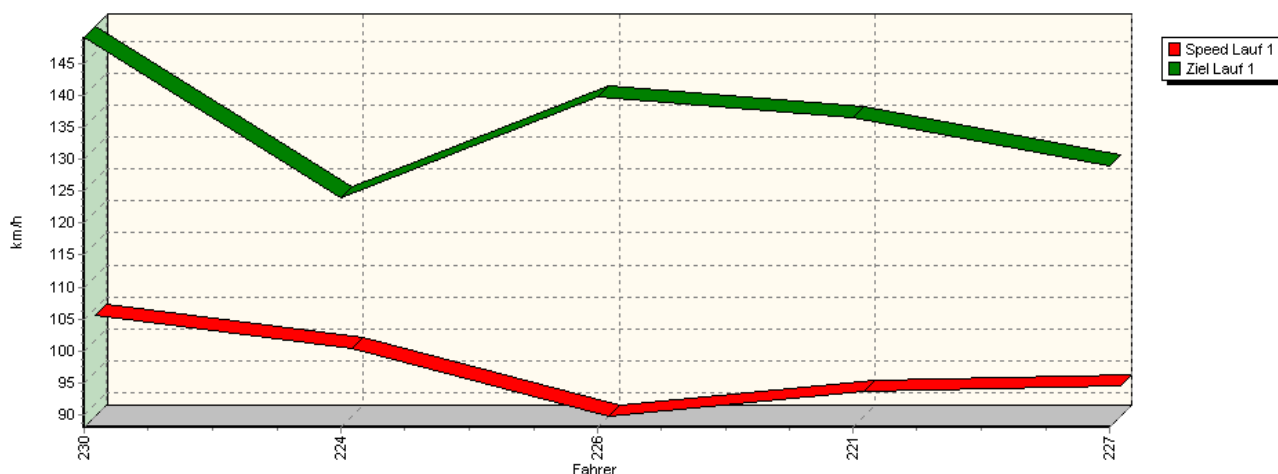
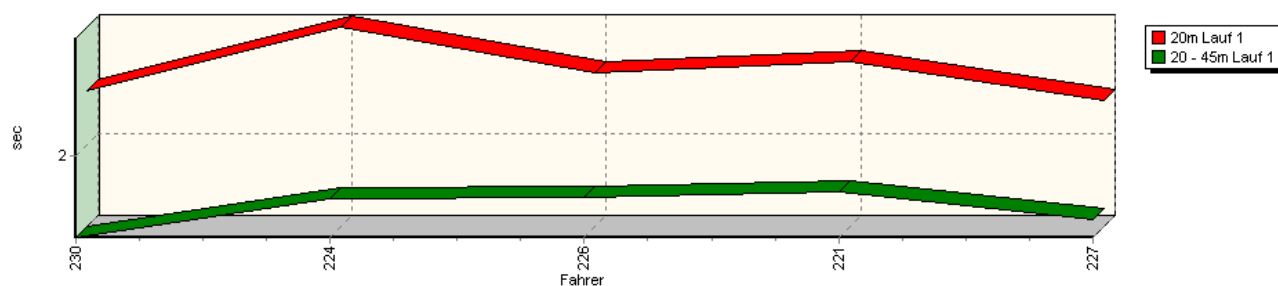


## Sektorzeiten & Speeds - Rennen - Gruppe H bis 1150 ccm - Klasse 29

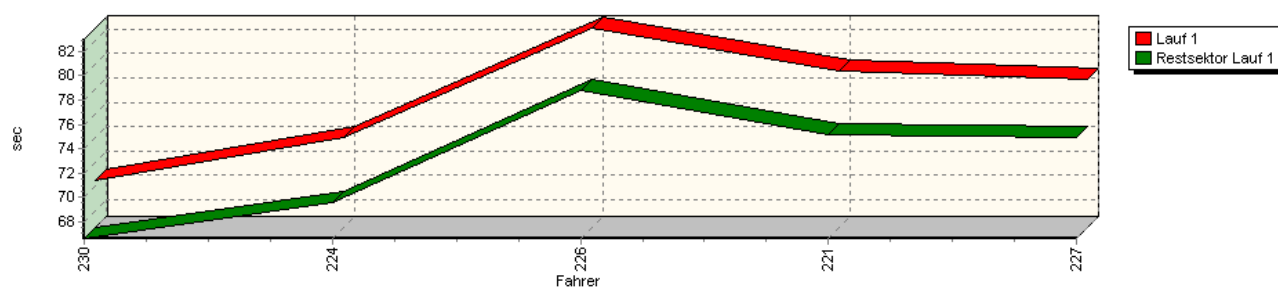
Speed-Diagramm Lauf 1



Sektor-Diagramm (Start) Lauf 1

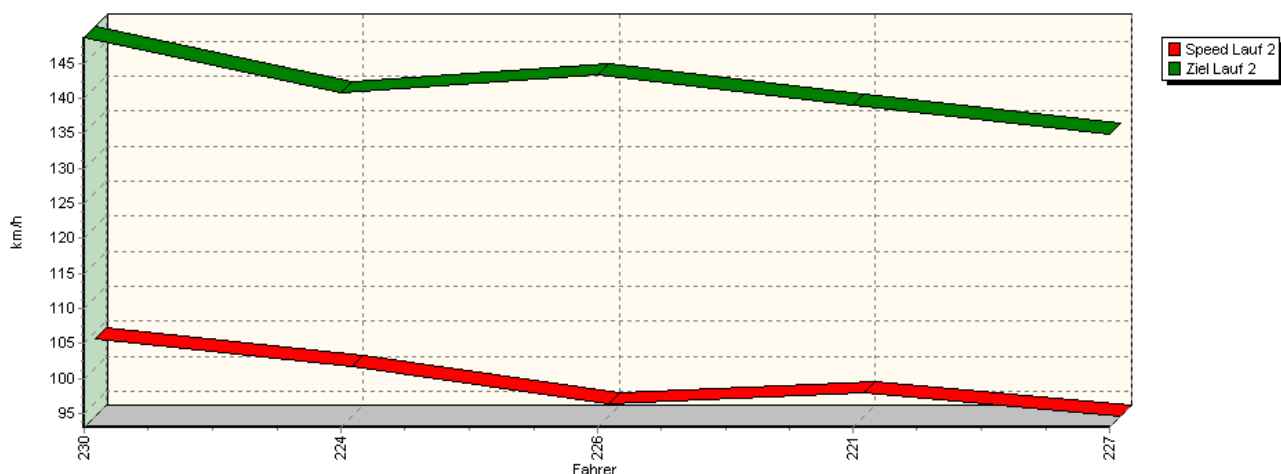


Sektor-Diagramm (Rest) Lauf 1

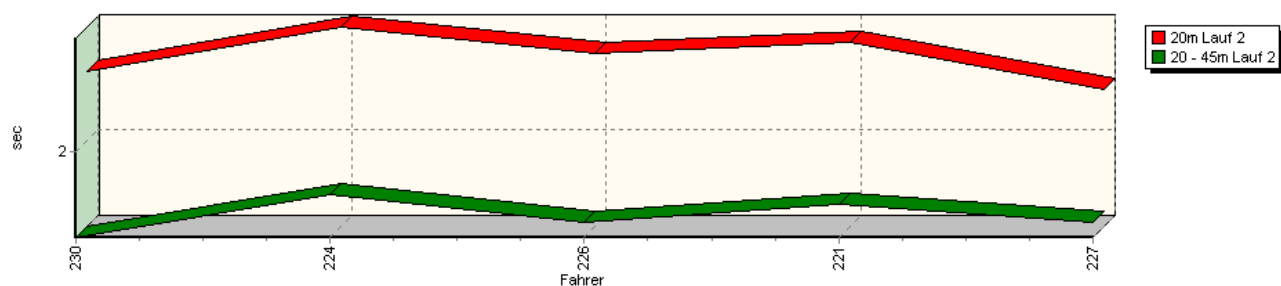


## Sektorzeiten & Speeds - Rennen - Gruppe H bis 1150 ccm - Klasse 29

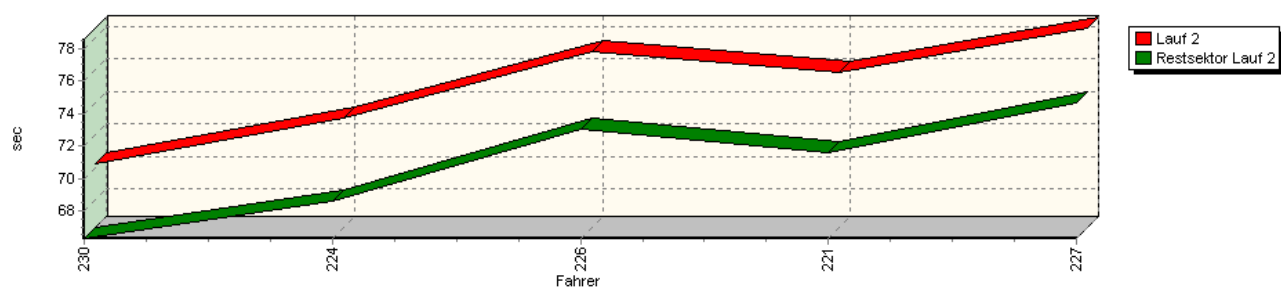
Speed-Diagramm Lauf 2



Sektor-Diagramm (Start) Lauf 2

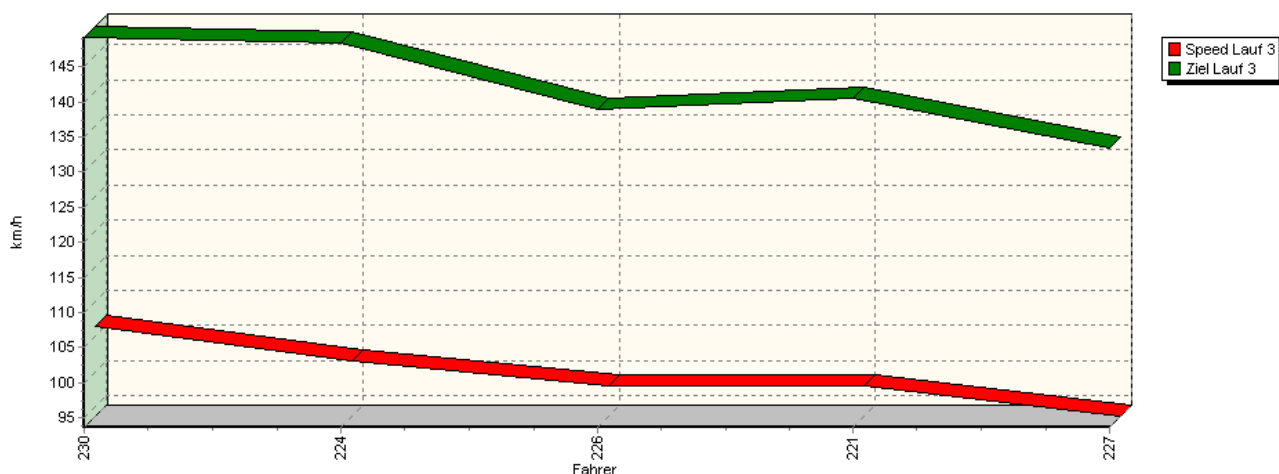


Sektor-Diagramm (Rest) Lauf 2

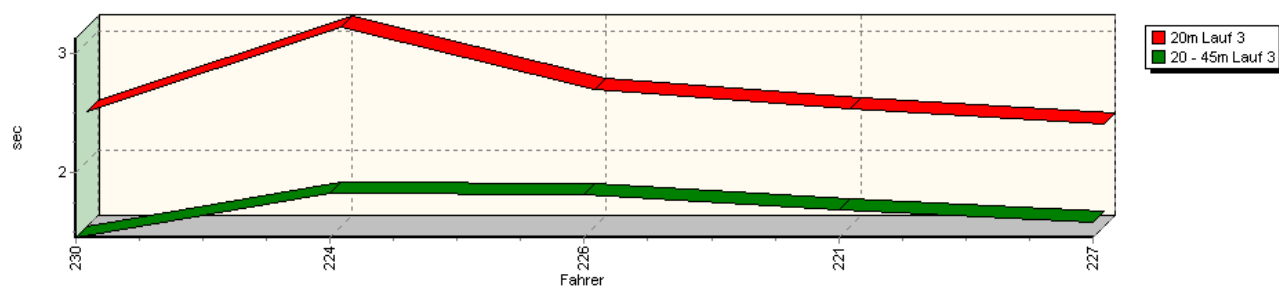


## Sektorzeiten & Speeds - Rennen - Gruppe H bis 1150 ccm - Klasse 29

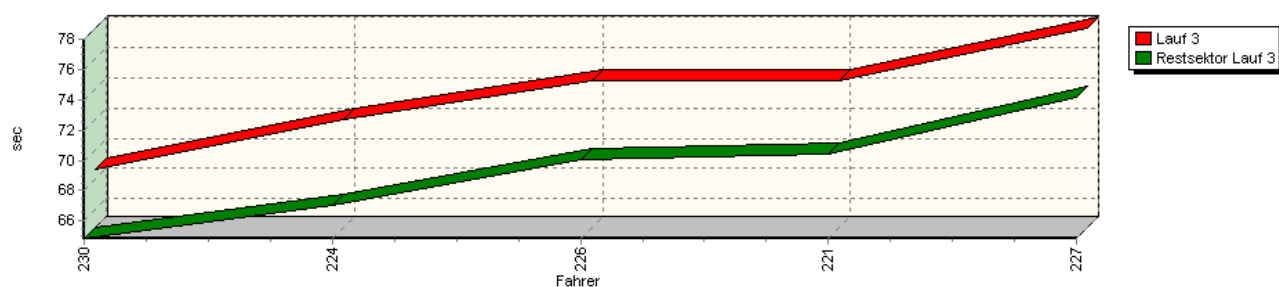
Speed-Diagramm Lauf 3



Sektor-Diagramm (Start) Lauf 3

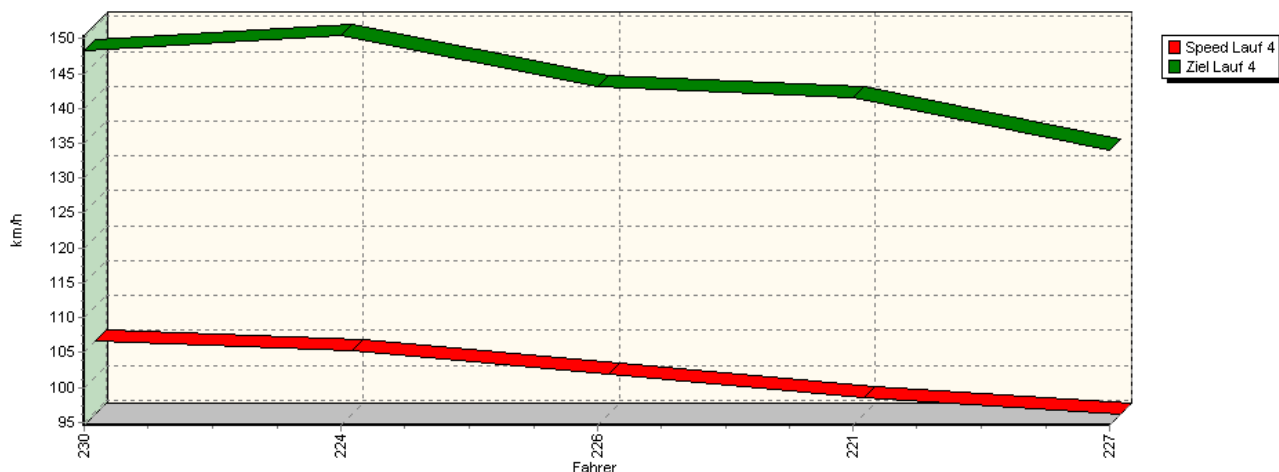


Sektor-Diagramm (Rest) Lauf 3

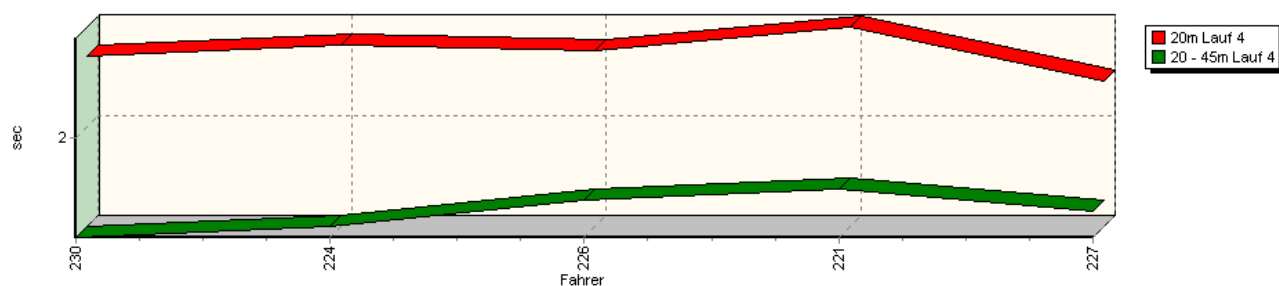


## Sektorzeiten & Speeds - Rennen - Gruppe H bis 1150 ccm - Klasse 29

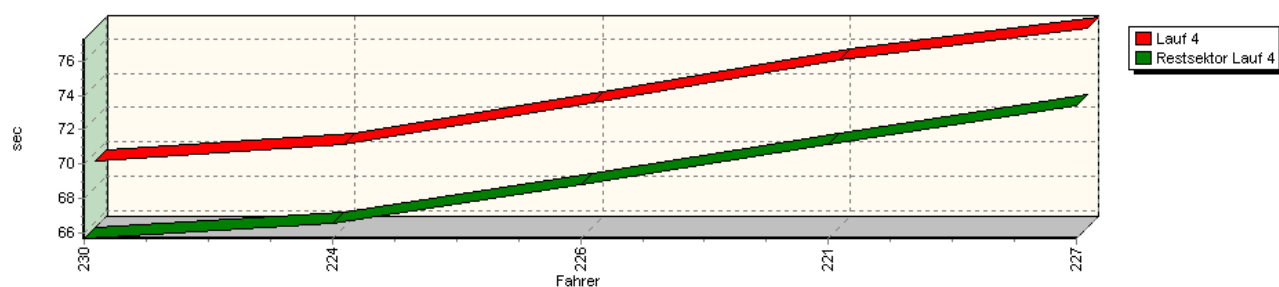
Speed-Diagramm Lauf 4



Sektor-Diagramm (Start) Lauf 4



Sektor-Diagramm (Rest) Lauf 4



Rg.	Nr.	Sektor 1 (20m)	Sektor 2 (20-45m)	Sektor 3	Speed (Ziel)	Laufzeit	Speed (Lauf)	
1	230	<b>DEUTSCH Bernd</b>		Schneider Audi 50 GL				
		Lauf 1:	00:02.355	00:01.471	01:06.611	149,08 km/h	01:10.437	103,75 km/h
		Lauf 2:	00:02.418	00:01.485	01:06.306	148,67 km/h	01:10.209	104,09 km/h
		Lauf 3:	00:02.420	00:01.453	01:04.828	149,16 km/h	01:08.701	106,37 km/h
		Lauf 4:	00:02.396	00:01.444	01:05.665	148,22 km/h	01:09.505	105,14 km/h

## 16. internationales ADAC Glasbachrennen

3. - 4. September 2011

FIA Internationaler Hill Climb Challenge / FIA European Hill Climb Cup

Deutsche Berg-Meisterschaft / DMSB Bergpokal für Tourenwagen

DMSB Bergpokal für Rennsportfahrzeuge / DMSB Classic-Berg-Pokal

### Sektorzeiten & Speeds - Rennen - Gruppe H bis 1150 ccm - Klasse 29

Rg.	Nr.		Sektor 1 (20m)	Sektor 2 (20-45m)	Sektor 3	Speed (Ziel)	Laufzeit	Speed (Lauf)
2	224	<b>STELBERG Thomas</b>		Schneider Polo Coupé 16V				
		Lauf 1:	00:02.765	00:01.719	01:09.554	124,01 km/h	01:14.038	98,71 km/h
		Lauf 2:	00:02.688	00:01.745	01:08.608	140,83 km/h	01:13.041	100,05 km/h
		Lauf 3:	00:03.126	00:01.820	01:07.005	148,33 km/h	01:11.951	101,57 km/h
		Lauf 4:	00:02.456	00:01.508	01:06.517	150,46 km/h	01:10.481	103,69 km/h
3	226	<b>DEUTSCH Stefanie</b>		Schneider Audi 50				
		Lauf 1:	00:02.468	00:01.730	01:18.808	139,68 km/h	01:23.006	88,04 km/h
		Lauf 2:	00:02.532	00:01.581	01:13.013	143,28 km/h	01:17.126	94,75 km/h
		Lauf 3:	00:02.607	00:01.815	01:10.078	139,02 km/h	01:14.500	98,09 km/h
		Lauf 4:	00:02.426	00:01.653	01:08.821	143,12 km/h	01:12.900	100,25 km/h
4	221	<b>RICHTER Peter</b>		VW Capricorn Polo				
		Lauf 1:	00:02.540	00:01.771	01:15.200	136,57 km/h	01:19.511	91,91 km/h
		Lauf 2:	00:02.594	00:01.688	01:11.581	138,96 km/h	01:15.863	96,33 km/h
		Lauf 3:	00:02.437	00:01.682	01:10.388	140,55 km/h	01:14.507	98,09 km/h
		Lauf 4:	00:02.558	00:01.715	01:11.114	141,45 km/h	01:15.387	96,94 km/h
5	227	<b>RAUCH Rolf</b>		Fiat 128 Coupé				
		Lauf 1:	00:02.286	00:01.590	01:14.869	128,99 km/h	01:18.745	92,81 km/h
		Lauf 2:	00:02.308	00:01.581	01:14.691	134,85 km/h	01:18.580	93,00 km/h
		Lauf 3:	00:02.311	00:01.577	01:14.127	133,50 km/h	01:18.015	93,67 km/h
		Lauf 4:	00:02.254	00:01.594	01:13.425	134,05 km/h	01:17.273	94,57 km/h