	72,92 km/h	01:56.546	98,85 km/h
		Lauf 3: 00:30.686	112,65 km/h	01:28.803	81,83 km/h	01:59.489	96,41 km/h

Speed-Diagramm Lauf 1

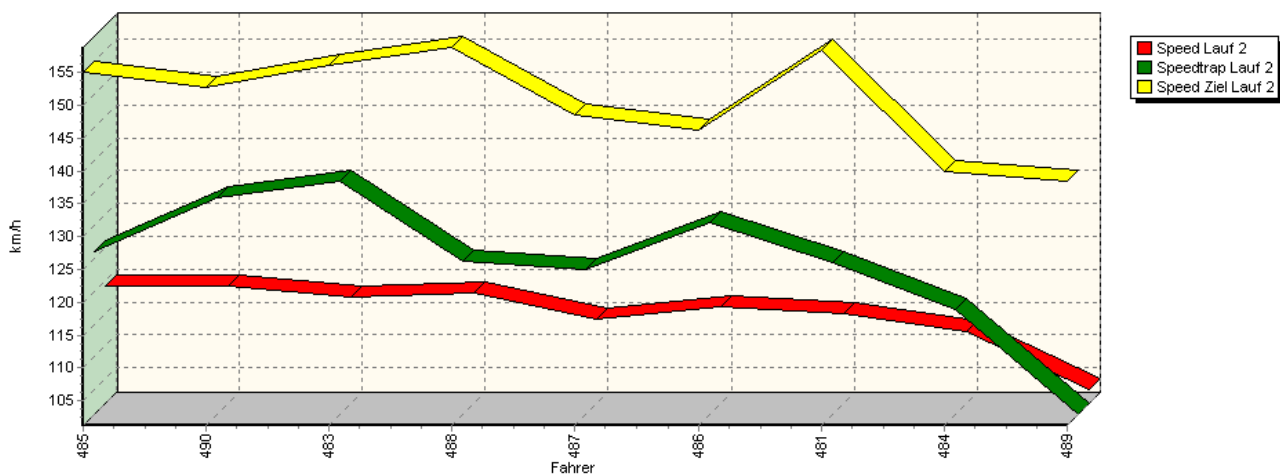


Sektorzeiten & Speeds - Rennen - Historische Automobile

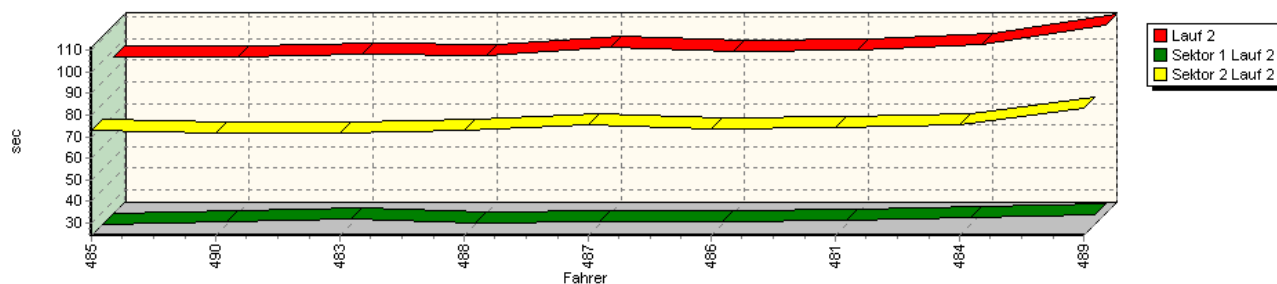
Sektor-Diagramm (Rest) Lauf 1



Speed-Diagramm Lauf 2

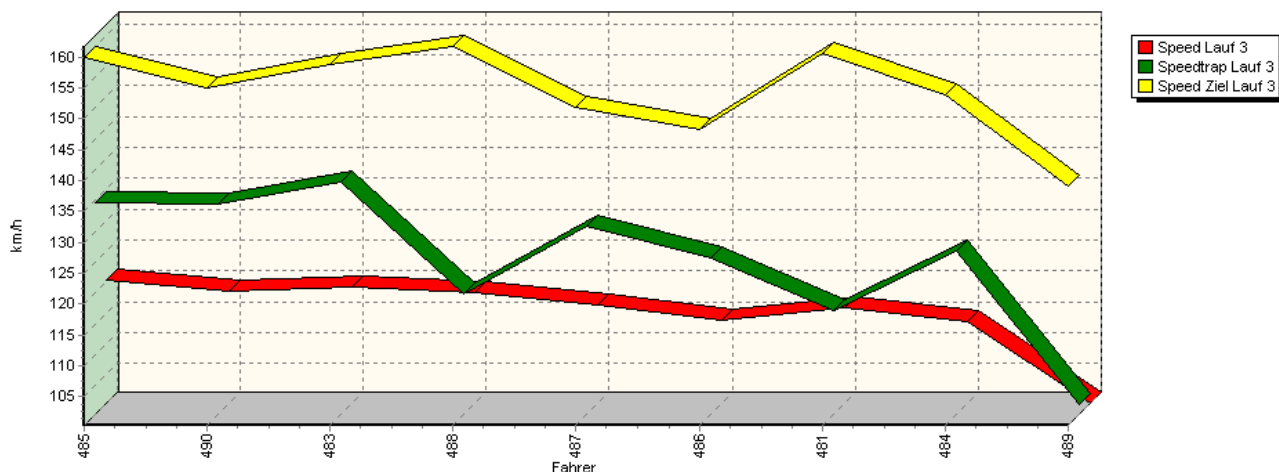


Sektor-Diagramm (Rest) Lauf 2

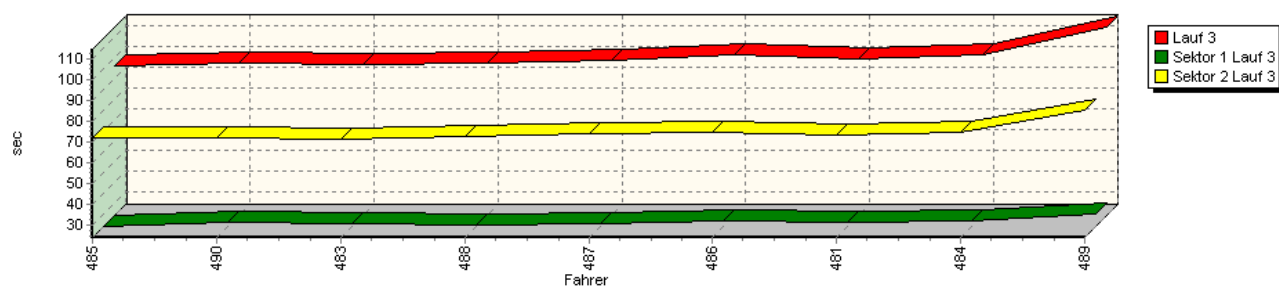


Sektorzeiten & Speeds - Rennen - Historische Automobile

Speed-Diagramm Lauf 3



Sektor-Diagramm (Rest) Lauf 3



Rg.	Nr.	Sektor 1	Speed Trap	Sektor 2	Speed (Ziel)	Laufzeit	Speed (Lauf)
1	485	ZÖCHLING Manfred	VW Golf I GTI				
		Lauf 1: *	* km/h	*	136,29 km/h	01:40.067	115,12 km/h
		Lauf 2: 00:23.996	126,14 km/h	01:12.668	155,09 km/h	01:36.664	119,18 km/h
		Lauf 3: 00:23.689	134,64 km/h	01:12.155	160,06 km/h	01:35.844	120,20 km/h
2	490	SCHÜTZ Thomas	Renault 5 Alpine				
		Lauf 1: *	* km/h	*	152,26 km/h	01:39.768	115,47 km/h
		Lauf 2: 00:25.310	134,25 km/h	01:11.381	152,64 km/h	01:36.691	119,14 km/h
		Lauf 3: 00:25.429	134,45 km/h	01:11.870	155,04 km/h	01:37.299	118,40 km/h
3	483	TRIMMEL Christian	VW Golf GTI				
		Lauf 1: *	* km/h	*	134,05 km/h	01:44.171	110,59 km/h
		Lauf 2: 00:26.305	136,74 km/h	01:11.845	156,01 km/h	01:38.150	117,37 km/h
		Lauf 3: 00:25.260	138,08 km/h	01:11.498	158,83 km/h	01:36.758	119,06 km/h
4	488	OBERMOSER Josef	Alfa Romeo Sprint Veloce 1,5				
		Lauf 1: *	* km/h	*	156,58 km/h	01:39.017	116,34 km/h
		Lauf 2: 00:24.648	124,48 km/h	01:12.856	158,84 km/h	01:37.504	118,15 km/h
		Lauf 3: 00:24.634	119,75 km/h	01:12.791	161,77 km/h	01:37.425	118,24 km/h





Internationales Auto-Bergrennen

Esthofen - St. Agatha

21. und 22. September 2013

Österreichische Automobil Berg Staatsmeisterschaft 2013 / OSK Historic Bergchallenge

Österreichische Berg Staatsmeisterschaft für Historische Automobile 2013

Czech Hill Climb Championship / Czech Hill Climb Championship for Historical Cars 2013

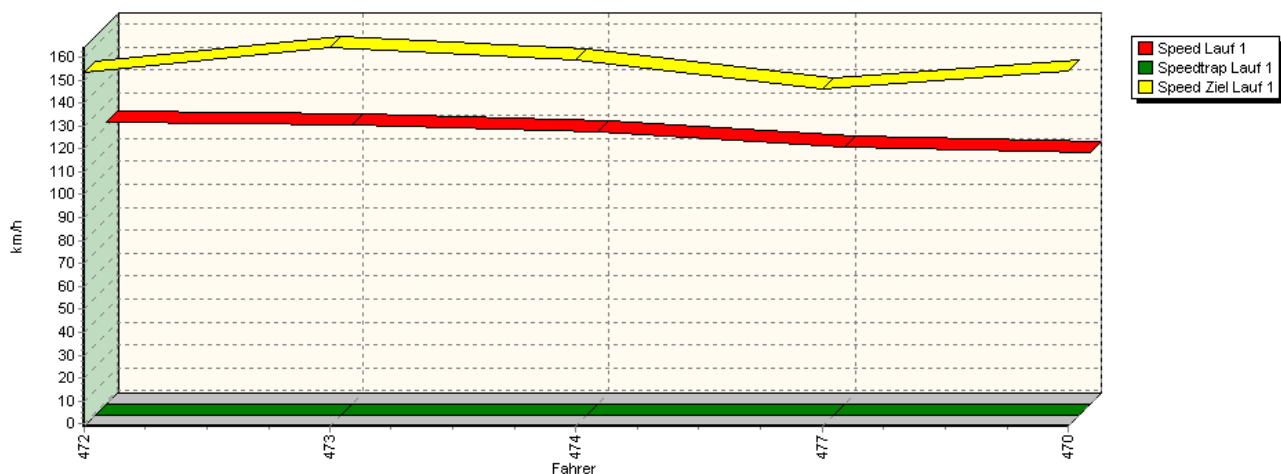
Czech Hill Climb Trophy 2013 / KW Gruppe H Berg-Cup 2013



Sektorzeiten & Speeds - Rennen - Historische Automobile

Rg.	Nr.	Sektor 1	Speed Trap	Sektor 2	Speed (Ziel)	Laufzeit	Speed (Lauf)
5	487	ULZ Patrick	Alfa Romeo Sud TI				
		Lauf 1: *	* km/h	*	148,24 km/h	01:41.496	113,50 km/h
		Lauf 2: 00:25.532	123,22 km/h	01:15.545	148,51 km/h	01:41.077	113,97 km/h
		Lauf 3: 00:25.312	130,86 km/h	01:13.702	151,81 km/h	01:39.014	116,35 km/h
6	486	ERLACHER Bernhard	Ford Fiesta MK1				
		Lauf 1: *	* km/h	*	146,13 km/h	01:42.050	112,89 km/h
		Lauf 2: 00:25.579	130,37 km/h	01:13.731	146,22 km/h	01:39.310	116,00 km/h
		Lauf 3: 00:26.641	125,76 km/h	01:14.632	148,31 km/h	01:41.273	113,75 km/h
7	481	GMEINDER Andreas	VW Passat				
		Lauf 1: *	* km/h	*	156,09 km/h	01:46.191	108,48 km/h
		Lauf 2: 00:26.151	124,33 km/h	01:14.086	158,46 km/h	01:40.237	114,93 km/h
		Lauf 3: 00:25.932	117,09 km/h	01:13.482	160,56 km/h	01:39.414	115,88 km/h
8	484	LEHNER Thomas	Alfa Romeo Sud Sprint				
		Lauf 1: *	* km/h	*	147,78 km/h	01:44.810	109,91 km/h
		Lauf 2: 00:27.420	117,12 km/h	01:15.210	139,90 km/h	01:42.630	112,25 km/h
		Lauf 3: 00:26.606	126,71 km/h	01:14.876	153,97 km/h	01:41.482	113,52 km/h
9	489	SPORER Rudolf	Alfa Romeo Giulia				
		Lauf 1: *	* km/h	*	62,31 km/h	02:10.303	88,41 km/h
		Lauf 2: 00:28.353	101,24 km/h	01:23.212	138,37 km/h	01:51.565	103,26 km/h
		Lauf 3: 00:29.388	101,89 km/h	01:25.431	139,22 km/h	01:54.819	100,33 km/h

Speed-Diagramm Lauf 1





Internationales Auto-Bergrennen

Esthofen - St. Agatha

21. und 22. September 2013

Österreichische Automobil Berg Staatsmeisterschaft 2013 / OSK Historic Bergchallenge

Österreichische Berg Staatsmeisterschaft für Historische Automobile 2013

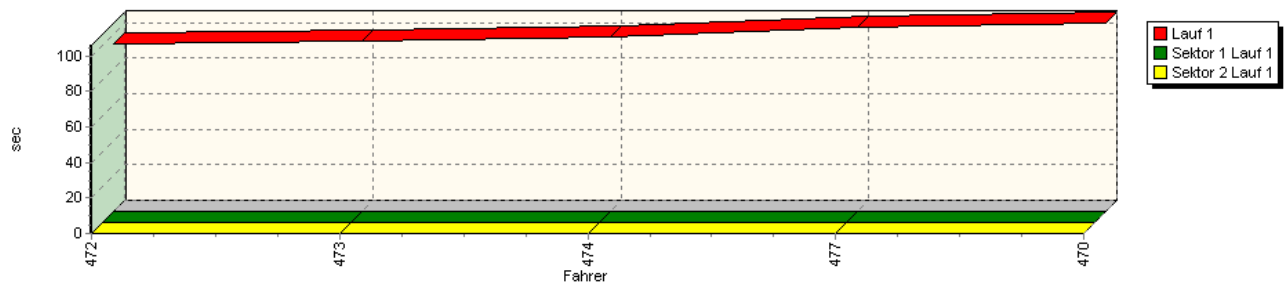
Czech Hill Climb Championship / Czech Hill Climb Championship for Historical Cars 2013

Czech Hill Climb Trophy 2013 / KW Gruppe H Berg-Cup 2013

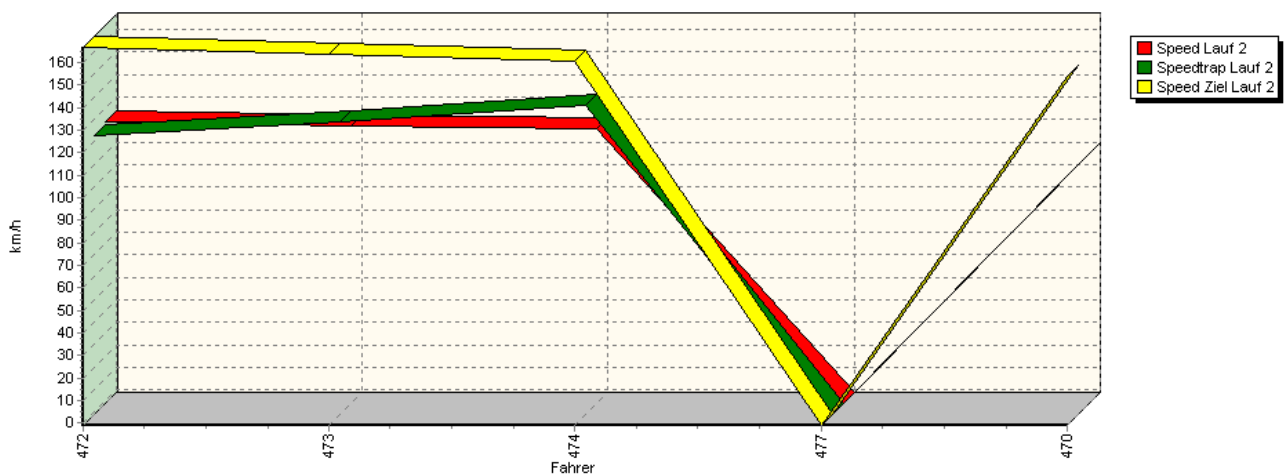


Sektorzeiten & Speeds - Rennen - Historische Automobile

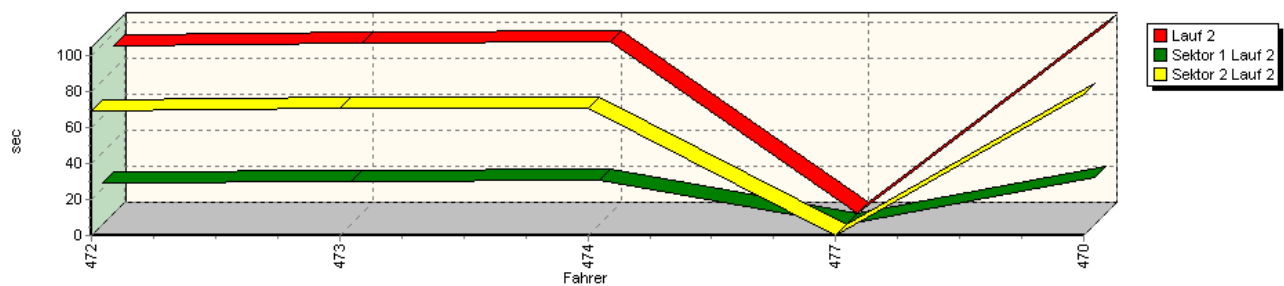
Sektor-Diagramm (Rest) Lauf 1



Speed-Diagramm Lauf 2

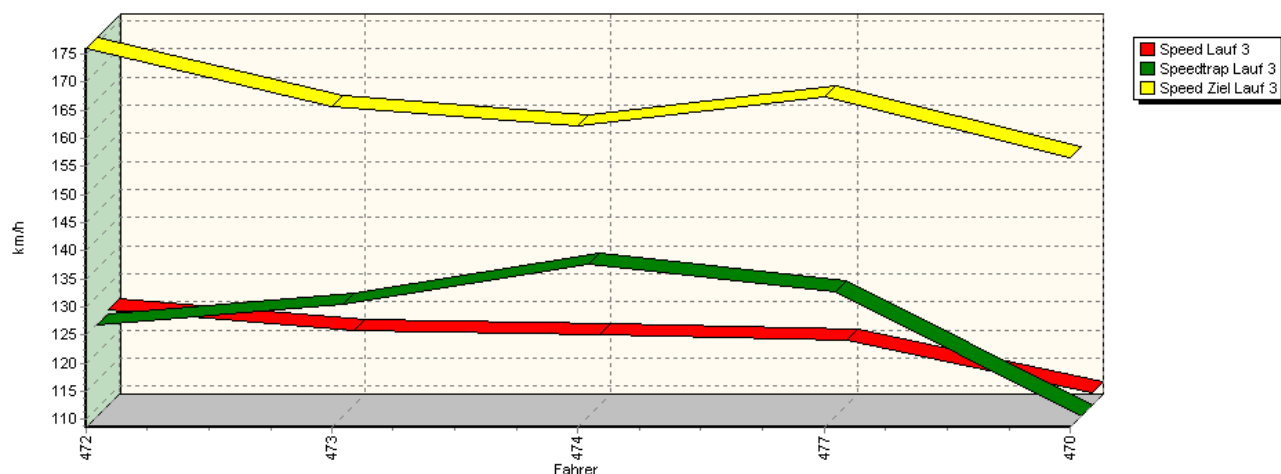


Sektor-Diagramm (Rest) Lauf 2

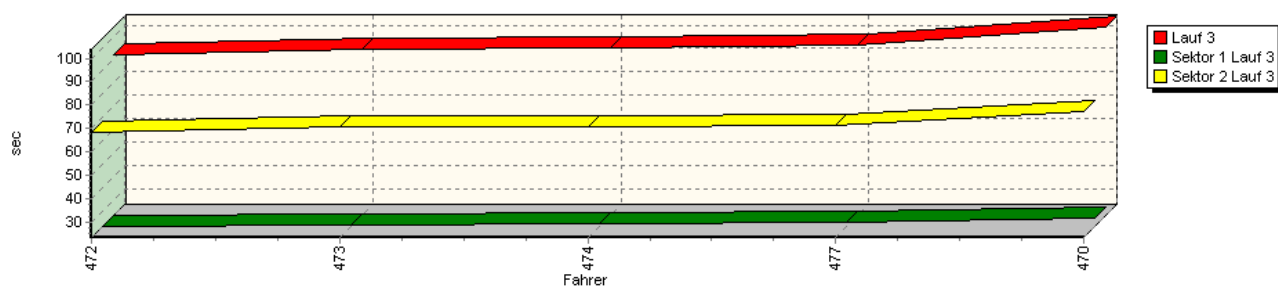


Sektorzeiten & Speeds - Rennen - Historische Automobile

Speed-Diagramm Lauf 3



Sektor-Diagramm (Rest) Lauf 3



Rg.	Nr.	Sektor 1	Speed Trap	Sektor 2	Speed (Ziel)	Laufzeit	Speed (Lauf)
1	472	LAMPELMAIER Max	Ford Escort RS1800				
		Lauf 1: *	* km/h	*	153,15 km/h	01:34.355	122,09 km/h
		Lauf 2: 00:23.294	122,39 km/h	01:09.477	166,75 km/h	01:32.771	124,18 km/h
		Lauf 3: 00:23.300	124,74 km/h	01:08.488	176,01 km/h	01:31.788	125,51 km/h
2	473	BRUNNER Franz	Opel Kadett B				
		Lauf 1: *	* km/h	*	164,17 km/h	01:35.551	120,56 km/h
		Lauf 2: 00:23.692	128,49 km/h	01:10.863	163,72 km/h	01:34.555	121,83 km/h
		Lauf 3: 00:23.916	128,51 km/h	01:10.541	165,55 km/h	01:34.457	121,96 km/h
3	474	KLEINER Thomas	Ford Escort				
		Lauf 1: *	* km/h	*	158,63 km/h	01:37.931	117,63 km/h
		Lauf 2: 00:24.544	136,33 km/h	01:10.723	160,78 km/h	01:35.267	120,92 km/h
		Lauf 3: 00:24.375	135,53 km/h	01:10.803	162,16 km/h	01:35.178	121,04 km/h
4	477	FORSTINGER Werner	Ford RS 2000				
		Lauf 1: *	* km/h	*	146,20 km/h	01:43.895	110,88 km/h
		Lauf 2: *	* km/h	*	* km/h	*	* km/h
		Lauf 3: 00:24.876	130,64 km/h	01:11.039	167,42 km/h	01:35.915	120,11 km/h





Internationales Auto-Bergrennen

Esthofen - St. Agatha

21. und 22. September 2013

Österreichische Automobil Berg Staatsmeisterschaft 2013 / OSK Historic Bergchallenge

Österreichische Berg Staatsmeisterschaft für Historische Automobile 2013

Czech Hill Climb Championship / Czech Hill Climb Championship for Historical Cars 2013

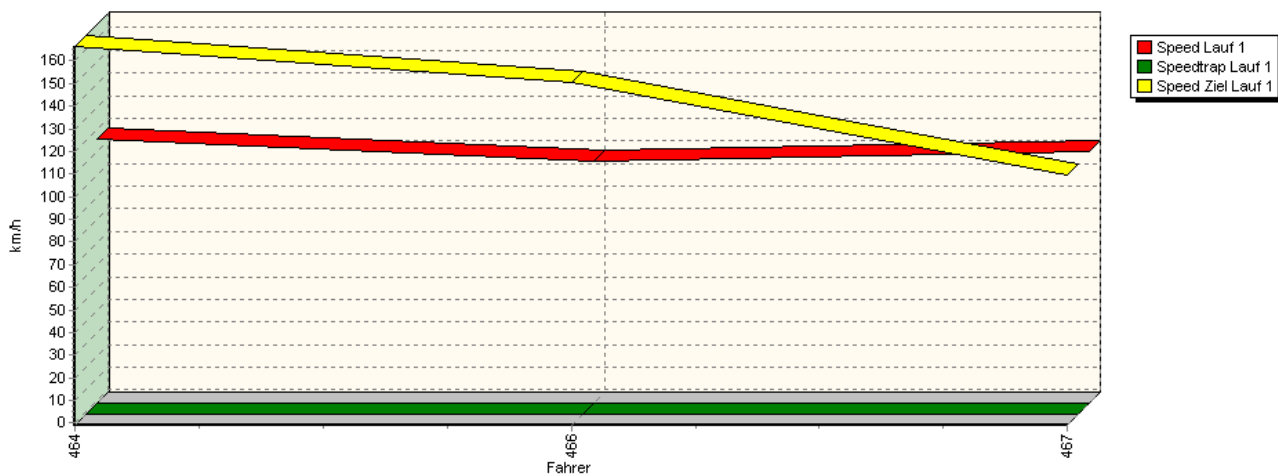
Czech Hill Climb Trophy 2013 / KW Gruppe H Berg-Cup 2013



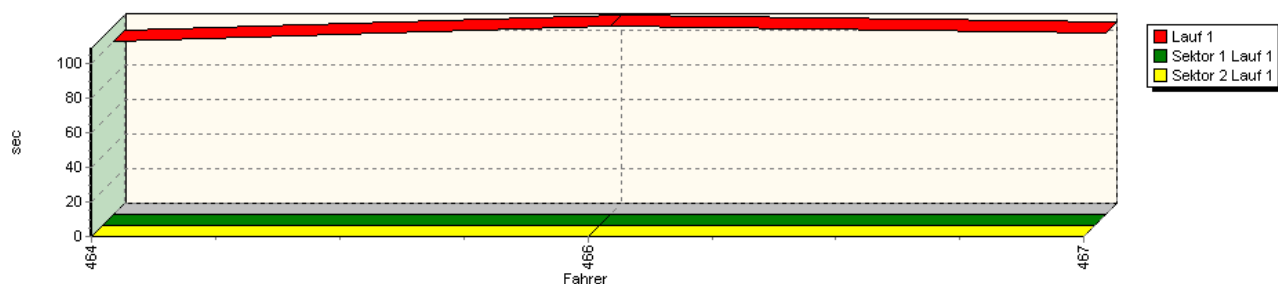
Sektorzeiten & Speeds - Rennen - Historische Automobile

Rg.	Nr.	Sektor 1	Speed Trap	Sektor 2	Speed (Ziel)	Laufzeit	Speed (Lauf)
5	470	ALTENEDER Josef					
		BMW E30 323i					
		Lauf 1:	*	*	153,97 km/h	01:45.862	108,82 km/h
		Lauf 2:	00:26.333	01:18.315	154,10 km/h	01:44.648	110,08 km/h
		Lauf 3:	00:26.706	01:17.181	156,49 km/h	01:43.887	110,89 km/h

Speed-Diagramm Lauf 1

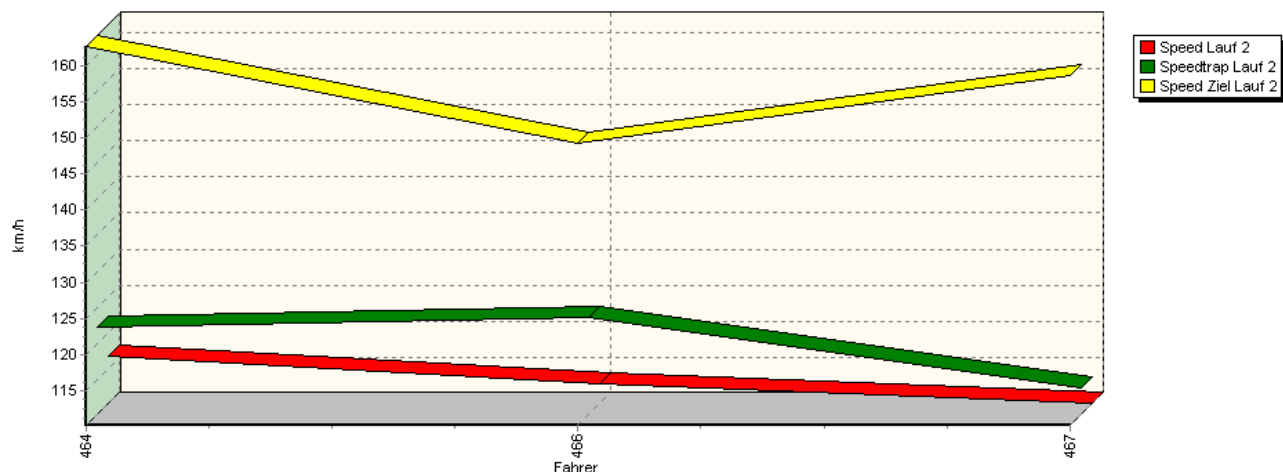


Sektor-Diagramm (Rest) Lauf 1

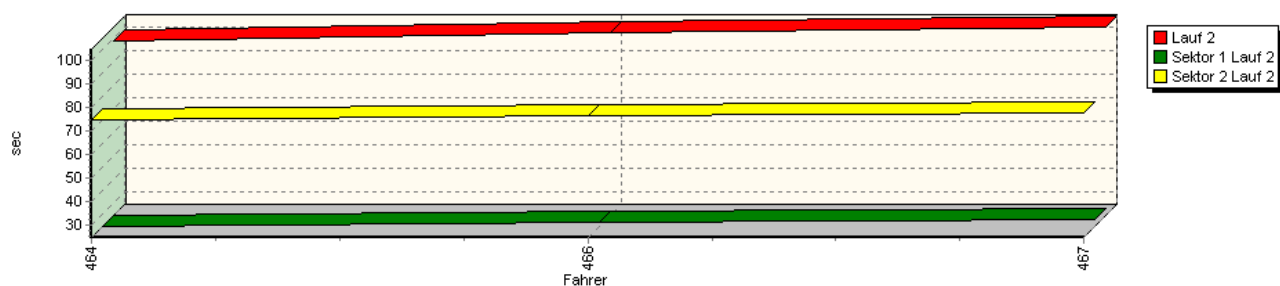


Sektorzeiten & Speeds - Rennen - Historische Automobile

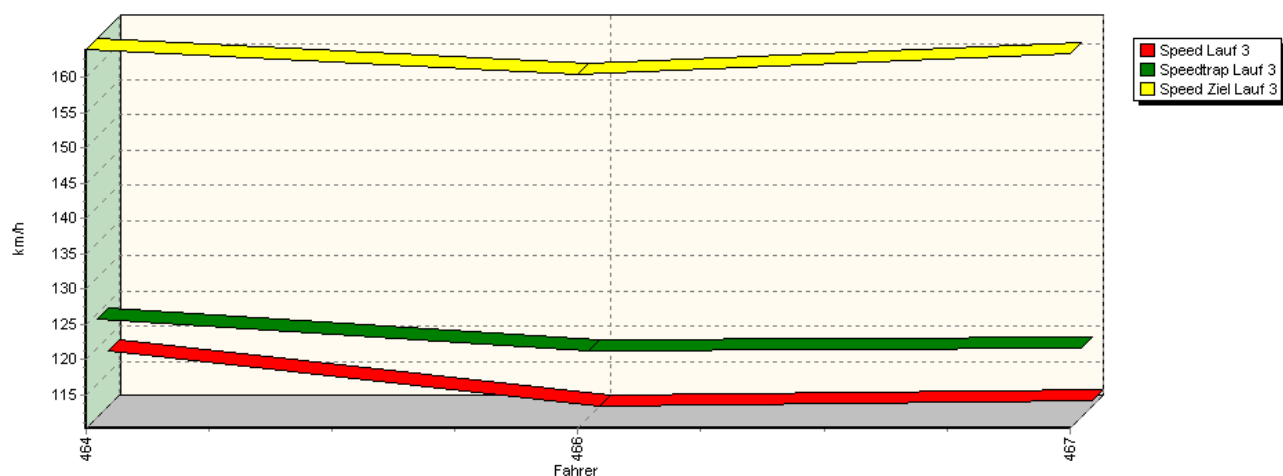
Speed-Diagramm Lauf 2



Sektor-Diagramm (Rest) Lauf 2



Speed-Diagramm Lauf 3





Internationales Auto-Bergrennen

Esthofen - St. Agatha

21. und 22. September 2013

Österreichische Automobil Berg Staatsmeisterschaft 2013 / OSK Historic Bergchallenge

Österreichische Berg Staatsmeisterschaft für Historische Automobile 2013

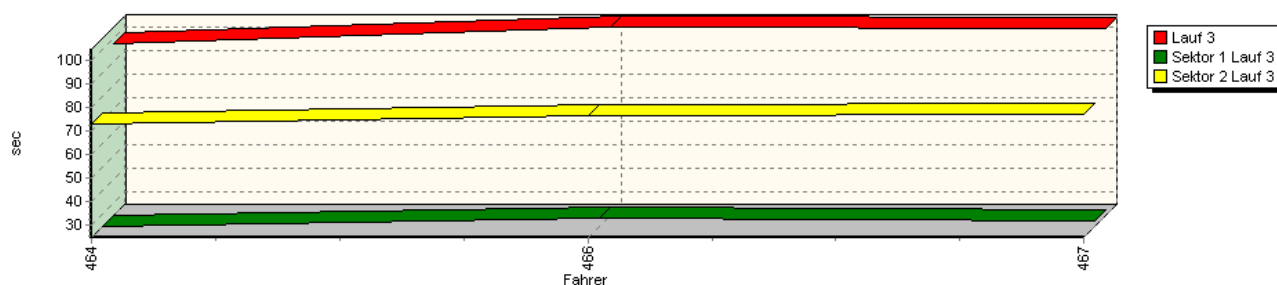
Czech Hill Climb Championship / Czech Hill Climb Championship for Historical Cars 2013

Czech Hill Climb Trophy 2013 / KW Gruppe H Berg-Cup 2013



Sektorzeiten & Speeds - Rennen - Historische Automobile

Sektor-Diagramm (Rest) Lauf 3



Rg.	Nr.	Sektor 1	Speed Trap	Sektor 2	Speed (Ziel)	Laufzeit	Speed (Lauf)
1	464	GLINZNER Gerald	Porsche Carrera 911				
		Lauf 1: *	* km/h	*	166,40 km/h	01:39.631	115,63 km/h
		Lauf 2: 00:24.428	122,30 km/h	01:14.337	162,63 km/h	01:38.765	116,64 km/h
		Lauf 3: 00:24.690	124,10 km/h	01:12.900	163,97 km/h	01:37.590	118,04 km/h
2	466	RENNER Christian	Porsche 924 Turbo				
		Lauf 1: *	* km/h	*	150,23 km/h	01:48.599	106,08 km/h
		Lauf 2: 00:26.041	123,52 km/h	01:16.077	149,30 km/h	01:42.118	112,81 km/h
		Lauf 3: 00:28.008	119,62 km/h	01:16.481	160,48 km/h	01:44.489	110,25 km/h
3	467	POINTNER Wolfgang	Ford Capri				
		Lauf 1: *	* km/h	*	109,67 km/h	01:44.821	109,90 km/h
		Lauf 2: 00:27.324	113,87 km/h	01:17.212	158,63 km/h	01:44.536	110,20 km/h
		Lauf 3: 00:26.788	120,08 km/h	01:17.014	163,30 km/h	01:43.802	110,98 km/h



OSK-Reg.:
HC 04/2013

Alfred Fischer (RL)
22.09.2013 - 12:20



Thomas Stoll (Zeitnahme)
Seite: 15 von 15