



33. Homburger ADAC Bergrennen
"Karlsberg Rennen"
14. bis 16. Juli 2006
Deutsche Bergmeisterschaft
DMSB Bergpokal für Tourenwagen und Rennsportfahrzeuge



Trainingsergebnis - Gesamt

Gruppe G G4 und G3 - Kl. 4+5

| Rg. | Nr. | Fahrer/Fahrzeug | Bewerber/Sponsor | Nat. | 1. Lauf | 2. Lauf | 3. Lauf | Bester |
|-----|-----|---|------------------|------|-----------|-----------|-----------|------------------|
| 1 | 23 | KILP Heinz OPEL Calibra | | D | 01:38.385 | 01:34.010 | 01:34.581 | 01:34.010 |
| 2 | 22 | HEINRICH Gerhard BMW 318is | | D | 01:36.966 | 01:36.605 | 01:36.503 | 01:36.503 |
| 3 | 21 | SCHMALZREICH Stephan BMW 316i | AC Friedenfels | D | 01:50.888 | 01:46.894 | 01:47.696 | 01:46.894 |

Gestartet: 3 Gewertet: 3 Nicht gewertet: 0

Gruppe G G2 und G1 - Kl. 6+7

| Rg. | Nr. | Fahrer/Fahrzeug | Bewerber/Sponsor | Nat. | 1. Lauf | 2. Lauf | 3. Lauf | Bester |
|-----|-----|--|------------------|------|-----------|-----------|-----------|------------------|
| 1 | 28 | LUDWIG Harald BMW M3 | ATC Merzig | D | 01:27.693 | 01:28.468 | 01:28.239 | 01:27.693 |
| 2 | 26 | SCHWARTZ Peter VW Golf III VR6 | | D | 01:35.962 | 01:35.947 | A | 01:35.947 |
| 3 | 27 | GEHRING Raymund Ford Sierra Cosworth | | D | 01:55.387 | 01:47.462 | 01:48.687 | 01:47.462 |

Gestartet: 3 Gewertet: 3 Nicht gewertet: 0

Gruppe N/DN/F2005/Diesel 2000 bis 1400 ccm und bis 1600 ccm - Kl. 9+10

| Rg. | Nr. | Fahrer/Fahrzeug | Bewerber/Sponsor | Nat. | 1. Lauf | 2. Lauf | 3. Lauf | Bester |
|-----|-----|--|------------------|------|-----------|-----------|-----------|------------------|
| 1 | 39 | ANGLADE Patrick Citroen Saxo | | D | 01:43.152 | 01:36.371 | 01:33.943 | 01:33.943 |
| 2 | 37 | LEZIUS Erhard Citroen Saxo FTS | | D | 01:39.370 | 01:36.054 | 01:34.076 | 01:34.076 |
| 3 | 34 | SCHEERSCHMIDT Mathias OPEL Corsa B Gsi | | D | 01:35.732 | 01:34.922 | 01:35.077 | 01:34.922 |
| 4 | 33 | SIMON Hans-Peter Peugeot 106 S16 | | D | 01:38.177 | 01:37.117 | 01:37.801 | 01:37.117 |
| 5 | 30 | LEIDINGER Johannes Citroen Saxo | | D | 01:44.274 | 01:39.670 | 01:37.714 | 01:37.714 |
| 6 | 35 | BÄCHLE Christian VW Golf GTI 8V | | D | 01:41.752 | 01:37.992 | 01:39.852 | 01:37.992 |
| 7 | 38 | BOCH Heinz-Peter VW Golf I | | D | 01:42.485 | 01:39.963 | 01:39.821 | 01:39.821 |
| 8 | 31 | BODTLÄNDER Thomas Peugeot 205 Rallye | | D | 01:41.721 | 01:40.446 | 01:40.918 | 01:40.446 |
| 9 | 32 | MARQUITZ Fredi Skoda Fabia | | D | 01:42.213 | 01:41.703 | 01:41.225 | 01:41.225 |
| 10 | 36 | SCHMIDT Thomas VW Polo GTI | | D | 01:46.345 | 01:44.993 | 01:44.562 | 01:44.562 |

Gestartet: 10 Gewertet: 10 Nicht gewertet: 0

Gruppe N/DN/F2005/Diesel 2000 bis 2000 ccm - Kl. 11

| Rg. | Nr. | Fahrer/Fahrzeug | Bewerber/Sponsor | Nat. | 1. Lauf | 2. Lauf | 3. Lauf | Bester |
|-----|-----|--|------------------|------|-----------|-----------|-----------|------------------|
| 1 | 40 | SCHMITZ Herbert OPEL Astra F Gsi 16V | | D | 01:32.743 | 01:30.314 | 01:29.813 | 01:29.813 |
| 2 | 43 | FORSTER Josef Peugeot 306 S16 | AMC Deuerling | D | 01:36.652 | 01:31.699 | 01:31.147 | 01:31.147 |



33. Homburger ADAC Bergrennen
"Karlsberg Rennen"
14. bis 16. Juli 2006
Deutsche Bergmeisterschaft
DMSB Bergpokal für Tourenwagen und Rennsportfahrzeuge



Trainingsergebnis - Gesamt

| Rg. | Nr. | Fahrer/Fahrzeug | Bewerber/Sponsor | Nat. | 1. Lauf | 2. Lauf | 3. Lauf | Bester |
|-----|-----|--|------------------|------|-----------|-----------|-----------|------------------|
| 3 | 41 | STOLL Jochen Peugeot 306 S16 | | D | 01:35.023 | 01:32.636 | 01:32.139 | 01:32.139 |

| | | | | | | | | |
|---|----|-------------------------------------|--------------|---|-----------|-----------|-----------|------------------|
| 4 | 42 | PETZOLD Heiko VW Polo G40 | EMSC Bitburg | D | 01:35.472 | 01:32.470 | 01:33.726 | 01:32.470 |
|---|----|-------------------------------------|--------------|---|-----------|-----------|-----------|------------------|

Gestartet: 4 Gewertet: 4 Nicht gewertet: 0

Gruppe N/DN/F2005/Diesel 2000 über 2000 ccm - Kl. 12

| Rg. | Nr. | Fahrer/Fahrzeug | Bewerber/Sponsor | Nat. | 1. Lauf | 2. Lauf | 3. Lauf | Bester |
|-----|-----|------------------------------|------------------|------|-----------|-----------|-----------|------------------|
| 1 | 45 | KRUG Rainer BMW M3 | | D | 01:30.182 | 01:26.823 | 01:28.943 | 01:26.823 |

Gestartet: 1 Gewertet: 1 Nicht gewertet: 0

Gruppe N/DN/F2005/Diesel 2000 Diesel bis 2000 ccm - Kl. 13

| Rg. | Nr. | Fahrer/Fahrzeug | Bewerber/Sponsor | Nat. | 1. Lauf | 2. Lauf | 3. Lauf | Bester |
|-----|-----|--------------------------------|------------------|------|-----------|-----------|-----------|------------------|
| 1 | 47 | KOLLER Sepp Alfa 147 | AMC Deuerling | D | 01:37.047 | 01:37.825 | 01:35.685 | 01:35.685 |

Gestartet: 1 Gewertet: 1 Nicht gewertet: 0

Gruppe A/DA bis 2000 ccm - Kl. 16

| Rg. | Nr. | Fahrer/Fahrzeug | Bewerber/Sponsor | Nat. | 1. Lauf | 2. Lauf | 3. Lauf | Bester |
|-----|-----|---|------------------|------|-----------|-----------|-----------|------------------|
| 1 | 50 | KNOBLICH Helmut Peugeot 306 Maxi | AMC Deuerling | D | 01:26.769 | 01:26.131 | 01:24.228 | 01:24.228 |
| 2 | 49 | FINK Marco BMW 320i | Fink Motorsport | D | 01:34.859 | 01:31.477 | 01:30.009 | 01:30.009 |
| 3 | 48 | ENGELHARDT Edgar OPEL Astra Gsi 16V | MSC-Rodenstein | D | 07:36.665 | 01:34.436 | 01:33.722 | 01:33.722 |

Gestartet: 3 Gewertet: 3 Nicht gewertet: 0

Gruppe A/DA über 2000 ccm - Kl. 17

| Rg. | Nr. | Fahrer/Fahrzeug | Bewerber/Sponsor | Nat. | 1. Lauf | 2. Lauf | 3. Lauf | Bester |
|-----|-----|---|------------------|------|-----------|-----------|---------|------------------|
| 1 | 51 | KREIM Achim Mitsubishi Lancer Evo 8 | MSC-Rodenstein | D | 01:29.035 | 01:26.822 | A | 01:26.822 |

Gestartet: 1 Gewertet: 1 Nicht gewertet: 0

Gruppe H NSU Bergpokal - Kl. 18

| Rg. | Nr. | Fahrer/Fahrzeug | Bewerber/Sponsor | Nat. | 1. Lauf | 2. Lauf | 3. Lauf | Bester |
|-----|-----|---------------------------------------|------------------|------|-----------|-----------|-----------|------------------|
| 1 | 513 | FASSBENDER Walter Grewe-NSU | MSC Odenkirchen | D | 01:41.644 | 01:38.362 | 01:38.907 | 01:38.362 |

Gestartet: 1 Gewertet: 1 Nicht gewertet: 0

Gruppe H bis 1150 ccm - Kl. 19

| Rg. | Nr. | Fahrer/Fahrzeug | Bewerber/Sponsor | Nat. | 1. Lauf | 2. Lauf | 3. Lauf | Bester |
|-----|-----|--|------------------|------|-----------|-----------|-----------|------------------|
| 1 | 230 | HEßBERGER Jürgen Fiat 127 Martini Racing | ADAC Nordbayern | D | 01:31.602 | 01:29.308 | 01:29.634 | 01:29.308 |
| 2 | 231 | TRACHSEL Walter Fiat Abarth | ADAC Nordbayern | D | 01:40.007 | 01:40.119 | 01:39.219 | 01:39.219 |
| 3 | 225 | VOIT Torsten Fiat Cinquecento Sport | | D | 01:50.459 | 01:46.551 | 01:45.185 | 01:45.185 |

Gestartet: 3 Gewertet: 3 Nicht gewertet: 0



33. Homburger ADAC Bergrennen
"Karlsberg Rennen"
14. bis 16. Juli 2006
Deutsche Bergmeisterschaft
DMSB Bergpokal für Tourenwagen und Rennsportfahrzeuge



Trainingsergebnis - Gesamt

Gruppe H bis 1300 ccm - Kl. 20

| Rg. | Nr. | Fahrer/Fahrzeug | Bewerber/Sponsor | Nat. | 1. Lauf | 2. Lauf | 3. Lauf | Bester |
|-----|-----|--|------------------|------|-----------|-----------|-----------|------------------|
| 1 | 287 | NAUMANN Peter VW Sorg-Polo 16V | | D | 01:24.349 | 01:22.831 | 01:22.885 | 01:22.831 |
| 2 | 289 | GLASER Hans-Jürgen VW Schneider-Polo I 16V | MSC Odenkirchen | D | 01:29.711 | 01:26.153 | 01:24.839 | 01:24.839 |
| 3 | 290 | BERNERT Klaus VW Nemeth-Polo 16V | ADAC Nordbaden | D | 01:25.922 | * | * | 01:25.922 |
| 4 | 275 | LETMADE Bernd VW Polo | MSC Odenkirchen | D | 01:31.142 | 01:29.200 | 01:26.969 | 01:26.969 |
| 5 | 284 | WIEBE Hans-Peter Renault R8 Gordini | | D | 01:28.905 | 01:29.513 | 01:28.374 | 01:28.374 |
| 6 | 271 | WOLF Thomas VW Polo | Berg-Cup | D | 01:36.404 | 01:34.818 | 01:31.009 | 01:31.009 |
| 7 | 262 | VITT Holger VW Polo Twist | Berg-Cup | D | 01:35.521 | 01:33.875 | 01:32.697 | 01:32.697 |
| 8 | 256 | PEGORETTI Paul VW Polo I | | D | 01:38.374 | 01:35.857 | 01:33.894 | 01:33.894 |
| 9 | 255 | GEHRING Helmut VW Polo | | D | * | * | 01:36.359 | 01:36.359 |

Ausgeschieden

| | | | | | | | | |
|--|-----|--|-----------------|---|---|---|---|--|
| | 278 | VÖLKER Jörg Suzuki Swift Gti 16V | MSC Odenkirchen | D | A | * | * | |
|--|-----|--|-----------------|---|---|---|---|--|

Gestartet: 10 Gewertet: 9 Nicht gewertet: 1

Gruppe H bis 1600 ccm und bis 2000 ccm - Kl. 21+22

| Rg. | Nr. | Fahrer/Fahrzeug | Bewerber/Sponsor | Nat. | 1. Lauf | 2. Lauf | 3. Lauf | Bester |
|-----|-----|---|---------------------|------|-----------|-----------|-----------|------------------|
| 1 | 400 | HOVEMANN Holger OPEL Kadett C RISSE 16V | Berg-Cup | D | 01:21.043 | 01:20.231 | 01:19.592 | 01:19.592 |
| 2 | 329 | KROLL Ralf VW Lehmann-Golf 16V | | D | 01:23.270 | 01:21.582 | 01:20.475 | 01:20.475 |
| 3 | 399 | KOKOR Andreas Ford Escort RS 2000 Mk.I | KW Gewindefahrwerke | D | 01:25.125 | 01:20.872 | 01:20.531 | 01:20.531 |
| 4 | 384 | PREISSER Dirk OPEL Kadett C Frank 16V | MSRT-Freiamt | D | 01:23.131 | 01:23.047 | 01:23.557 | 01:23.047 |
| 5 | 393 | RAUCH Michael OPEL Kadett C Coupe | Berg-Cup | D | 01:27.114 | 01:24.923 | 01:23.654 | 01:23.654 |
| 6 | 381 | BEHR Martin BMW 2002 | | D | 01:30.700 | 01:25.680 | 01:27.352 | 01:25.680 |
| 7 | 328 | KORESCH Rainer Ford Escort | Berg-Cup | D | 01:28.346 | 01:25.936 | 01:26.293 | 01:25.936 |
| 8 | 383 | WIEBE Björn Renault Clio Williams 16V | | D | 01:31.402 | 01:30.663 | 01:26.539 | 01:26.539 |
| 9 | 390 | FLIK Thomas Renault Clio Williams TFR | MSC Odenkirchen | D | 01:28.140 | 01:28.042 | 01:27.189 | 01:27.189 |
| 10 | 354 | BÜHLER Reiner Peugeot 405 STW | AMC Deuerling | D | 01:32.777 | 01:29.316 | 01:29.664 | 01:29.316 |
| 11 | 353 | BERNHARD Rüdiger VW Golf II 16V | | D | 01:33.435 | 01:30.559 | 01:32.464 | 01:30.559 |



33. Homburger ADAC Bergrennen
"Karlsberg Rennen"
14. bis 16. Juli 2006
Deutsche Bergmeisterschaft
DMSB Bergpokal für Tourenwagen und Rennsportfahrzeuge



Trainingsergebnis - Gesamt

| Rg. | Nr. | Fahrer/Fahrzeug | Bewerber/Sponsor | Nat. | 1. Lauf | 2. Lauf | 3. Lauf | Bester |
|-----|-----|---|------------------|------|-----------|-----------|-----------|------------------|
| 12 | 351 | MALTER Stefan Peugeot 306 S16 | | D | 01:34.032 | 01:33.553 | 01:32.788 | 01:32.788 |
| 13 | 350 | GROPP Uwe Peugeot 306 Maxi Kit-Car | MSC Schiffweiler | D | 01:33.733 | 01:34.178 | * | 01:33.733 |
| 14 | 355 | SPHR Wolfgang BMW E30 16V | | D | 01:36.583 | 01:35.922 | 01:35.089 | 01:35.089 |
| 15 | 372 | WIEBE Horst Renault Megane Cup | Berg-Cup | D | 01:42.180 | 01:43.118 | 01:38.299 | 01:38.299 |
| 16 | 352 | KRUHS Gino Renault Megane Coupe Cup | | D | 01:44.297 | 01:40.530 | 01:40.786 | 01:40.530 |

Gestartet: 16 Gewertet: 16 Nicht gewertet: 0

Gruppe H über 2000 ccm - Kl. 23

| Rg. | Nr. | Fahrer/Fahrzeug | Bewerber/Sponsor | Nat. | 1. Lauf | 2. Lauf | 3. Lauf | Bester |
|-----|-----|---|------------------|------|-----------|-----------|-----------|------------------|
| 1 | 431 | WÜSTEFELD Markus Mercedes-Benz AMG 190 E Ev | | D | 01:26.377 | 01:25.145 | 01:23.350 | 01:23.350 |
| 2 | 439 | DELLKAMM Armin BMW M3 | Berg-Cup | D | 01:29.298 | 01:25.264 | 01:24.392 | 01:24.392 |
| 3 | 430 | ALLAN Kenneth Ford Escort Cosworth | | D | 01:33.570 | 01:32.460 | 01:30.202 | 01:30.202 |

Gestartet: 3 Gewertet: 3 Nicht gewertet: 0

Gruppe FS/E1 bis 2000 ccm - Kl. 24

| Rg. | Nr. | Fahrer/Fahrzeug | Bewerber/Sponsor | Nat. | 1. Lauf | 2. Lauf | 3. Lauf | Bester |
|-----|-----|---|------------------|------|-----------|-----------|-----------|------------------|
| 1 | 477 | KLEINSORG Ralf BMW 316 | | D | 01:30.453 | 01:27.233 | 01:27.225 | 01:27.225 |
| 2 | 476 | KIESER Werner Ford Escort RS 2000 | Berg-Cup | D | 01:32.351 | 01:30.169 | 01:29.089 | 01:29.089 |
| 3 | 475 | REIN Richard Ford Capri 2.0 | | D | 01:31.146 | 01:34.277 | 01:29.521 | 01:29.521 |
| 4 | 472 | STELBERG Andre VW Polo | | D | 01:36.876 | 01:33.930 | 01:32.655 | 01:32.655 |
| 5 | 471 | STELBERG Thomas OPEL Corsa 16V | | D | 01:42.445 | 01:38.380 | 01:36.742 | 01:36.742 |
| 6 | 474 | GOLDBACH Markus OPEL Corsa Gsi | | D | 01:46.197 | 01:40.048 | 01:37.059 | 01:37.059 |

Gestartet: 6 Gewertet: 6 Nicht gewertet: 0

Gruppe FS/E1 bis 3000 ccm - Kl. 25

| Rg. | Nr. | Fahrer/Fahrzeug | Bewerber/Sponsor | Nat. | 1. Lauf | 2. Lauf | 3. Lauf | Bester |
|-----|-----|---|------------------|------|-----------|-----------|-----------|------------------|
| 1 | 480 | SCHNEIDER Christian Renault R5 GT Turbo | | D | 01:37.870 | 01:33.621 | 01:33.458 | 01:33.458 |

Gestartet: 1 Gewertet: 1 Nicht gewertet: 0

Gruppe FS/E1 über 3000 ccm - Kl. 26

| Rg. | Nr. | Fahrer/Fahrzeug | Bewerber/Sponsor | Nat. | 1. Lauf | 2. Lauf | 3. Lauf | Bester |
|-----|-----|--|------------------|------|-----------|-----------|-----------|------------------|
| 1 | 493 | HANDA Norbert Lancia Delta Integrale Evo 3 | | D | 01:20.655 | 01:20.871 | 01:20.152 | 01:20.152 |
| 2 | 494 | STOLZ Herbert Porsche 935 DP II | | D | 01:20.675 | A | * | 01:20.675 |



33. Homburger ADAC Bergrennen
"Karlsberg Rennen"
14. bis 16. Juli 2006
Deutsche Bergmeisterschaft
DMSB Bergpokal für Tourenwagen und Rennsportfahrzeuge



Trainingsergebnis - Gesamt

| Rg. | Nr. | Fahrer/Fahrzeug | Bewerber/Sponsor | Nat. | 1. Lauf | 2. Lauf | 3. Lauf | Bester |
|-----|-----|---|------------------|------|-----------|---------|---------|------------------|
| 3 | 491 | MEISEL Reto Mercedes 190E V8 Judd | | D | 01:21.616 | * | * | 01:21.616 |

Gestartet: 3 Gewertet: 3 Nicht gewertet: 0

Gruppe CN bis 3000 ccm - Kl. 34

| Rg. | Nr. | Fahrer/Fahrzeug | Bewerber/Sponsor | Nat. | 1. Lauf | 2. Lauf | 3. Lauf | Bester |
|-----|-----|--|------------------------------------|------|-----------|-----------|-----------|------------------|
| 1 | 68 | LANG Uwe Osella PA 20 S | König Komfort- u. Rennsitze Gr | D | 01:17.406 | 01:13.337 | 01:11.866 | 01:11.866 |
| 2 | 71 | STEINER Marcel Martini Mk 77 | MSC Rhön Valvoline | D | 01:15.533 | 01:13.330 | 01:12.881 | 01:12.881 |
| 3 | 69 | STENGER Herbert Stenger CN BMW | MSC Rhön ADAC Nordbayern | D | 01:17.218 | 01:14.727 | 01:13.349 | 01:13.349 |
| 4 | 70 | ZAJELSNIK Patrik Osella PA 20 | | D | 01:19.705 | 01:15.839 | 01:14.381 | 01:14.381 |
| 5 | 67 | WINKLER Bruno Stenger CN BMW | ADAC Nordbayern König Rennsitze | D | 01:18.445 | 01:16.146 | 01:14.492 | 01:14.492 |
| 6 | 63 | SIMON Bernd Osella PA 20 S | | D | A | * | 01:17.966 | 01:17.966 |
| 7 | 65 | MÜLLER Urs Argo IM 21 | MSC Rhön | D | 01:27.647 | 01:22.309 | 01:21.268 | 01:21.268 |

Gestartet: 7 Gewertet: 7 Nicht gewertet: 0

Gruppe E Formel 3 - Kl. 35

| Rg. | Nr. | Fahrer/Fahrzeug | Bewerber/Sponsor | Nat. | 1. Lauf | 2. Lauf | 3. Lauf | Bester |
|-----|-----|---------------------------------------|------------------|------|-----------|-----------|-----------|------------------|
| 1 | 77 | WALZ Andreas Reynard 883 F3 | | D | 01:25.175 | 01:23.177 | 01:23.163 | 01:23.163 |
| 2 | 76 | GEBHARD Dino Dallara 395 F3 | ADAC Südbaden | D | 01:36.966 | 01:30.798 | 01:31.640 | 01:30.798 |

Gestartet: 2 Gewertet: 2 Nicht gewertet: 0

Gruppe E bis 1300 ccm - Kl. 36

| Rg. | Nr. | Fahrer/Fahrzeug | Bewerber/Sponsor | Nat. | 1. Lauf | 2. Lauf | 3. Lauf | Bester |
|-----|-----|---|------------------|------|-----------|-----------|---------|------------------|
| 1 | 84 | DIELMANN Regis Martini Mk Formel 1300 | | F | 01:32.740 | 01:30.077 | A | 01:30.077 |

Gestartet: 1 Gewertet: 1 Nicht gewertet: 0

Gruppe E bis 2000 ccm - Kl. 38

| Rg. | Nr. | Fahrer/Fahrzeug | Bewerber/Sponsor | Nat. | 1. Lauf | 2. Lauf | 3. Lauf | Bester |
|-----|-----|--|------------------|------|-----------|-----------|-----------|------------------|
| 1 | 79 | SEITZ Franz Reynard OPEL Lotus | Team DMV | D | 01:22.200 | 01:20.163 | 01:18.806 | 01:18.806 |
| 2 | 80 | KÖPPEL Rolf Martini Mk 42 BMW | ADAC Südbaden | D | 01:19.456 | 01:19.405 | 01:20.134 | 01:19.405 |

Gestartet: 2 Gewertet: 2 Nicht gewertet: 0

Classic Berg Cup Div.1.1+1.2 bis 1300 ccm - Kl. 40

| Rg. | Nr. | Fahrer/Fahrzeug | Bewerber/Sponsor | Nat. | 1. Lauf | 2. Lauf | 3. Lauf | Bester |
|-----|-----|--|------------------|------|-----------|-----------|-----------|------------------|
| 1 | 600 | MEURER Karl-Heinz Simca Rallye 3 | | D | 01:50.353 | 01:46.659 | 01:45.399 | 01:45.399 |

Gestartet: 1 Gewertet: 1 Nicht gewertet: 0



33. Homburger ADAC Bergrennen
"Karlsberg Rennen"
14. bis 16. Juli 2006
Deutsche Bergmeisterschaft
DMSB Bergpokal für Tourenwagen und Rennsportfahrzeuge



Trainingsergebnis - Gesamt

Classic Berg Cup Div.2.1+2.2 bis 1300 ccm - Kl. 41

| Rg. | Nr. | Fahrer/Fahrzeug | Bewerber/Sponsor | Nat. | 1. Lauf | 2. Lauf | 3. Lauf | Bester |
|-----|-----|-------------------------------------|------------------|------|-----------|-----------|-----------|------------------|
| 1 | 616 | PESCH Dirk VW Polo | MSC Odenkirchen | D | 01:31.389 | 01:30.231 | 01:29.051 | 01:29.051 |
| 2 | 612 | KOOB Franz Fiat 128 | | D | 01:34.380 | 01:30.812 | 01:31.469 | 01:30.812 |
| 3 | 611 | RAUCH Rolf Fiat 128 Coupe | | D | 01:46.907 | 01:44.946 | 01:44.491 | 01:44.491 |

Gestartet: 3 Gewertet: 3 Nicht gewertet: 0

Classic Berg Cup Div.2.1+2.2 bis 1600 ccm - Kl. 42

| Rg. | Nr. | Fahrer/Fahrzeug | Bewerber/Sponsor | Nat. | 1. Lauf | 2. Lauf | 3. Lauf | Bester |
|-----|-----|--------------------------------------|------------------|------|-----------|-----------|-----------|------------------|
| 1 | 619 | BURGHART Michael VW Golf I | | D | 01:47.914 | 01:49.202 | 01:47.001 | 01:47.001 |

Gestartet: 1 Gewertet: 1 Nicht gewertet: 0

Classic Berg Cup Div.2.1+2.2 bis 2000 ccm - Kl. 43

| Rg. | Nr. | Fahrer/Fahrzeug | Bewerber/Sponsor | Nat. | 1. Lauf | 2. Lauf | 3. Lauf | Bester |
|-----|-----|--|------------------|------|-----------|-----------|-----------|------------------|
| 1 | 630 | RYPKA Rene OPEL Kadett C GTE | MSC Mühlheim | D | 01:27.804 | 01:26.597 | 01:27.380 | 01:26.597 |
| 2 | 634 | BLÄSIUS Manfred BMW E21 320i | | D | 01:32.084 | 01:28.318 | 01:28.491 | 01:28.318 |
| 3 | 631 | HERL Andreas Ford Escort RS 2000 | | D | 01:30.246 | 01:29.385 | 01:29.278 | 01:29.278 |
| 4 | 626 | LEMLER Torsten OPEL Kadett B Coupe | DSK | D | 01:42.215 | 01:41.657 | 01:41.927 | 01:41.657 |

Gestartet: 4 Gewertet: 4 Nicht gewertet: 0

Classic Berg Cup Div.4.1+4.2 bis 2000 ccm - Kl. 44

| Rg. | Nr. | Fahrer/Fahrzeug | Bewerber/Sponsor | Nat. | 1. Lauf | 2. Lauf | 3. Lauf | Bester |
|-----|-----|------------------------------------|------------------|------|-----------|-----------|-----------|------------------|
| 1 | 649 | HECK Michael Porsche 924 | ADAC Nordbaden | D | 01:53.938 | 01:50.738 | 01:52.909 | 01:50.738 |

Gestartet: 1 Gewertet: 1 Nicht gewertet: 0

Classic Berg Cup Div.8 bis 1300 ccm - Kl. 46

| Rg. | Nr. | Fahrer/Fahrzeug | Bewerber/Sponsor | Nat. | 1. Lauf | 2. Lauf | 3. Lauf | Bester |
|-----|-----|--|------------------|------|-----------|---------|-----------|------------------|
| 1 | 675 | MÖRZL Christian Talbot Samba Rallye Maxi | | D | 01:42.154 | * | 01:40.642 | 01:40.642 |

Gestartet: 1 Gewertet: 1 Nicht gewertet: 0

Classic Berg Cup Div.9 bis 1300 ccm - Kl. 47

| Rg. | Nr. | Fahrer/Fahrzeug | Bewerber/Sponsor | Nat. | 1. Lauf | 2. Lauf | 3. Lauf | Bester |
|-----|-----|--|------------------|------|-----------|-----------|-----------|------------------|
| 1 | 686 | FRÖHLICH Tim Alpine A110 1300S | | D | 01:36.137 | 01:33.935 | 01:34.399 | 01:33.935 |

Gestartet: 1 Gewertet: 1 Nicht gewertet: 0

Gleichmäßigkeitsprüfung bis Baujahr 1965 - Kl. 50

| Rg. | Nr. | Fahrer/Fahrzeug | Bewerber/Sponsor | Nat. | 1. Lauf | 2. Lauf | 3. Lauf | Bester |
|-----|-----|---|------------------|------|-----------|-----------|-----------|------------------|
| 1 | 2 | MARX Wolfgang NSU Prinz 1000 TT | | D | 01:48.259 | 01:45.192 | 01:44.695 | 01:44.695 |



33. Homburger ADAC Bergrennen
"Karlsberg Rennen"
14. bis 16. Juli 2006
Deutsche Bergmeisterschaft
DMSB Bergpokal für Tourenwagen und Rennsportfahrzeuge



Trainingsergebnis - Gesamt

| Rg. | Nr. | Fahrer/Fahrzeug | Bewerber/Sponsor | Nat. | 1. Lauf | 2. Lauf | 3. Lauf | Bester |
|-----|-----|---|------------------|------|-----------|-----------|-----------|------------------|
| 2 | 1 | FUSS Karl Alfa Romeo Giulia Super | | D | 01:56.813 | 01:55.400 | 01:54.231 | 01:54.231 |

Gestartet: 2 Gewertet: 2 Nicht gewertet: 0

Gleichmäßigkeitprüfung bis Baujahr 1971 - Kl. 51

| Rg. | Nr. | Fahrer/Fahrzeug | Bewerber/Sponsor | Nat. | 1. Lauf | 2. Lauf | 3. Lauf | Bester |
|-----|-----|---|-------------------------|------|-----------|-----------|-----------|------------------|
| 1 | 5 | BECKER Andreas NSU TT | | D | 01:45.162 | 01:43.801 | 01:40.663 | 01:40.663 |
| 2 | 8 | STROBEL Dieter Renault Alpine A110 / 1600 | | D | 01:48.874 | 01:48.514 | 01:46.740 | 01:46.740 |
| 3 | 7 | WALTER Stefan VW-Porsche 914/6 | Karlsruher Versicherung | D | 01:56.198 | 01:55.470 | 01:51.264 | 01:51.264 |
| 4 | 6 | SCHMAHL Roland VW-Porsche 914-4 | | D | 01:51.837 | 01:52.158 | 01:52.404 | 01:51.837 |
| 5 | 4 | SCHUTHEIß Werner Fiat 850 Special | | D | 02:11.614 | 02:08.515 | 02:11.099 | 02:08.515 |

Gestartet: 5 Gewertet: 5 Nicht gewertet: 0

Gleichmäßigkeitprüfung bis Baujahr 1976 - Kl. 52

| Rg. | Nr. | Fahrer/Fahrzeug | Bewerber/Sponsor | Nat. | 1. Lauf | 2. Lauf | 3. Lauf | Bester |
|-----|-----|---|------------------|------|-----------|-----------|-----------|------------------|
| 1 | 13 | GMEINDER Andreas Audi 80 | | D | 01:46.032 | 01:44.084 | 01:41.270 | 01:41.270 |
| 2 | 14 | KAPPLER Gerd Formel V Fuchs V1300 | | D | 01:50.321 | 01:44.324 | 01:43.392 | 01:43.392 |
| 3 | 12 | SCHIRRA Franz Fiat 695 Abarth | | D | 02:05.013 | 02:06.440 | 02:02.215 | 02:02.215 |
| 4 | 11 | HÖCHST Friedrich Fiat 600D (Abarth-Umbau) | | D | 02:28.042 | * | * | 02:28.042 |

Gestartet: 4 Gewertet: 4 Nicht gewertet: 0

Gleichmäßigkeitprüfung bis Baujahr 1979 - Kl. 53

| Rg. | Nr. | Fahrer/Fahrzeug | Bewerber/Sponsor | Nat. | 1. Lauf | 2. Lauf | 3. Lauf | Bester |
|-----|-----|--|------------------|------|-----------|-----------|-----------|------------------|
| 1 | 15 | DAUT Nicki VW Polo | | D | 01:40.162 | 01:35.677 | 01:33.390 | 01:33.390 |
| 2 | 18 | KUNZ Marco VW Polo I | | D | 01:37.927 | 01:33.817 | 01:34.061 | 01:33.817 |
| 3 | 17 | GILCHER Markus OPEL Manta B | | D | 01:44.159 | 01:47.835 | 01:43.509 | 01:43.509 |
| 4 | 16 | SCHRÖDER Udo OPEL Kadett GTE | | D | 01:51.611 | 01:50.704 | 01:48.849 | 01:48.849 |

Gestartet: 4 Gewertet: 4 Nicht gewertet: 0