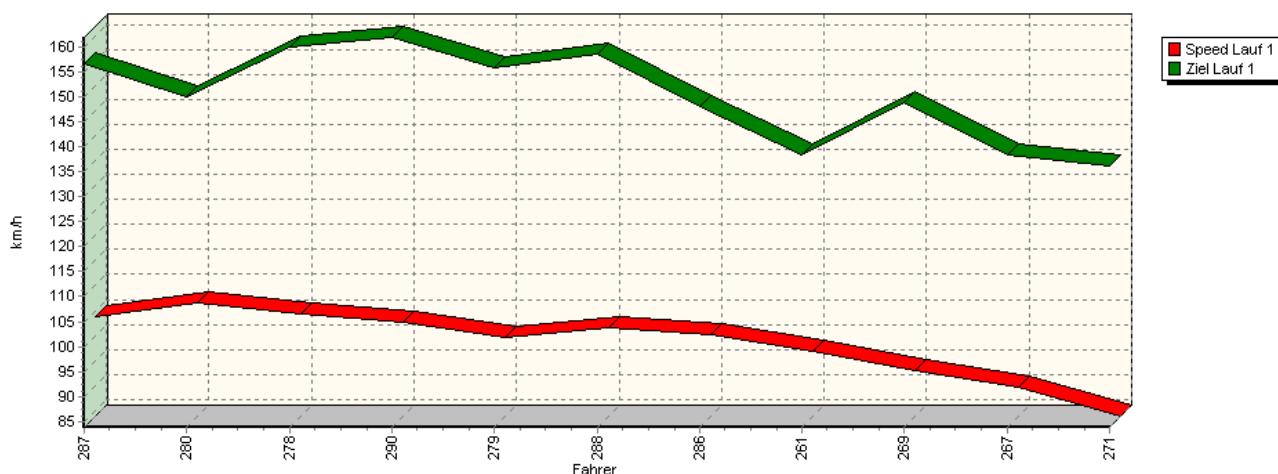
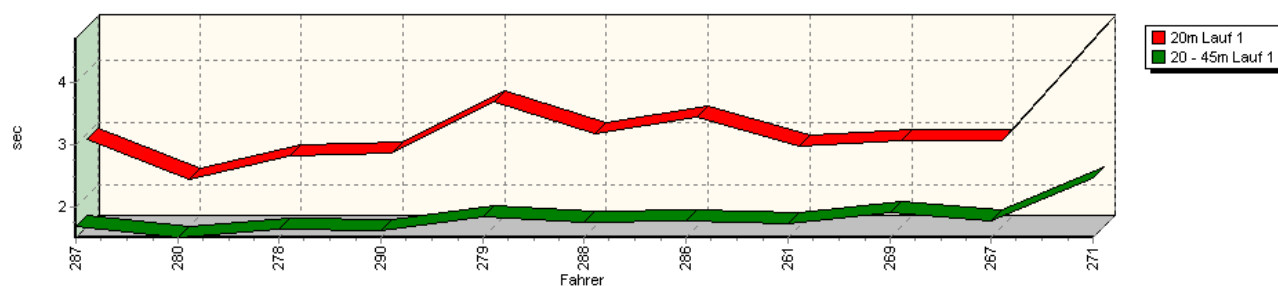


Sektorzeiten & Speeds - Rennen - Gruppe H bis 1300 ccm - Klasse 30

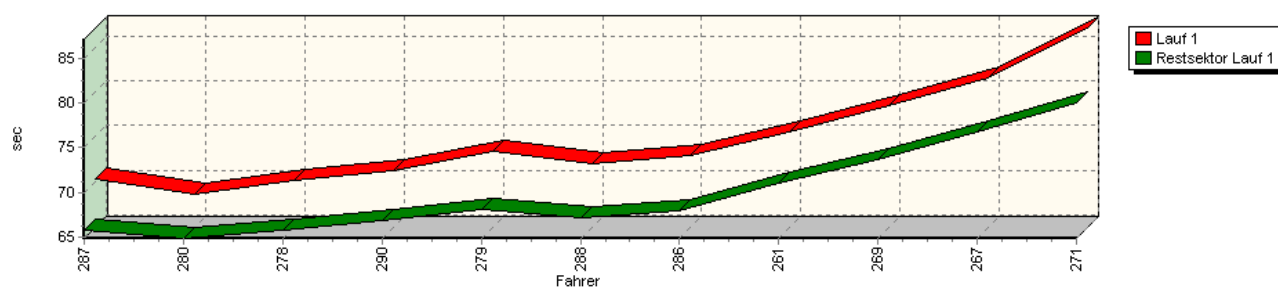
Speed-Diagramm Lauf 1



Sektor-Diagramm (Start) Lauf 1

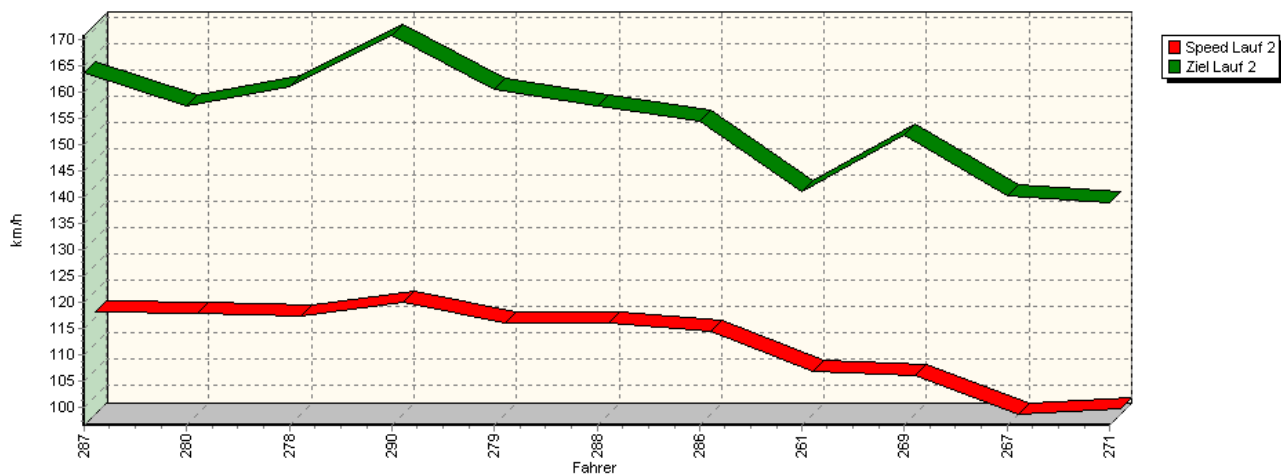


Sektor-Diagramm (Rest) Lauf 1

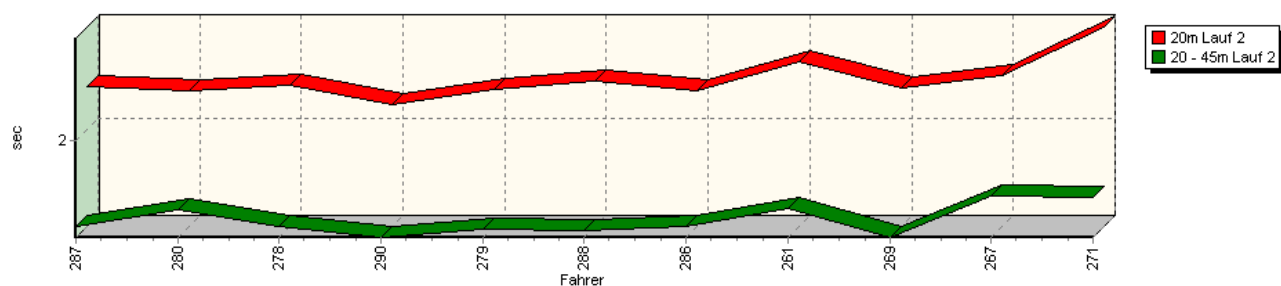


Sektorzeiten & Speeds - Rennen - Gruppe H bis 1300 ccm - Klasse 30

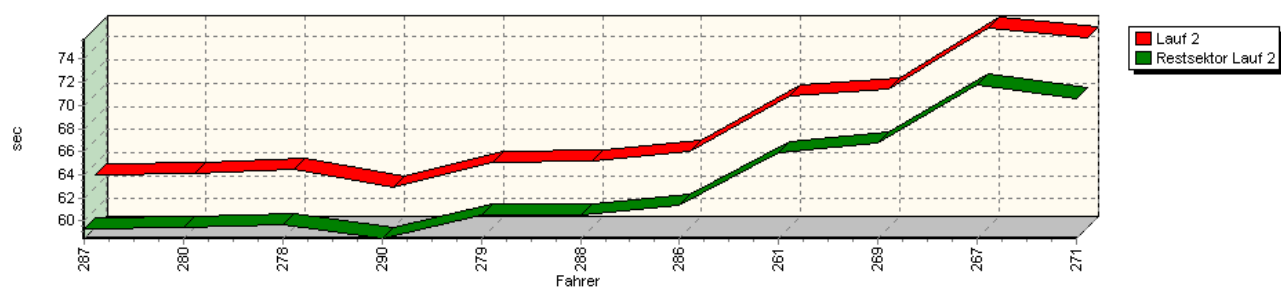
Speed-Diagramm Lauf 2



Sektor-Diagramm (Start) Lauf 2

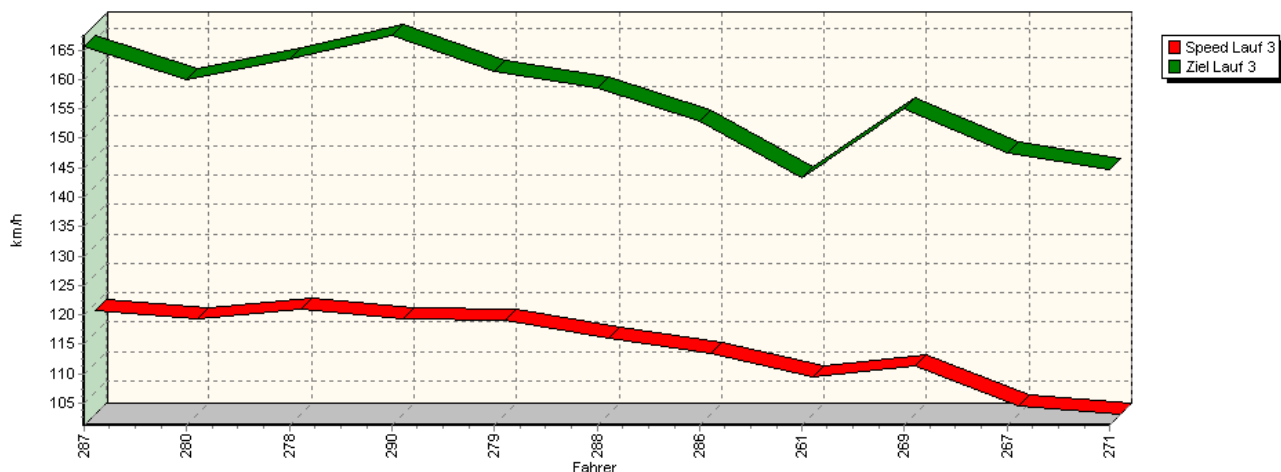


Sektor-Diagramm (Rest) Lauf 2

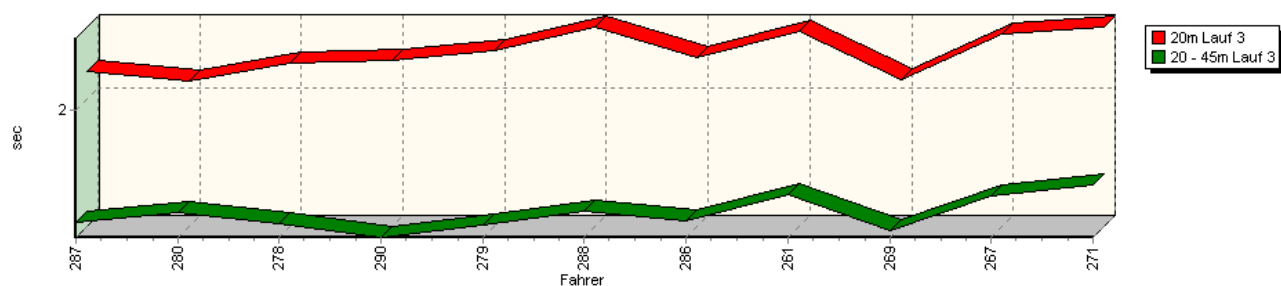


Sektorzeiten & Speeds - Rennen - Gruppe H bis 1300 ccm - Klasse 30

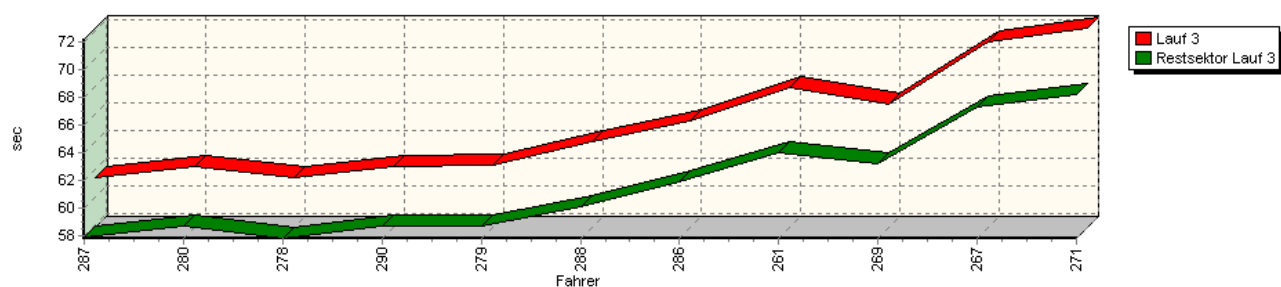
Speed-Diagramm Lauf 3



Sektor-Diagramm (Start) Lauf 3

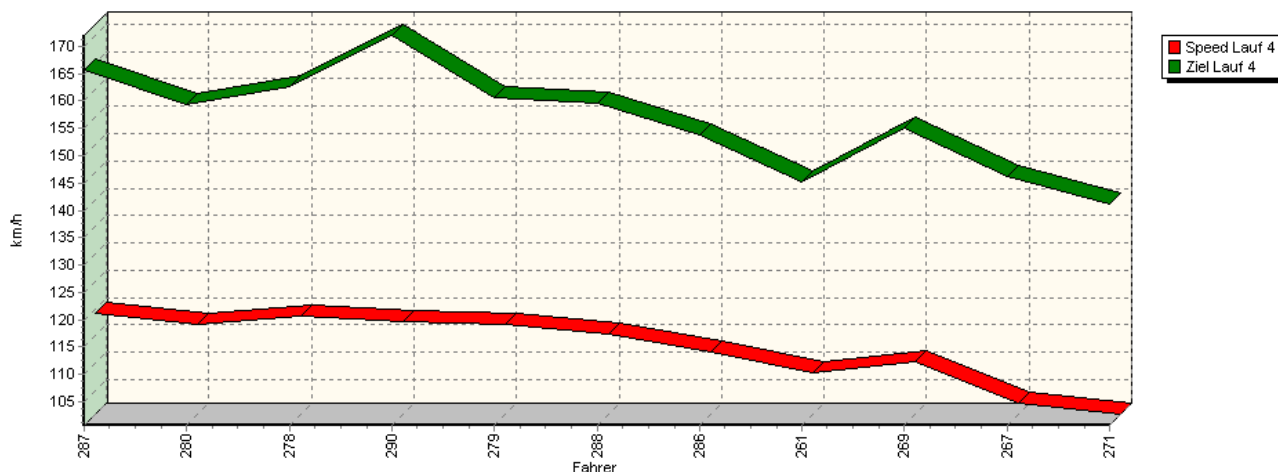


Sektor-Diagramm (Rest) Lauf 3

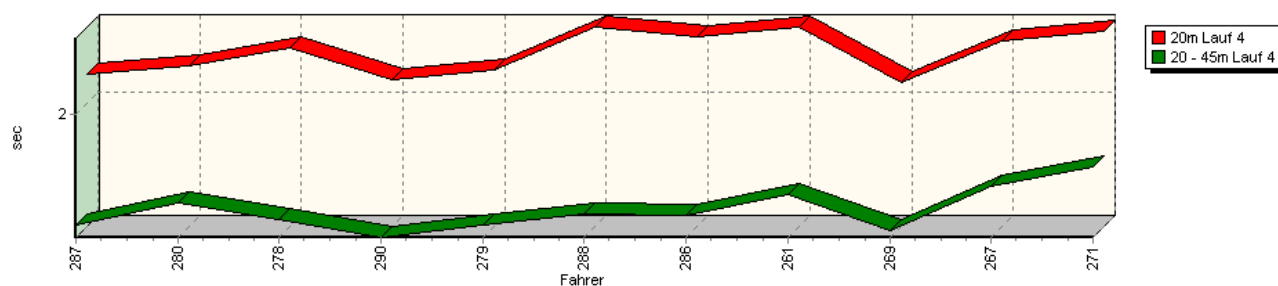


Sektorzeiten & Speeds - Rennen - Gruppe H bis 1300 ccm - Klasse 30

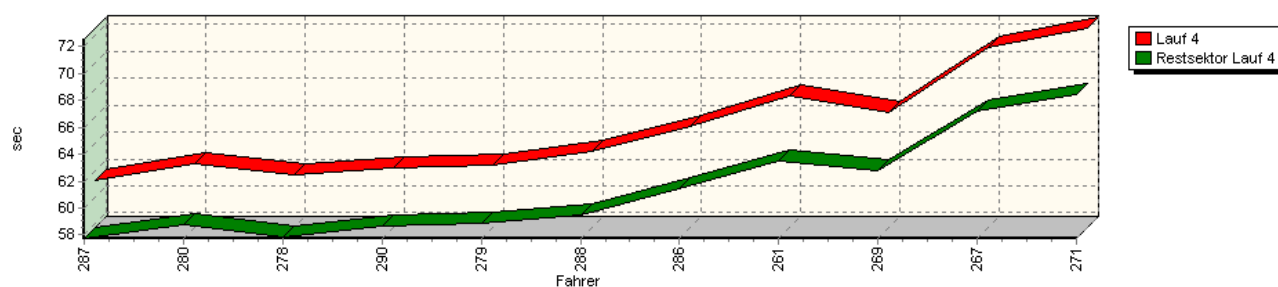
Speed-Diagramm Lauf 4



Sektor-Diagramm (Start) Lauf 4



Sektor-Diagramm (Rest) Lauf 4



Rg.	Nr.	Sektor 1 (20m)	Sektor 2 (20-45m)	Sektor 3	Speed (Ziel)	Laufzeit	Speed (Lauf)	
1	287	EBENHÖH Armin		VW Polo Minichberger 16V				
		Lauf 1:	00:02.906	00:01.684	01:05.750	156,47 km/h	01:10.340	103,90 km/h
		Lauf 2:	00:02.290	00:01.426	00:59.361	163,75 km/h	01:03.077	115,86 km/h
		Lauf 3:	00:02.142	00:01.393	00:57.922	165,64 km/h	01:01.457	118,91 km/h
		Lauf 4:	00:02.164	00:01.376	00:57.737	165,68 km/h	01:01.277	119,26 km/h

16. internationales ADAC Glasbachrennen

3. - 4. September 2011

FIA Internationaler Hill Climb Challenge / FIA European Hill Climb Cup

Deutsche Berg-Meisterschaft / DMSB Bergpokal für Tourenwagen

DMSB Bergpokal für Rennsportfahrzeuge / DMSB Classic-Berg-Pokal

Sektorzeiten & Speeds - Rennen - Gruppe H bis 1300 ccm - Klasse 30

Rg.	Nr.		Sektor 1 (20m)	Sektor 2 (20-45m)	Sektor 3	Speed (Ziel)	Laufzeit	Speed (Lauf)
2	280	SPÖRI Markus		Suzuki Swift 4WD				
		Lauf 1:	00:02.270	00:01.513	01:04.850	149,90 km/h	01:08.633	106,48 km/h
		Lauf 2:	00:02.262	00:01.530	00:59.417	157,21 km/h	01:03.209	115,62 km/h
		Lauf 3:	00:02.095	00:01.447	00:58.714	160,02 km/h	01:02.256	117,39 km/h
		Lauf 4:	00:02.212	00:01.504	00:58.716	159,26 km/h	01:02.432	117,06 km/h
3	278	STELBERG André		Schneider Polo I 16V				
		Lauf 1:	00:02.659	00:01.637	01:05.784	159,94 km/h	01:10.080	104,28 km/h
		Lauf 2:	00:02.303	00:01.421	00:59.739	161,13 km/h	01:03.463	115,15 km/h
		Lauf 3:	00:02.192	00:01.387	00:57.840	163,38 km/h	01:01.419	118,99 km/h
		Lauf 4:	00:02.316	00:01.409	00:57.879	162,72 km/h	01:01.604	118,63 km/h
4	290	WEIßDORN Franz		VW Polo I				
		Lauf 1:	00:02.702	00:01.624	01:06.906	161,86 km/h	01:11.232	102,59 km/h
		Lauf 2:	00:02.169	00:01.349	00:58.487	170,77 km/h	01:02.005	117,86 km/h
		Lauf 3:	00:02.203	00:01.315	00:58.690	167,48 km/h	01:02.208	117,48 km/h
		Lauf 4:	00:02.134	00:01.309	00:58.708	171,98 km/h	01:02.151	117,59 km/h
5	279	MOSER Hugo		VW Polo				
		Lauf 1:	00:03.508	00:01.836	01:08.037	155,75 km/h	01:13.381	99,59 km/h
		Lauf 2:	00:02.274	00:01.403	01:00.499	160,61 km/h	01:04.176	113,87 km/h
		Lauf 3:	00:02.259	00:01.384	00:58.721	161,37 km/h	01:02.364	117,18 km/h
		Lauf 4:	00:02.185	00:01.378	00:58.845	160,72 km/h	01:02.408	117,10 km/h
6	288	BERNERT Klaus		VW Polo 16V				
		Lauf 1:	00:03.013	00:01.763	01:07.168	158,56 km/h	01:11.944	101,58 km/h
		Lauf 2:	00:02.330	00:01.396	01:00.507	157,35 km/h	01:04.233	113,77 km/h
		Lauf 3:	00:02.383	00:01.455	01:00.149	158,44 km/h	01:03.987	114,21 km/h
		Lauf 4:	00:02.429	00:01.443	00:59.522	159,61 km/h	01:03.394	115,28 km/h
7	286	GÖTZL Helmut		VW Polo				
		Lauf 1:	00:03.280	00:01.772	01:07.898	148,08 km/h	01:12.950	100,18 km/h
		Lauf 2:	00:02.265	00:01.422	01:01.374	154,32 km/h	01:05.061	112,32 km/h
		Lauf 3:	00:02.222	00:01.401	01:01.919	152,84 km/h	01:05.542	111,50 km/h
		Lauf 4:	00:02.377	00:01.434	01:01.415	153,88 km/h	01:05.226	112,04 km/h
8	261	TRIEBSTEIN Christian		VW Polo 8V				
		Lauf 1:	00:02.814	00:01.730	01:10.979	138,37 km/h	01:15.523	96,76 km/h
		Lauf 2:	00:02.454	00:01.542	01:05.910	141,14 km/h	01:09.906	104,54 km/h
		Lauf 3:	00:02.363	00:01.544	01:03.995	143,24 km/h	01:07.902	107,63 km/h
		Lauf 4:	00:02.426	00:01.552	01:03.488	145,21 km/h	01:07.466	108,32 km/h
9	269	KOOB Franz		Fiat X1/9				
		Lauf 1:	00:02.899	00:01.914	01:13.714	148,82 km/h	01:18.527	93,06 km/h
		Lauf 2:	00:02.278	00:01.348	01:06.798	151,80 km/h	01:10.424	103,77 km/h
		Lauf 3:	00:02.102	00:01.355	01:03.242	155,11 km/h	01:06.699	109,57 km/h
		Lauf 4:	00:02.115	00:01.351	01:02.799	155,09 km/h	01:06.265	110,29 km/h
10	267	WUNDER Michael		Audi 50 16V				
		Lauf 1:	00:02.892	00:01.782	01:16.838	138,39 km/h	01:21.512	89,66 km/h
		Lauf 2:	00:02.362	00:01.626	01:11.746	140,26 km/h	01:15.734	96,50 km/h
		Lauf 3:	00:02.349	00:01.538	01:07.254	147,42 km/h	01:11.141	102,73 km/h
		Lauf 4:	00:02.352	00:01.594	01:07.215	146,27 km/h	01:11.161	102,70 km/h

16. internationales ADAC Glasbachrennen

3. - 4. September 2011

FIA Internationaler Hill Climb Challenge / FIA European Hill Climb Cup

Deutsche Berg-Meisterschaft / DMSB Bergpokal für Tourenwagen

DMSB Bergpokal für Rennsportfahrzeuge / DMSB Classic-Berg-Pokal

Sektorzeiten & Speeds - Rennen - Gruppe H bis 1300 ccm - Klasse 30

Rg.	Nr.		Sektor 1 (20m)	Sektor 2 (20-45m)	Sektor 3	Speed (Ziel)	Laufzeit	Speed (Lauf)
11	271	EIRICH Raimund		VW Polo 86C				
		Lauf 1:	00:04.718	00:02.461	01:19.977	136,22 km/h	01:27.156	83,85 km/h
		Lauf 2:	00:02.690	00:01.616	01:10.574	138,96 km/h	01:14.880	97,60 km/h
		Lauf 3:	00:02.381	00:01.595	01:08.193	144,65 km/h	01:12.169	101,26 km/h
		Lauf 4:	00:02.405	00:01.705	01:08.452	141,11 km/h	01:12.562	100,71 km/h