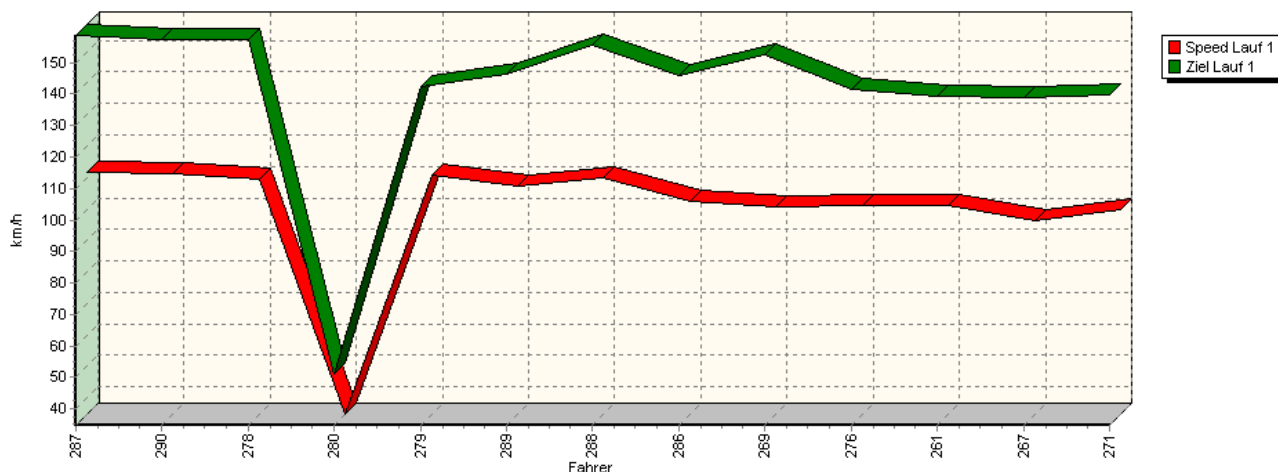
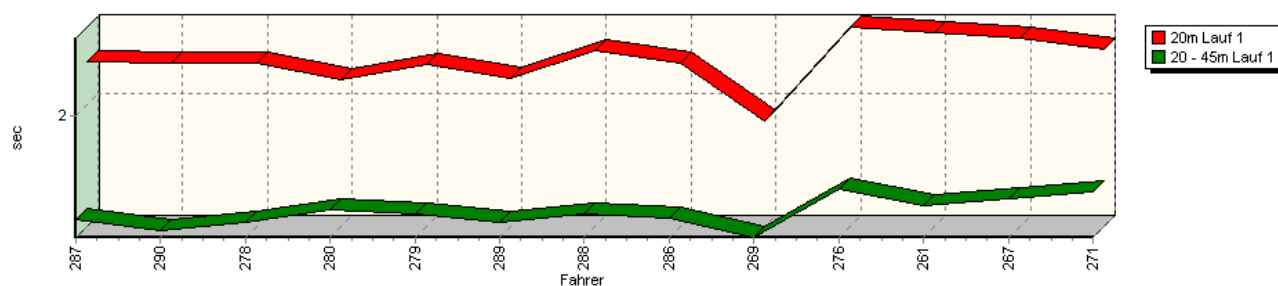


## Sektorzeiten & Speeds - Rennen - Gruppe H bis 1300 ccm - Klasse 30

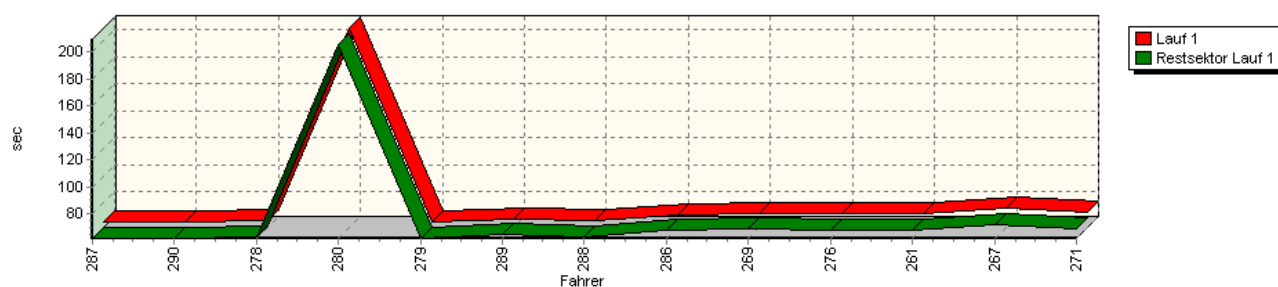
Speed-Diagramm Lauf 1



Sektor-Diagramm (Start) Lauf 1

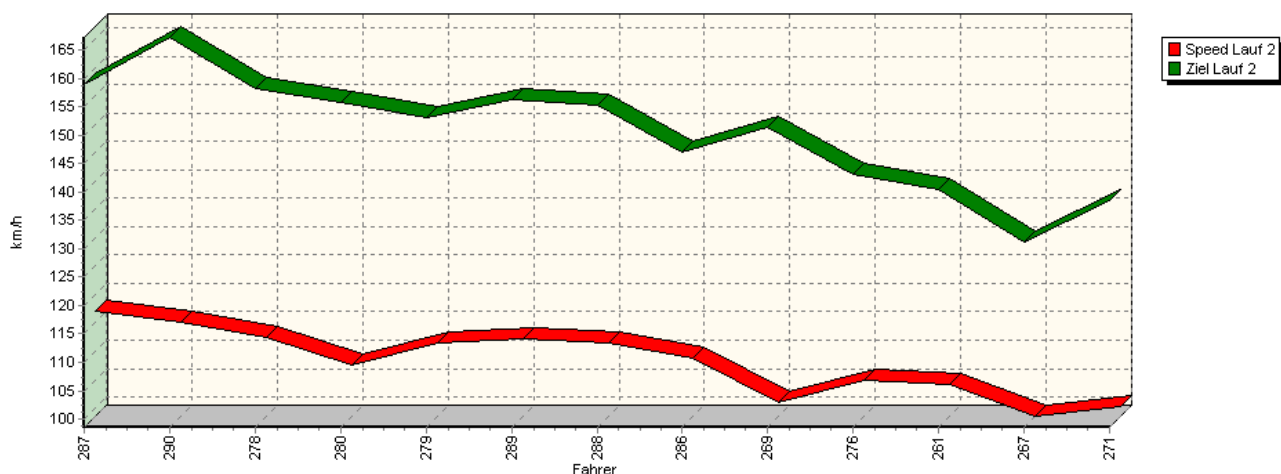


Sektor-Diagramm (Rest) Lauf 1

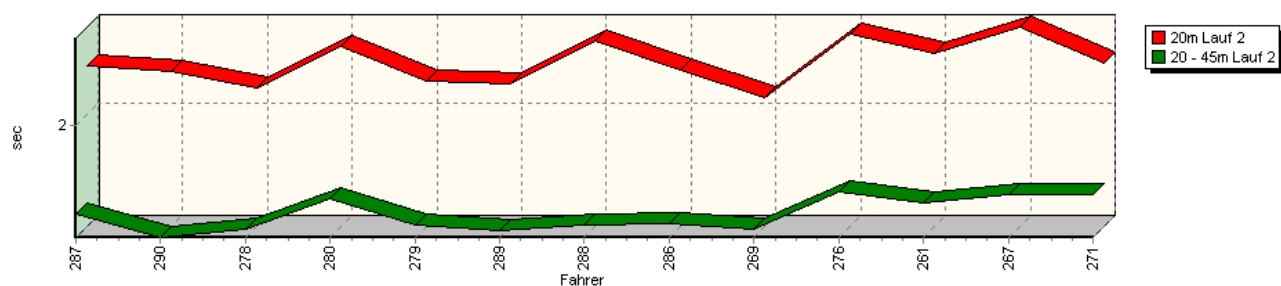


## Sektorzeiten & Speeds - Rennen - Gruppe H bis 1300 ccm - Klasse 30

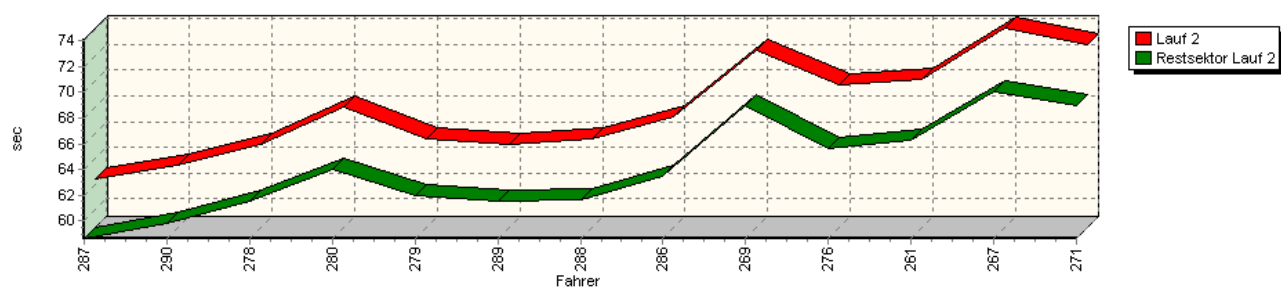
Speed-Diagramm Lauf 2



Sektor-Diagramm (Start) Lauf 2

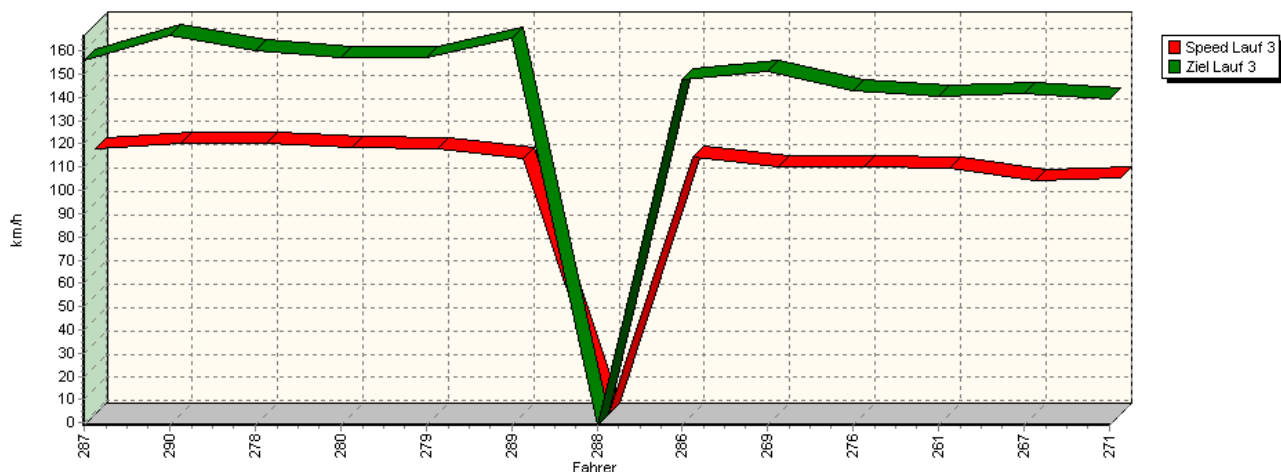


Sektor-Diagramm (Rest) Lauf 2

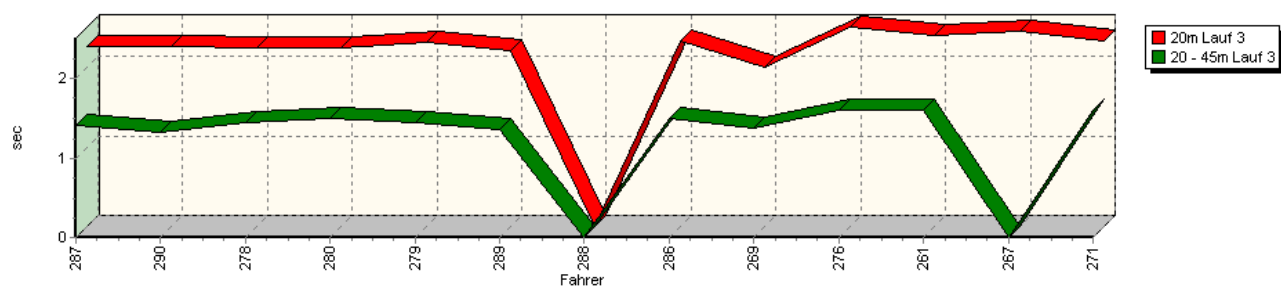


## Sektorzeiten & Speeds - Rennen - Gruppe H bis 1300 ccm - Klasse 30

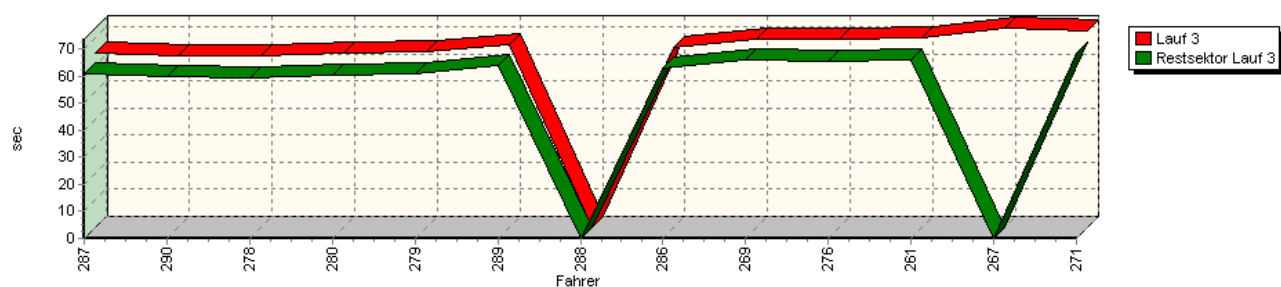
Speed-Diagramm Lauf 3



Sektor-Diagramm (Start) Lauf 3

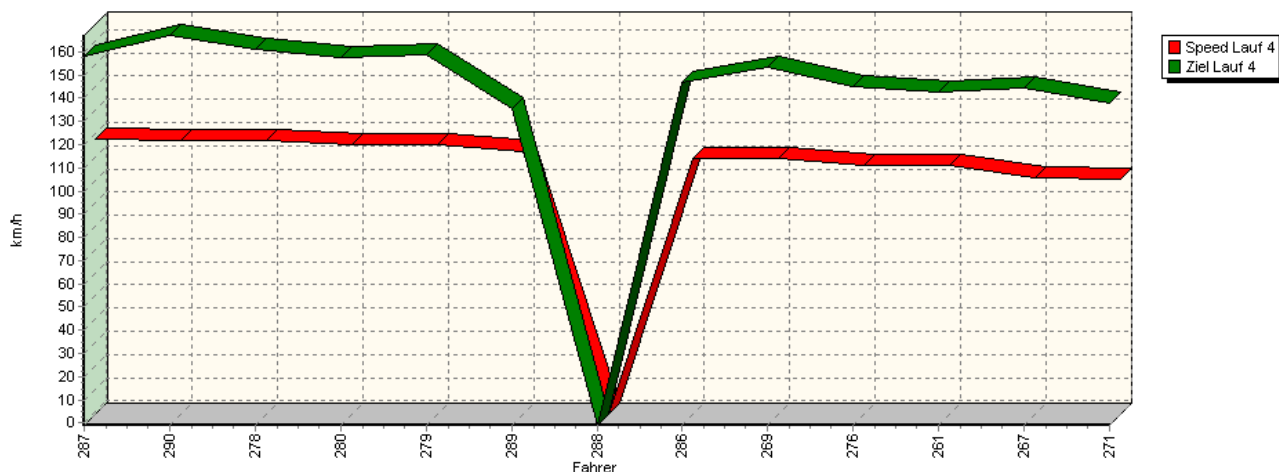


Sektor-Diagramm (Rest) Lauf 3

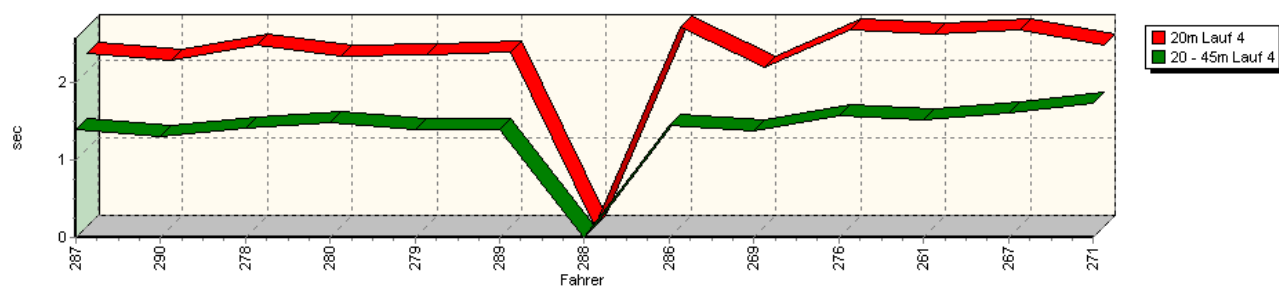


## Sektorzeiten & Speeds - Rennen - Gruppe H bis 1300 ccm - Klasse 30

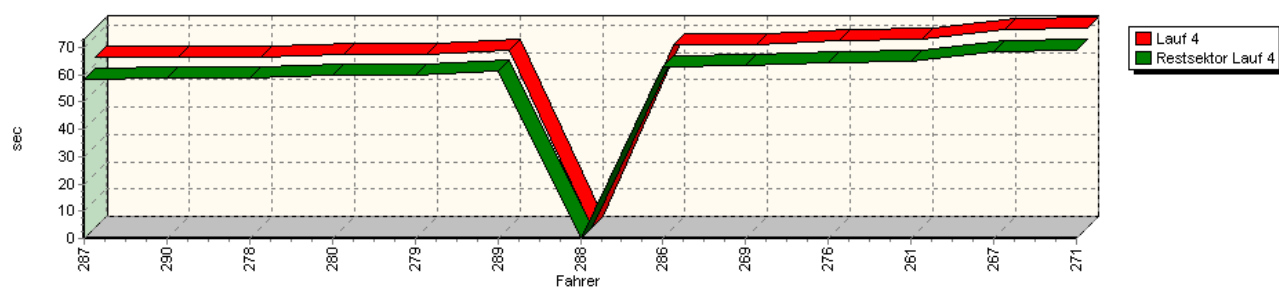
Speed-Diagramm Lauf 4



Sektor-Diagramm (Start) Lauf 4



Sektor-Diagramm (Rest) Lauf 4



Rg.	Nr.	Sektor 1 (20m)	Sektor 2 (20-45m)	Sektor 3	Speed (Ziel)	Laufzeit	Speed (Lauf)
1	287	<b>EBENHÖH Armin</b>					
		VW Polo Minichberger 16V					
	Lauf 1:	00:02.236	00:01.417	01:01.835	158,60 km/h	01:05.488	111,59 km/h
	Lauf 2:	00:02.290	00:01.474	00:58.621	158,95 km/h	01:02.385	117,14 km/h
	Lauf 3:	00:02.261	00:01.413	01:00.954	155,84 km/h	01:04.628	113,08 km/h
	Lauf 4:	00:02.228	00:01.385	00:58.504	158,31 km/h	01:02.117	117,65 km/h

## 16. internationales ADAC Glasbachrennen

3. - 4. September 2011

FIA Internationaler Hill Climb Challenge / FIA European Hill Climb Cup

Deutsche Berg-Meisterschaft / DMSB Bergpokal für Tourenwagen

DMSB Bergpokal für Rennsportfahrzeuge / DMSB Classic-Berg-Pokal

### Sektorzeiten & Speeds - Rennen - Gruppe H bis 1300 ccm - Klasse 30

Rg.	Nr.		Sektor 1 (20m)	Sektor 2 (20-45m)	Sektor 3	Speed (Ziel)	Laufzeit	Speed (Lauf)
2	290	<b>WEIßDORN Franz</b>		VW Polo I				
		Lauf 1:	00:02.229	00:01.357	01:02.109	157,33 km/h	01:05.695	111,24 km/h
		Lauf 2:	00:02.257	00:01.337	00:59.829	167,18 km/h	01:03.423	115,23 km/h
		Lauf 3:	00:02.267	00:01.330	00:59.734	166,62 km/h	01:03.331	115,39 km/h
		Lauf 4:	00:02.131	00:01.308	00:58.876	167,12 km/h	01:02.315	117,28 km/h
3	278	<b>STELBERG André</b>		Schneider Polo I 16V				
		Lauf 1:	00:02.232	00:01.403	01:03.032	157,27 km/h	01:06.667	109,62 km/h
		Lauf 2:	00:02.157	00:01.382	01:01.513	158,14 km/h	01:05.052	112,34 km/h
		Lauf 3:	00:02.247	00:01.456	00:59.484	159,94 km/h	01:03.187	115,66 km/h
		Lauf 4:	00:02.330	00:01.409	00:58.730	161,06 km/h	01:02.469	116,99 km/h
4	280	<b>SPÖRI Markus</b>		Suzuki Swift 4WD				
		Lauf 1:	00:02.135	00:01.471	03:26.121	51,18 km/h	03:29.727	34,85 km/h
		Lauf 2:	00:02.399	00:01.568	01:04.003	155,81 km/h	01:07.970	107,52 km/h
		Lauf 3:	00:02.244	00:01.504	01:00.548	157,07 km/h	01:04.296	113,66 km/h
		Lauf 4:	00:02.197	00:01.480	00:59.743	157,32 km/h	01:03.420	115,23 km/h
5	279	<b>MOSER Hugo</b>		VW Polo				
		Lauf 1:	00:02.225	00:01.447	01:02.285	142,23 km/h	01:05.957	110,80 km/h
		Lauf 2:	00:02.200	00:01.407	01:01.920	153,08 km/h	01:05.527	111,53 km/h
		Lauf 3:	00:02.327	00:01.448	01:00.922	157,01 km/h	01:04.697	112,96 km/h
		Lauf 4:	00:02.210	00:01.389	00:59.860	158,94 km/h	01:03.459	115,16 km/h
6	289	<b>KONRAD Manfred</b>		VW Corrado				
		Lauf 1:	00:02.143	00:01.402	01:04.461	146,33 km/h	01:08.006	107,46 km/h
		Lauf 2:	00:02.176	00:01.374	01:01.549	156,13 km/h	01:05.099	112,26 km/h
		Lauf 3:	00:02.214	00:01.366	01:03.661	165,71 km/h	01:07.241	108,68 km/h
		Lauf 4:	00:02.253	00:01.390	01:01.449	135,45 km/h	01:05.092	112,27 km/h
7	288	<b>BERNERT Klaus</b>		VW Polo 16V				
		Lauf 1:	00:02.302	00:01.445	01:02.758	155,69 km/h	01:06.505	109,89 km/h
		Lauf 2:	00:02.430	00:01.411	01:01.680	155,37 km/h	01:05.521	111,54 km/h
		Lauf 3:	*	*	*	* km/h	*	* km/h
		Lauf 4:	*	*	*	* km/h	*	* km/h
8	286	<b>GÖTZL Helmut</b>		VW Polo				
		Lauf 1:	00:02.234	00:01.421	01:07.572	146,03 km/h	01:11.227	102,60 km/h
		Lauf 2:	00:02.264	00:01.420	01:03.513	146,91 km/h	01:07.197	108,75 km/h
		Lauf 3:	00:02.332	00:01.499	01:02.850	147,40 km/h	01:06.681	109,60 km/h
		Lauf 4:	00:02.567	00:01.443	01:02.978	147,14 km/h	01:06.988	109,09 km/h
9	269	<b>KOOB Franz</b>		Fiat X1/9				
		Lauf 1:	00:01.903	00:01.315	01:09.305	152,62 km/h	01:12.523	100,77 km/h
		Lauf 2:	00:02.095	00:01.385	01:08.950	151,47 km/h	01:12.430	100,90 km/h
		Lauf 3:	00:02.009	00:01.380	01:06.142	151,07 km/h	01:09.531	105,11 km/h
		Lauf 4:	00:02.044	00:01.377	01:03.576	153,68 km/h	01:06.997	109,08 km/h
10	276	<b>ABB Nils</b>		Schneider Polo II 8V				
		Lauf 1:	00:02.432	00:01.583	01:08.168	141,34 km/h	01:12.183	101,24 km/h
		Lauf 2:	00:02.472	00:01.605	01:05.666	143,02 km/h	01:09.743	104,78 km/h
		Lauf 3:	00:02.514	00:01.610	01:05.401	143,12 km/h	01:09.525	105,11 km/h
		Lauf 4:	00:02.528	00:01.568	01:04.527	144,85 km/h	01:08.623	106,49 km/h

## 16. internationales ADAC Glasbachrennen

3. - 4. September 2011

FIA Internationaler Hill Climb Challenge / FIA European Hill Climb Cup

Deutsche Berg-Meisterschaft / DMSB Bergpokal für Tourenwagen

DMSB Bergpokal für Rennsportfahrzeuge / DMSB Classic-Berg-Pokal

### Sektorzeiten & Speeds - Rennen - Gruppe H bis 1300 ccm - Klasse 30

Rg.	Nr.		Sektor 1 (20m)	Sektor 2 (20-45m)	Sektor 3	Speed (Ziel)	Laufzeit	Speed (Lauf)
11	261	<b>TRIEBSTEIN Christian</b>		VW Polo 8V				
		Lauf 1:	00:02.404	00:01.497	01:08.320	139,25 km/h	01:12.221	101,19 km/h
		Lauf 2:	00:02.357	00:01.542	01:06.261	140,46 km/h	01:10.160	104,16 km/h
		Lauf 3:	00:02.409	00:01.598	01:05.913	140,64 km/h	01:09.920	104,52 km/h
		Lauf 4:	00:02.476	00:01.516	01:04.720	142,84 km/h	01:08.712	106,36 km/h
12	267	<b>WUNDER Michael</b>		Audi 50 16V				
		Lauf 1:	00:02.367	00:01.534	01:11.844	138,88 km/h	01:15.745	96,48 km/h
		Lauf 2:	00:02.515	00:01.593	01:10.032	131,10 km/h	01:14.140	98,57 km/h
		Lauf 3:	00:02.468	*	*	141,53 km/h	01:13.592	99,30 km/h
		Lauf 4:	00:02.528	00:01.601	01:08.439	144,38 km/h	01:12.568	100,71 km/h
13	271	<b>EIRICH Raimund</b>		VW Polo 86C				
		Lauf 1:	00:02.306	00:01.568	01:09.464	139,52 km/h	01:13.338	99,65 km/h
		Lauf 2:	00:02.303	00:01.593	01:08.923	138,52 km/h	01:12.819	100,36 km/h
		Lauf 3:	00:02.348	00:01.600	01:08.672	139,31 km/h	01:12.620	100,63 km/h
		Lauf 4:	00:02.333	00:01.734	01:08.914	138,14 km/h	01:12.981	100,14 km/h