

DMSB - Ausschreibung Bergrennen 2022

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB-Berg-Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, der Ethikkodex und Verhaltenskodex der FIA und der Ethikkodex des DMSB, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Handlungsempfehlungen des DMSB für die Durchführung von Motorsportveranstaltungen in der aktuellen Pandemie-Lage, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA, die DMSB und FIA-Anti-Doping-Bestimmungen sowie die Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen (falls zutreffend) sowie die sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

Art. 1 Veranstaltung

Titel der Veranstaltung: 25. int. ADAC Ibergrennen
Veranstaltungs-Zeitraum: 25. Juni - 26. Juni 2022
Strecke/Ort: L2022 von Heiligenstadt in Richtung Kalteneber

Art. 2 Status der Veranstaltung

National A Plus

Art. 3 Veranstalter/Veranstaltergemeinschaft

MC Heilbad Heiligenstadt e.V. im ADAC
Veranstalter

Postfach 1102 37301 Heilbad Heiligenstadt
Strasse PLZ, Wohnort
+49 (0) 175 16 44 779
Telefon
nennung@ibergrennen.de www.ibergrennen.de
E-Mail Homepage

Rennleitungsbüro eingerichtet:

in: Aegidienstr.16, 37308 Heilbad Heiligenstadt vom 01.06.2022 bis: 21.06.2022, 0:00 Uhr
Telefon: +49 (0) 178 559 1355
Offizieller
Aushang Holzweg 2, 37308 Heilbad Heiligenstadt (am Rennbüro) und virtuell (Adresse wird noch bekanntgegeben)

Art. 4 Vorläufiger Zeitplan

Dokumentenprüfung am	<u>24.06.2022</u>	von	<u>14:00</u>	bis	<u>19:30</u>	Uhr
Nur nach vorheriger						
Anmeldung am	<u>25.06.2022</u>	von	<u>08:00</u>	bis	<u>08:30</u>	Uhr
Technische Abnahme fliegend						
im Fahrerlager am	<u>24.06.2022</u>	von	<u>14:15</u>	bis	<u>19:45</u>	Uhr
Im Fahrerlager vor der						
Pizzeria am	<u>25.06.2022</u>	von	<u>08:00</u>	bis	<u>08:30</u>	Uhr

Die Fahrer erhalten die Fahrerinformation schriftlich mit der Nennbestätigung. Der Erhalt der schriftlichen Fahrerinformation ist bei der Dokumentenabnahme von jedem Fahrer per Unterschrift zu beurkunden. (gemäß DMSB Bergreglement)

NMN: BG-12769/22
genehmigt am: 28.04.2022



Hier geht's zur DMSB-App



Training

Training am 25.06.2022 ab 08:45 Uhr bis 18:00 Uhr
Es werden mind. 3 Trainingsläufe durchgeführt
Aushang Trainingsergebnisse
Ort/Zeit Unmittelbar nach jedem Lauf im Rennbüro am offiziellen Aushang

Rennen

Rennen am 26.06.2022 ab 09:00 Uhr bis 18:00 Uhr
Es werden 4 Wertungsläufe durchgeführt
Aushang Ergebnisse Ort/Zeit Unmittelbar nach jedem Lauf am Rennbüro am offiziellen Aushang

Siegerehrung/Preisverleihung
Ort/Zeit wird per Bulletin bekannt gegeben

Art. 5 Nennungsschluss

Nennungen können ausschließlich online abgegeben werden unter www.ibergrennen.de

Nennungsschluss: 10.06.2022 um 24:00 Uhr

Die **Nennbestätigungen** werden an folgendem Datum **per E-Mail** versendet: 18.06.2022

Der Nennungsbestätigung liegen folgende Unterlagen bei:

- Veranstalterinformationen
- Fahrerbesprechung
- Fahrerlager Zuteilung

Art. 6 Nenngeld

Bei Nennungen bis zum Nennungsschluss: EUR 165.00 mit Veranstalterwerbung
Veranstalterwerbung: VR Bank Mitte

Das Nenngeld ist ausschließlich über das online Nennportal via Paypal zu zahlen.

PayPal

nennung@ibergrennen.de

Zahlungen per PayPal sind an diese E-Mail-Adresse zu richten

Art. 7 Wettbewerbe, die während der Veranstaltung zur Durchführung kommen

Wettbewerb	Status	Fahrerlizenz
Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft 2022	National A	mind. Nat. A für Div. 1 bzw. ITC-R für Div. 2 (ITD-R für Div. 2 Anhang K)
DMSB-Automobil-Berg-Cup 2022	National A	mind. Nat. A für Div. 1 bzw. ITC-R für Div. 2 (ITD-R für Div. 2 Anhang K)
Luxemburger Automobil-Bergmeisterschaft	National A	mind. Nat. (LUX) reserviert für Teilnehmer der Luxemburger Automobil-Bergmeisterschaft
KW Berg-Cup DMSB Reg. Nr. 441/22	National A Plus	mind. Nat. A
NSU-Bergpokal im KW Berg-Cup DMSB Reg. Nr. 486/22	National A	mind. Nat. A
Sportabzeichen und Wertungen der Regionalclubs Hessen/Thüringen, Südbayern, Nordrhein, Bayern		

NMN: BG-12769/22
genehmigt am: 28.04.2022



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 8 Zugelassene Fahrzeuge und Klasseneinteilung

DIVISION 1:

Gruppe G			
Klasse 1	Klasse 2	Klasse 3	
LG 6, LG 5	LG 4, LG 3	LG 2, LG 1, LG 0	

Gruppe N, R1, CTC/CGT (Div. 1.1, 1.2, 1.3, 6, 6.1, 6.2, 9)			
Klasse 4	Klasse 5	Klasse 6	Klasse 7
Bis 1400 cm ³	Bis 1600 cm ³	Bis 2000 cm ³	Über 2000 cm ³

Gruppe A, R2, R3, F, CTC/CGT (Div. 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, 4.1, 4.2, 4.3, 7, 7.1, 7.2), S1600*			
Klasse 8	Klasse 9	Klasse 10	Klasse 11
Bis 1400 cm ³	Bis 1600 cm ³	Bis 2000 cm ³	Über 2000 cm ³

*gemäß Luxemburger Meisterschaftsbestimmungen, reserviert für Teilnehmer der Luxemburger Automobil Bergmeisterschaft

Gruppe S20, R4, R5, S2000*			
Klasse 12a*	Klasse 12b*	Klasse 12c*	Klasse 12d*
Bis 1600 cm ³	Bis 2000 cm ³	Bis 3000 cm ³	Über 3000 cm ³

*gemäß Luxemburger Meisterschaftsbestimmungen, reserviert für Teilnehmer der Luxemburger Automobil Bergmeisterschaft

NSU Bergpokal im KW Berg-Cup	
Klasse 12n	

Gruppe E1-FIA, E1-Bergrennen, H, R4, R5, CTC/CGT (Div. 5, 8, 8.1, 10, 11, 12), FS, E1-LUX**, E1-NAT**, NSU						
Klasse 12	Klasse 13	Klasse 14	Klasse 15	Klasse 16*	Klasse 17	Klasse 18
Bis 1150 cm ³	Bis 1400 cm ³	Bis 1600 cm ³	Bis 2000 cm ³	Bis 2000 cm ³ E1-Bergrennen Diesel	Bis 3000 cm ³	Über 3000 cm ³

*Klasse 16 = E1-Bergrennen Diesel Klasse bis 2000 cm³ Effektivhubraum

**gemäß Luxemburger Meisterschaftsbestimmungen, reserviert für Teilnehmer der Luxemburger Automobil Bergmeisterschaft

Gruppe GT, GT2, GT3, R-GT*			
Klasse 18a*	Klasse 18b*	Klasse 18c*	
Bis 2000 cm ³	Über 2000 cm ³ bis 3500 cm ³	Über 3500 cm ³	

*gemäß Luxemburger Meisterschaftsbestimmungen, reserviert für Teilnehmer der Luxemburger Automobil Bergmeisterschaft

DIVISION 2:

Gruppe E2-SH, Gruppe CM*		
Klasse 19a	Klasse 19	Klasse 20
Bis 1003 cm ³ *	Bis 2000 cm ³	über 2000 cm ³

*gemäß Luxemburger Meisterschaftsbestimmungen, reserviert für Teilnehmer der Luxemburger Automobil Bergmeisterschaft

<ul style="list-style-type: none"> - Sportwagen der Gruppe E2-SC nach aktuellem Anhang J (Art. 277), - Sportwagen der Gruppe C3 nach Anhang J 1998 (Art. 260), Baujahr vor 1999, - Sportwagen der Gruppe CN nach Anhang J 2003 (Art. 259) oder nach aktuellem Anhang J, - CSC 	
Klasse 21	Klasse 22
Bis 2000 cm ³	Über 2000 cm ³ bis 3000 cm ³

NMN: BG-12769/22
genehmigt am: 28.04.2022



Hier geht's zur DMSB-App



- Formelfahrzeuge der Gruppe D (Formel 3 nach aktuellem Anhang J, Art. 277, - Formelfahrzeuge der Gruppe E2-SS ohne Aufladung mit max. 3000 cm³ (nach aktuellem Anhang J, Art. 277 und den zusätzlichen DMSB-Vorschriften) - Historische Formelfahrzeuge nach Anhang K zum ISG (z. B. Formel Junior, Formel 2, Formel 3, Marken-Formel etc.). Diese Fahrzeuge werden beschränkt auf die Perioden F bis inkl. JR und max. 3000 cm³ und benötigen einen gültigen internationalen FIA Historic Technical Passport oder einem nationalen DMSB Historic Technical Passport	
Klasse 23	Klasse 24
Bis 2000 cm ³	Über 2000 cm ³ bis 3000 cm ³

Art. 9 Angaben zur Strecke

Alle Wettbewerbe werden auf der Rennstrecke L2022 von Heiligenstadt nach Kalteneber ausgetragen.
Die Streckenlänge beträgt 2,050 km.

Art. 10 Start

Die Fahrzeuge werden gemäß gültiger DMSB-Streckenlizenz in Abständen von 30 Sek. gestartet.

Art. 11 Parc Fermé

- Das Fahrerlager gilt als Parc Fermé
- Alle Fahrzeuge einer Klasse müssen im Parc-Fermé abgestellt werden.

Alle Fahrzeuge dürfen vor Ablauf der Protestfrist (grundsätzlich 30 Minuten nach Aushang des Klassenergebnisses) gemäß ISG bzw. DMSB Berg Reglement Art. 12 nicht entfernt werden. Sie müssen für Nachuntersuchungen zur Verfügung stehen. Der Rennleiter wird die Teilnehmer über die Aufhebung des Parc Fermé informieren (z. B. Lautsprecherdurchsage).

Art. 12 Preise

Ehrenpreise: Pokale für die Klassensieger und Platzierte bis zu 30% der gestarteten Teilnehmer je Klasse
max. 15 Teilnehmer, Wanderpokal

Art. 13 Sportwarte

Organisationsleiter:	<u>Sascha Herz</u>		
Rennleiter:	<u>Rene Trautvetter</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1117472</u>
stellvertretender Rennleiter:	<u>Kevin Ferner</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1076269</u>
Rennsekretär:	<u>Michael Lippke</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1102925</u>
Leiter der Streckensicherung:	<u>Leander Birkli</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1097872</u>
stellv. Leiter d. Streckensicherung	<u>Ronny Richter</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1135790</u>
Zeitnahme (Obmann):	<u>Thomas Stoll</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1081706</u>
Techn. Kommissare (Obmann):	<u>Christian Schleicher</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1078852</u>
	<u>Alexander Leser</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1152454</u>
	<u>Henning Marsteller</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1051355</u>
Leitender Rennarzt:	<u>Dr. Frank Grünbeck</u>		
Startrichter:	<u>Tino Grimm</u>		
Zielrichter:	<u>Judith Stoll</u>		
Sachrichter:	<u>Thomas Simon (Vorstart)</u>		
Umweltbeauftragter:	<u>Ernst Apel</u>		
Hygienebeauftragter	<u>Andreas Apel</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1207675</u>
DMSB-Delegierter:	<u>wird per Bulletin bekanntgegeben</u>		

Die Sachrichter haben eigenverantwortlich zu beurteilen, ob eine Bremskurve / Schikane ausgelassen wurde

NMN: BG-12769/22
genehmigt am: 28.04.2022



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 14 Sportkommissare

Sportkommissare (Vorsitz):	<u>Hans Walter Kling</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1058468</u>
	<u>Timo Kleinhans</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1068929</u>
	<u>Torsten Stockmann</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1179722</u>

Art. 15 Weitere Bestimmungen

- **Performance Faktor Simulation im DMSB Wettbewerb:**
 - Hierfür müssen alle Teilnehmer in der **Division 1** und **E2-SH** mit Abgabe ihrer Nennung sowohl ihren Performance Faktor als auch ihre Performance Faktor ID angeben (<http://www.fiaperformancefactor.com/>)
- **COVID-19-Hygienekonzept:** Alle Teilnehmer und Teammitglieder verpflichten sich zur Einhaltung des Hygienekonzepts für die Veranstaltung, dass die einschlägigen rechtlichen Corona-Bestimmungen des Landes Thüringen und des Landkreises Eichsfeld berücksichtigt
- Jeder Teilnehmer erhält 2 Aufkleber mit Veranstalterwerbung und die Startnummern. Diese jeweils an der linken und rechten Tür (bei Tourenwagen) bzw. im Bereich der Fronthaube bei den offenen Rennfahrzeugen anzubringen.
- Es werden grundsätzlich 4 Wertungsläufe durchgeführt (der 4. Wertungslauf kann ggf. aus Zeitmangel gestrichen werden)
- Teilnehmer/Bewerber erhalten bei kurzfristiger Absage (<5 Tage bis zur VA) ihrer Teilnahme 60% vom bezahlten Nenngeld zurück
- Der Vorstartbereich ist „**helferfreie Zone**“, daher sind keine Helfer und Betreuer im gekennzeichneten Bereich zugelassen.
- Startzeit und Start: Jeder Teilnehmer ist selbst dafür verantwortlich, dass er rechtzeitig und ohne gesonderte Aufforderung zum Vor- und Startbereich vorzieht. Dies gilt sowohl für die Trainings- als auch Wertungsläufe.
- Die Teilnehmer müssen rennfertig in den Vorstartbereich einfahren. Nichtbeachtung kann zum Startverbot führen.
- Gestartet wird mit Ampel (Startfolge: **Rot-Grün!**)
- „**Rote Flagge**“ bzw. „**Rote Ampel**“ an der Strecke – unbedingt und sofort **HALT!**
- Wir bitten eindringlich um umsichtige Fahrweise im Bereich Fahrerlager und Vorstart sowie in der Auslaufzone. Bei Nichtbeachtung erfolgt eine Meldung an die Sportkommissare.
- Stellplätze im Fahrerlager können nur nach Anweisung unserer Funktionäre belegt werden.
- Eine Reservierung von Plätzen für Nachreisende bzw. später anreisende Sportfreunde ist **nicht statthaft** – wir bitten dies unbedingt zu beachten.
- Die Durchfahrten durch das Fahrerlager sind jederzeit für Rettungs- und Feuerwehrfahrzeuge freizuhalten.
- Fahrer und deren Helfer, die gegen die Anweisungen der Funktionäre verstoßen, werden der Rennleitung gemeldet und ihre Verstöße entsprechend durch die Sportkommissare geahndet.
- Zur Siegerehrung werden die Pokale und Ehrenpreise nur persönlich an die Platzierten ausgegeben. Ein Nachsenden bzw. eine Übergabe an Dritte erfolgt nicht.
- Bei weniger als drei Startern in der Klasse erfolgt eine Klassenzusammenlegung laut DMSB - Bergreglement Art. 1 (Maßgebend ist die endgültige Starterliste).
- Die Teilnehmerzahl ist auf **130** begrenzt (insgesamt über alle Meisterschaften / Serien), das Eingangsdatum der Nennung und Zahlungseingang des Nenngeldes sind maßgeblich
- Pro Teilnehmer ist nur **ein Begleitfahrzeug im Fahrerlager** erlaubt – Zuwiderhandlungen können zum Ausschluss führen
- Bei der Hin- oder Rückführung zum Start über die Rennstrecke sind folgende Sicherheitsauflagen durch die Teilnehmer zu erfüllen:
 - A) Tourenwagen (geschlossene Fahrzeuge), Sicherheitsgurte angelegt und geschlossen.
 - B) Die Mitnahme weiterer Personen im Rennfahrzeug ist untersagt.
 - C) Rennsportfahrzeuge (offene Fahrzeuge), Sicherheitsgurte angelegt und geschlossen, sowie Helmtragepflicht
- Anhänger **müssen** auf dem ausgewiesenen Stellplatz abgestellt werden

NMN: BG-12769/22
genehmigt am: 28.04.2022



Hier geht's zur DMSB-App



- **Umweltauflagen - ACHTUNG WICHTIG!!!**
Auch wir haben strenge Umweltauflagen zu beachten. Wir bitten Sie deshalb, besonders umweltbewusst zu handeln und darauf zu achten, dass kein Öl oder ähnlich Stoffe vergossen werden oder gar ins Erdreich gelangen. Nehmen Sie Ihr Altöl wieder mit und sorgen Sie bitte dafür, dass keine anderen Abfälle von Ihnen im Fahrerlager zurückbleiben!
- **Zusatzinformation**
Im Fahrerlager befinden sich 1 Gaststätte, 1 Supermarkt, 1 Bäckerei sowie eine Tankstelle.
Das Fahrerlager ist durchgehend asphaltiert – ein Einschlagen von Zelnägeln o. ä. ist untersagt.

Art. 16 Protest- und Berufung

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

Protestkaution - zahlbar an den DMSB:

Status National A 300,00 €

Protestkaution – ACL Meisterschaft: 250,00 €

Berufungskautio n - zahlbar an den DMSB:

Status National A 1.000,00 €

Berufungskautio n – ACL Meisterschaft: 2.000,00€

(Protest- und Berufungskautio nen sind mehrwertsteuerfrei)

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird. Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen und im Rahmen der sportlichen Organisation mit Aufgaben betraut werden, je nach Veranstaltungsstatus verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

NMN: BG-12769/22
genehmigt am: 28.04.2022



Hier geht's zur DMSB-App

