



# 54. Int. Osnabrücker ADAC Bergrennen

vom 5. - 7. August 2022 in Hilter-Borgloh

Veranstalter: Motorsport-Club Osnabrück. e.V. im ADAC

Iburger Str. 8 - 49176 Hilter-Borgloh

Strecke: Uphöfener Berg, Kreisstraße 330 - Länge 2,03 km

FIA International Hill Climb Cup / Luxemb. Automobil-Bergmeisterschaft  
Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft / DMSB Automobil-Berg-Cup  
KW Berg-Cup / NSU Bergpokal im KW Berg-Cup



FIA VISA N° 4 IHC.DEU.29.03.2022



Reg. Nr. BG-12556/22

## Training - Sektorzeiten & Speeds

### Gruppe A,R2,R3,F,CTC/CGT,S1600 Klassen 8+9: - 1600 ccm

	50m	50m-100m	Sektor 3	Speed 1	Sektor 4	Speed 2	Sektor 5	Speed 3	Sektor 6	Ziel-Speed	Laufzeit	Speed (Lauf)
<b>630 FRIEDRICH Lukas</b>	<b>Ford Fiesta</b>		<b>DEU</b>									
Lauf 1:	4.204 (6)	2.181 (6)	6.988 (6)	128.82 km/h (6)	18.845 (4)	120.01 km/h (2)	10.140 (4)	116.02 km/h (5)	34.626 (3)	85.38 km/h (7)	1:16.984 (4)	94.93 km/h
Lauf 2:	4.267 (8)	2.195 (7)	6.982 (7)	129.52 km/h (7)	18.124 (4)	126.62 km/h (5)	9.523 (3)	119.07 km/h (4)	33.974 (3)	111.49 km/h (6)	1:15.065 (5)	97.36 km/h
Lauf 3:	4.152 (8)	2.177 (7)	6.966 (7)	129.45 km/h (7)	18.210 (6)	120.73 km/h (7)	9.578 (3)	118.26 km/h (5)	33.568 (3)	112.10 km/h (4)	1:14.651 (5)	97.90 km/h
<b>632 HERING Ronny</b>	<b>VW Scirocco Grp. 2</b>		<b>DEU</b>									
Lauf 1:	3.847 (1)	2.041 (3)	6.512 (3)	140.17 km/h (1)	17.336 (1)	131.16 km/h (1)	9.253 (1)	125.48 km/h (1)	33.098 (1)	115.03 km/h (1)	1:12.087 (1)	101.38 km/h
Lauf 2:	3.812 (1)	2.020 (2)	6.439 (3)	141.75 km/h (1)	17.169 (1)	129.85 km/h (1)	9.200 (1)	125.83 km/h (1)	33.113 (1)	115.64 km/h (1)	1:11.753 (1)	101.85 km/h
Lauf 3:	3.780 (2)	2.021 (3)	6.400 (3)	141.95 km/h (2)	16.847 (1)	131.21 km/h (2)	9.033 (1)	123.77 km/h (2)	32.811 (2)	116.82 km/h (1)	1:10.892 (1)	103.09 km/h
<b>633 FLADUNG Ralf</b>	<b>Peugeot 207 Sport</b>		<b>DEU</b>									
Lauf 1:	4.093 (5)	2.054 (4)	6.585 (5)	138.03 km/h (3)	18.897 (5)	113.99 km/h (7)	10.385 (5)	116.69 km/h (4)	36.722 (6)	83.61 km/h (8)	1:18.736 (6)	92.82 km/h
Lauf 2:	3.849 (3)	2.022 (3)	6.455 (4)	134.36 km/h (5)	18.178 (5)	128.61 km/h (2)	9.815 (5)	118.29 km/h (5)	35.540 (6)	113.25 km/h (3)	1:15.859 (6)	96.34 km/h
Lauf 3:	3.932 (4)	2.033 (4)	6.439 (4)	140.85 km/h (4)	18.123 (5)	127.47 km/h (3)	9.817 (6)	119.53 km/h (3)	35.382 (6)	113.46 km/h (3)	1:15.726 (6)	96.51 km/h
<b>634 MASLONKA Robert</b>	<b>VW Polo 86C G60</b>		<b>DEU</b>									
Lauf 1:	3.972 (3)	2.003 (1)	6.354 (1)	132.75 km/h (4)	18.364 (2)	114.10 km/h (6)	10.446 (6)	120.73 km/h (2)	34.272 (2)	112.09 km/h (2)	1:15.411 (2)	96.91 km/h
Lauf 2:	3.831 (2)	1.973 (1)	6.244 (1)	140.50 km/h (3)	18.181 (6)	116.34 km/h (6)	9.841 (6)	125.78 km/h (2)	33.546 (2)	112.00 km/h (5)	1:13.616 (2)	99.27 km/h
Lauf 3:	3.764 (1)	1.957 (1)	6.232 (1)	145.40 km/h (1)	17.379 (2)	125.96 km/h (4)	9.290 (2)	126.72 km/h (1)	32.630 (1)	115.61 km/h (2)	1:11.252 (2)	102.57 km/h
<b>637 FECHTER Jürgen</b>	<b>Ford Fiesta</b>		<b>DEU</b>									
Lauf 1:	4.238 (7)	2.233 (7)	7.039 (7)	125.48 km/h (7)	18.906 (6)	119.81 km/h (3)	9.868 (2)	115.70 km/h (7)	35.678 (5)	102.70 km/h (4)	1:17.962 (5)	93.74 km/h
Lauf 2:	4.124 (6)	2.151 (6)	6.784 (6)	135.91 km/h (4)	17.857 (3)	127.62 km/h (3)	9.514 (2)	117.43 km/h (6)	34.453 (5)	107.57 km/h (7)	1:14.883 (4)	97.59 km/h
Lauf 3:	4.037 (6)	2.151 (6)	6.770 (6)	135.64 km/h (6)	17.505 (3)	131.24 km/h (1)	9.620 (4)	114.42 km/h (7)	34.473 (5)	108.14 km/h (7)	1:14.556 (4)	98.02 km/h

DNS = nicht gestartet | DNF = ausgefallen | DNC = nicht gewertet | DSQ = disqualifiziert



www.berg-zeitnahme.de

Seite: 1 / 35





# 54. Int. Osnabrücker ADAC Bergrennen

vom 5. - 7. August 2022 in Hilter-Borgloh

Veranstalter: Motorsport-Club Osnabrück. e.V. im ADAC

Iburger Str. 8 - 49176 Hilter-Borgloh

Strecke: Uphöfener Berg, Kreisstraße 330 - Länge 2,03 km

FIA International Hill Climb Cup / Luxemb. Automobil-Bergmeisterschaft  
Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft / DMSB Automobil-Berg-Cup  
KW Berg-Cup / NSU Bergpokal im KW Berg-Cup



FIA VISA N° 4 IHC.DEU.29.03.2022



Reg. Nr. BG-12556/22

## Training - Sektorzeiten & Speeds

	50m	50m-100m	Sektor 3	Speed 1	Sektor 4	Speed 2	Sektor 5	Speed 3	Sektor 6	Ziel-Speed	Laufzeit	Speed (Lauf)
<b>638 FINK Folker</b>	<b>Citroën C2 VTS</b>		<b>DEU</b>									
Lauf 1:	4.036 (4)	2.026 (2)	6.420 (2)	129.85 km/h (5)	19.370 (7)	115.10 km/h (5)	10.869 (7)	115.89 km/h (6)	39.098 (8)	97.94 km/h (5)	1:21.819 (7)	89.32 km/h
Lauf 2:	4.073 (5)	2.035 (4)	6.404 (2)	133.13 km/h (6)	18.394 (7)	114.33 km/h (7)	10.692 (7)	116.88 km/h (7)	36.337 (7)	114.08 km/h (2)	1:17.935 (7)	93.77 km/h
Lauf 3:	3.928 (3)	1.999 (2)	6.358 (2)	138.71 km/h (5)	18.687 (7)	122.89 km/h (6)	10.575 (8)	116.68 km/h (6)	36.492 (8)	111.55 km/h (5)	1:18.039 (7)	93.65 km/h
<b>640 SCHÄFER Andreas</b>	<b>Honda CRX</b>		<b>DEU</b>									
Lauf 1:	3.956 (2)	2.068 (5)	6.533 (4)	140.08 km/h (2)	18.559 (3)	117.53 km/h (4)	10.124 (3)	117.32 km/h (3)	35.274 (4)	110.99 km/h (3)	1:16.514 (3)	95.51 km/h
Lauf 2:	3.979 (4)	2.056 (5)	6.474 (5)	141.65 km/h (2)	17.425 (2)	127.27 km/h (4)	9.647 (4)	119.56 km/h (3)	34.176 (4)	112.58 km/h (4)	1:13.757 (3)	99.08 km/h
Lauf 3:	4.009 (5)	2.078 (5)	6.484 (5)	140.94 km/h (3)	17.878 (4)	124.66 km/h (5)	9.716 (5)	119.27 km/h (4)	34.309 (4)	109.03 km/h (6)	1:14.474 (3)	98.13 km/h
<b>650 LEIFER Marcel</b>	<b>Audi 50</b>		<b>DEU</b>									
Lauf 1:	4.632 (8)	2.652 (8)	8.715 (8)	101.87 km/h (8)	20.829 (8)	107.87 km/h (8)	10.903 (8)	105.15 km/h (8)	38.177 (7)	93.09 km/h (6)	1:25.908 (8)	85.07 km/h
Lauf 2:	4.153 (7)	2.347 (8)	7.635 (8)	118.31 km/h (8)	19.871 (8)	110.50 km/h (8)	10.706 (8)	104.10 km/h (8)	36.722 (8)	92.98 km/h (8)	1:21.434 (8)	89.74 km/h
Lauf 3:	4.065 (7)	2.266 (8)	7.457 (8)	118.76 km/h (8)	18.801 (8)	117.00 km/h (8)	10.161 (7)	108.42 km/h (8)	36.008 (7)	93.49 km/h (8)	1:18.758 (8)	92.79 km/h

DNS = nicht gestartet | DNF = ausgefallen | DNC = nicht gewertet | DSQ = disqualifiziert



www.berg-zeitnahme.de

Seite: 2 / 35





# 54. Int. Osnabrücker ADAC Bergrennen

vom 5. - 7. August 2022 in Hilter-Borgloh

Veranstalter: Motorsport-Club Osnabrück. e.V. im ADAC

Iburger Str. 8 - 49176 Hilter-Borgloh

Strecke: Uphöfener Berg, Kreisstraße 330 - Länge 2,03 km

FIA International Hill Climb Cup / Luxemb. Automobil-Bergmeisterschaft

Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft / DMSB Automobil-Berg-Cup

KW Berg-Cup / NSU Bergpokal im KW Berg-Cup



FIA VISA N° 4 IHC.DEU.29.03.2022



Reg. Nr. BG-12556/22

## Training - Sektorzeiten & Speeds

### Gruppe A,R2,R3,F,CTC/CGT,S1600 Klasse 10: - 2000 ccm

	50m	50m-100m	Sektor 3	Speed 1	Sektor 4	Speed 2	Sektor 5	Speed 3	Sektor 6	Ziel-Speed	Laufzeit	Speed (Lauf)		
<b>612 GOLDBACH Markus</b>	<b>Renault Wiebe Megane Coupé</b>		<b>DEU</b>											
Lauf 1:	3.859 (1)	1.816 (1)	5.721 (1)	135.28 km/h (1)	17.846 (1)	137.45 km/h (1)	9.596 (1)	128.09 km/h (1)	33.916 (1)	120.97 km/h (1)	1:12.754 (1)	100.45 km/h		
Lauf 2:	3.790 (1)	1.820 (1)	5.647 (1)	149.86 km/h (1)	17.260 (1)	137.74 km/h (1)	9.277 (1)	133.09 km/h (1)	32.599 (1)	118.70 km/h (1)	1:10.393 (1)	103.82 km/h		
Lauf 3:	3.709 (1)	1.811 (1)	5.645 (1)	156.11 km/h (1)	17.235 (1)	138.64 km/h (1)	9.180 (1)	133.46 km/h (1)	31.889 (1)	124.21 km/h (1)	1:09.469 (1)	105.20 km/h		
<b>617 GOLDBACH Maya</b>	<b>Renault Wiebe Megane Coupé</b>		<b>DEU</b>											
Lauf 1:	4.409 (3)	2.116 (2)	6.850 (2)	116.24 km/h (3)	20.324 (2)	94.89 km/h (3)	11.727 (2)	113.57 km/h (2)	39.770 (2)	106.25 km/h (2)	1:25.196 (2)	85.78 km/h		
Lauf 2:	4.584 (4)	2.259 (2)	6.686 (2)	124.46 km/h (2)	18.939 (2)	111.69 km/h (2)	10.720 (2)	117.01 km/h (2)	37.403 (2)	110.56 km/h (2)	1:20.591 (2)	90.68 km/h		
Lauf 3:	4.382 (3)	2.190 (2)	6.556 (2)	132.05 km/h (2)	18.570 (2)	113.54 km/h (3)	10.739 (2)	115.40 km/h (2)	37.180 (2)	110.63 km/h (2)	1:19.617 (2)	91.79 km/h		
<b>618 SCHNEPPE Michael</b>	<b>Renault Clio</b>		<b>DEU</b>											
Lauf 1:	4.323 (2)	2.300 (3)	7.229 (3)	121.78 km/h (2)	21.837 (3)	105.73 km/h (2)	11.897 (3)	101.29 km/h (3)	41.192 (3)	94.63 km/h (3)	1:28.778 (3)	82.32 km/h		
Lauf 2:	4.310 (2)	2.329 (3)	7.449 (3)	117.82 km/h (3)	21.442 (3)	103.20 km/h (3)	11.711 (3)	102.23 km/h (4)	39.945 (3)	96.55 km/h (4)	1:27.186 (3)	83.82 km/h		
Lauf 3:	4.273 (2)	2.365 (4)	7.264 (4)	125.44 km/h (3)	19.922 (3)	116.58 km/h (2)	11.352 (3)	104.84 km/h (3)	39.488 (3)	98.44 km/h (3)	1:24.664 (3)	86.32 km/h		
<b>619 SCHNEPPE Felix</b>	<b>Renault Clio</b>		<b>DEU</b>											
Lauf 1:	4.571 (4)	2.450 (4)	8.684 (4)	78.44 km/h (4)	*	()	*	()	*	()	*	()	DNF (0)	*
Lauf 2:	4.527 (3)	2.511 (4)	7.898 (4)	102.92 km/h (4)	23.126 (4)	91.34 km/h (4)	12.171 (4)	104.46 km/h (3)	41.922 (4)	97.54 km/h (3)	1:32.155 (4)	79.30 km/h		
Lauf 3:	4.422 (4)	2.350 (3)	7.226 (3)	109.82 km/h (4)	21.299 (4)	98.06 km/h (4)	11.838 (4)	104.40 km/h (4)	40.243 (4)	98.44 km/h (3)	1:27.378 (4)	83.64 km/h		

DNS = nicht gestartet | DNF = ausgefallen | DNC = nicht gewertet | DSQ = disqualifiziert



www.berg-zeitnahme.de

Seite: 3 / 35





# 54. Int. Osnabrücker ADAC Bergrennen

vom 5. - 7. August 2022 in Hilter-Borgloh

Veranstalter: Motorsport-Club Osnabrück. e.V. im ADAC

Iburger Str. 8 - 49176 Hilter-Borgloh

Strecke: Uphöfener Berg, Kreisstraße 330 - Länge 2,03 km

FIA International Hill Climb Cup / Luxemb. Automobil-Bergmeisterschaft  
Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft / DMSB Automobil-Berg-Cup  
KW Berg-Cup / NSU Bergpokal im KW Berg-Cup



FIA VISA N° 4 IHC.DEU.29.03.2022



Reg. Nr. BG-12556/22

## Training - Sektorzeiten & Speeds

### Gruppe A,R2,R3,F,CTC/CGT,S1600 Klasse 11: + 2000 ccm

	50m	50m-100m	Sektor 3	Speed 1	Sektor 4	Speed 2	Sektor 5	Speed 3	Sektor 6	Ziel-Speed	Laufzeit	Speed (Lauf)
<b>601 HILMES Christoph</b>			<b>Toyota GR Yaris</b>		<b>DEU</b>							
Lauf 1:	3.269 (1)	1.863 (3)	5.866 (3)	155.72 km/h (3)	16.790 (1)	128.11 km/h (3)	9.192 (1)	130.08 km/h (2)	32.263 (1)	120.30 km/h (2)	1:09.243 (1)	105.54 km/h
Lauf 2:	3.261 (1)	1.862 (2)	5.881 (3)	155.48 km/h (2)	16.583 (1)	136.78 km/h (2)	9.134 (1)	127.33 km/h (4)	32.544 (1)	120.54 km/h (3)	1:09.265 (1)	105.51 km/h
Lauf 3:	3.131 (1)	1.820 (2)	6.011 (3)	151.85 km/h (3)	16.582 (1)	140.65 km/h (1)	9.078 (1)	132.18 km/h (2)	31.844 (1)	122.90 km/h (2)	1:08.466 (1)	106.74 km/h
<b>602 VOGT Albert</b>			<b>Subaru Impreza GC8</b>		<b>DEU</b>							
Lauf 1:	3.527 (3)	1.910 (4)	6.126 (4)	128.59 km/h (6)	18.908 (5)	103.79 km/h (7)	10.394 (4)	120.13 km/h (5)	36.206 (4)	105.47 km/h (5)	1:17.071 (4)	94.82 km/h
Lauf 2:	3.551 (2)	1.910 (4)	6.110 (4)	128.25 km/h (6)	18.283 (5)	118.71 km/h (5)	9.673 (2)	129.65 km/h (2)	34.003 (2)	120.00 km/h (4)	1:13.530 (2)	99.39 km/h
Lauf 3:	3.491 (4)	1.930 (3)	6.043 (4)	143.30 km/h (4)	17.810 (4)	116.14 km/h (5)	9.673 (2)	129.33 km/h (3)	33.903 (3)	121.28 km/h (3)	1:12.850 (4)	100.32 km/h
<b>603 HERGET Roland</b>			<b>Mitsubishi Lancer Evo CT9A</b>		<b>DEU</b>							
Lauf 1:	3.309 (2)	1.766 (1)	5.580 (2)	156.67 km/h (2)	17.913 (3)	111.72 km/h (5)	10.634 (6)	129.05 km/h (3)	36.309 (5)	116.60 km/h (3)	1:15.511 (3)	96.78 km/h
Lauf 2:	4.111 (6)	1.876 (3)	5.737 (2)	144.72 km/h (3)	17.804 (3)	119.85 km/h (4)	10.372 (6)	129.30 km/h (3)	36.194 (5)	121.36 km/h (1)	1:16.094 (4)	96.04 km/h
Lauf 3:	3.272 (2)	1.772 (1)	5.539 (1)	157.30 km/h (2)	17.079 (2)	130.84 km/h (2)	9.917 (5)	132.49 km/h (1)	35.221 (4)	114.85 km/h (4)	1:12.800 (3)	100.38 km/h
<b>604 FOUQUET Christian</b>			<b>Subaru Hatchback WRX STI</b>		<b>DEU</b>							
Lauf 1:	3.705 (5)	2.201 (5)	7.202 (6)	130.76 km/h (4)	19.166 (6)	131.02 km/h (2)	10.563 (5)	121.31 km/h (4)	37.003 (6)	102.79 km/h (6)	1:19.840 (6)	91.53 km/h
Lauf 2:	3.739 (4)	2.001 (5)	6.122 (5)	138.21 km/h (4)	18.139 (4)	132.43 km/h (3)	9.848 (3)	125.65 km/h (5)	34.715 (3)	120.89 km/h (2)	1:14.564 (3)	98.01 km/h
Lauf 3:	3.478 (3)	1.973 (4)	5.973 (2)	159.01 km/h (1)	17.400 (3)	124.74 km/h (3)	9.685 (3)	126.31 km/h (4)	33.614 (2)	122.92 km/h (1)	1:12.123 (2)	101.33 km/h
<b>605 PFAAR Uwe</b>			<b>Mercedes Benz 280 CE W123C</b>		<b>DEU</b>							
Lauf 1:	4.289 (6)	2.362 (7)	7.546 (7)	120.12 km/h (7)	19.646 (7)	110.52 km/h (6)	10.741 (7)	104.37 km/h (7)	38.322 (7)	100.22 km/h (7)	1:22.906 (7)	88.15 km/h
Lauf 2:	3.978 (5)	2.337 (7)	8.267 (7)	114.84 km/h (7)	19.811 (7)	112.16 km/h (6)	11.159 (7)	102.53 km/h (7)	38.835 (6)	99.11 km/h (6)	1:24.387 (6)	86.60 km/h
Lauf 3:	4.116 (6)	2.331 (6)	7.480 (6)	120.74 km/h (6)	19.551 (6)	115.07 km/h (6)	10.537 (6)	107.64 km/h (6)	38.509 (6)	99.98 km/h (6)	1:22.524 (6)	88.56 km/h

DNS = nicht gestartet | DNF = ausgefallen | DNC = nicht gewertet | DSQ = disqualifiziert



www.berg-zeitnahme.de

Seite: 4 / 35





# 54. Int. Osnabrücker ADAC Bergrennen

vom 5. - 7. August 2022 in Hilter-Borgloh

Veranstalter: Motorsport-Club Osnabrück. e.V. im ADAC

Iburger Str. 8 - 49176 Hilter-Borgloh

Strecke: Uphöfener Berg, Kreisstraße 330 - Länge 2,03 km

FIA International Hill Climb Cup / Luxemb. Automobil-Bergmeisterschaft  
Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft / DMSB Automobil-Berg-Cup  
KW Berg-Cup / NSU Bergpokal im KW Berg-Cup



FIA VISA N° 4 IHC.DEU.29.03.2022



Reg. Nr. BG-12556/22

## Training - Sektorzeiten & Speeds

	50m	50m-100m	Sektor 3		Speed 1		Sektor 4		Speed 2		Sektor 5		Speed 3		Sektor 6		Ziel-Speed	Laufzeit	Speed (Lauf)
606 <b>TAUSCH Paul</b>			<b>Porsche 718 Cayman GT4</b>		<b>DEU</b>														
Lauf 1:	3.572 (4)	1.812 (2)	5.456 (1)	170.41 km/h (1)	17.036 (2)	144.01 km/h (1)	9.929 (2)	132.51 km/h (1)	33.633 (2)	122.71 km/h (1)	1:11.438 (2)	102.30 km/h							
Lauf 2:	3.632 (3)	1.856 (1)	5.539 (1)	168.33 km/h (1)	17.366 (2)	140.78 km/h (1)	9.890 (4)	134.01 km/h (1)	* (0)	* (0)	DNF (0)	*							
Lauf 3:	* (0)	* (0)	* (0)	* (0)	* (0)	* (0)	* (0)	* (0)	* (0)	* (0)	DNS (0)	*							
607 <b>POSKE Jannik</b>			<b>Mini John Cooper Works</b>		<b>DEU</b>														
Lauf 1:	4.470 (7)	2.205 (6)	6.883 (5)	130.17 km/h (5)	18.694 (4)	121.17 km/h (4)	10.054 (3)	114.36 km/h (6)	34.989 (3)	105.50 km/h (4)	1:17.295 (5)	94.55 km/h							
Lauf 2:	4.241 (7)	2.155 (6)	6.692 (6)	133.14 km/h (5)	18.318 (6)	111.56 km/h (7)	9.892 (5)	116.81 km/h (6)	34.964 (4)	109.18 km/h (5)	1:16.262 (5)	95.83 km/h							
Lauf 3:	4.023 (5)	2.130 (5)	6.811 (5)	133.82 km/h (5)	18.093 (5)	118.20 km/h (4)	9.879 (4)	115.87 km/h (5)	35.302 (5)	107.43 km/h (5)	1:16.238 (5)	95.86 km/h							

### Anh. K Klasse 25 Hist. Tourenwagen

	50m	50m-100m	Sektor 3		Speed 1		Sektor 4		Speed 2		Sektor 5		Speed 3		Sektor 6		Ziel-Speed	Laufzeit	Speed (Lauf)
599 <b>SAETHERN Andre</b>			<b>Opel Kadett B</b>		<b>NOR</b>														
Lauf 1:	4.342 (1)	1.973 (1)	5.929 (1)	141.48 km/h (1)	18.487 (1)	117.00 km/h (1)	10.348 (1)	130.26 km/h (1)	34.886 (1)	112.46 km/h (1)	1:15.965 (1)	96.20 km/h							
Lauf 2:	3.923 (1)	1.839 (1)	5.782 (1)	149.87 km/h (1)	17.342 (1)	127.82 km/h (1)	9.958 (1)	126.03 km/h (1)	33.454 (1)	121.58 km/h (1)	1:12.298 (1)	101.08 km/h							
Lauf 3:	3.472 (1)	1.867 (1)	5.841 (1)	139.35 km/h (1)	17.225 (1)	129.95 km/h (1)	9.725 (1)	128.06 km/h (1)	33.187 (1)	121.52 km/h (1)	1:11.317 (1)	102.47 km/h							

DNS = nicht gestartet | DNF = ausgefallen | DNC = nicht gewertet | DSQ = disqualifiziert



www.berg-zeitnahme.de

Seite: 5 / 35





# 54. Int. Osnabrücker ADAC Bergrennen

vom 5. - 7. August 2022 in Hilter-Borgloh

Veranstalter: Motorsport-Club Osnabrück. e.V. im ADAC

Iburger Str. 8 - 49176 Hilter-Borgloh

Strecke: Uphöfener Berg, Kreisstraße 330 - Länge 2,03 km

FIA International Hill Climb Cup / Luxemb. Automobil-Bergmeisterschaft  
Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft / DMSB Automobil-Berg-Cup  
KW Berg-Cup / NSU Bergpokal im KW Berg-Cup



FIA VISA N° 4 IHC.DEU.29.03.2022



Reg. Nr. BG-12556/22

## Training - Sektorzeiten & Speeds

Gruppe NSU Klasse 12N: NSU Bergpokal																			
	50m	50m-100m	Sektor 3		Speed 1		Sektor 4		Speed 2		Sektor 5		Speed 3		Sektor 6		Ziel-Speed	Laufzeit	Speed (Lauf)
504	<b>SZOTT Roman</b>		<b>NSU TT</b>		<b>DEU</b>														
	Lauf 1:	3.792 (3)	2.212 (4)	7.179 (4)	121.33 km/h (5)	20.370 (6)	102.28 km/h (9)	11.275 (7)	103.88 km/h (7)	39.302 (7)	99.87 km/h (6)	1:24.130 (6)	86.87 km/h						
	Lauf 2:	3.697 (3)	2.186 (4)	7.122 (4)	118.89 km/h (8)	20.237 (7)	102.85 km/h (9)	10.927 (7)	105.13 km/h (8)	38.326 (7)	102.33 km/h (7)	1:22.495 (7)	88.59 km/h						
	Lauf 3:	3.710 (3)	2.192 (6)	7.165 (6)	115.94 km/h (8)	20.566 (9)	99.23 km/h (9)	11.192 (7)	107.30 km/h (7)	38.518 (7)	100.57 km/h (6)	1:23.343 (7)	87.69 km/h						
517	<b>VOGEL Michael</b>		<b>NSU TT Davidovic</b>		<b>DEU</b>														
	Lauf 1:	3.805 (4)	2.133 (3)	7.091 (3)	126.47 km/h (2)	19.242 (2)	111.06 km/h (5)	10.288 (2)	109.56 km/h (4)	36.360 (4)	102.08 km/h (5)	1:18.919 (2)	92.60 km/h						
	Lauf 2:	3.858 (4)	2.144 (3)	7.098 (3)	126.66 km/h (2)	18.769 (3)	113.84 km/h (6)	10.209 (4)	110.64 km/h (4)	35.657 (3)	105.37 km/h (4)	1:17.735 (3)	94.01 km/h						
	Lauf 3:	3.767 (4)	2.122 (3)	7.063 (4)	125.64 km/h (3)	18.877 (5)	117.04 km/h (5)	9.934 (4)	111.25 km/h (4)	35.451 (3)	105.73 km/h (4)	1:17.214 (3)	94.65 km/h						
521	<b>VOIGT Walter</b>		<b>NSU Spiess NSU 1300</b>		<b>DEU</b>														
	Lauf 1:	4.037 (6)	2.250 (6)	7.291 (6)	119.11 km/h (7)	20.264 (5)	113.06 km/h (4)	10.256 (1)	112.73 km/h (2)	36.348 (3)	106.72 km/h (2)	1:20.446 (4)	90.84 km/h						
	Lauf 2:	3.964 (7)	2.208 (5)	7.137 (5)	122.67 km/h (7)	18.832 (4)	119.96 km/h (3)	10.029 (3)	113.68 km/h (2)	36.081 (5)	108.84 km/h (1)	1:18.251 (4)	93.39 km/h						
	Lauf 3:	3.823 (5)	2.156 (4)	6.953 (2)	128.53 km/h (2)	18.653 (3)	118.58 km/h (4)	10.066 (5)	111.75 km/h (3)	35.853 (5)	106.06 km/h (3)	1:17.504 (5)	94.29 km/h						
522	<b>KRYSTOFIAK Thomas</b>		<b>NSU 1200C KWR</b>		<b>DEU</b>														
	Lauf 1:	3.948 (5)	2.221 (5)	7.261 (5)	122.61 km/h (4)	19.709 (3)	117.37 km/h (2)	10.321 (3)	110.71 km/h (3)	35.557 (2)	103.77 km/h (3)	1:19.017 (3)	92.49 km/h						
	Lauf 2:	3.875 (5)	2.209 (6)	7.206 (7)	123.81 km/h (6)	18.446 (2)	120.19 km/h (2)	9.723 (2)	113.21 km/h (3)	34.657 (2)	105.14 km/h (5)	1:16.116 (2)	96.01 km/h						
	Lauf 3:	3.853 (6)	2.205 (7)	7.178 (7)	123.91 km/h (7)	18.636 (2)	120.40 km/h (2)	9.829 (2)	111.88 km/h (2)	34.609 (2)	104.52 km/h (5)	1:16.310 (2)	95.77 km/h						
523	<b>KLEINEBERG Frank</b>		<b>NSU 67</b>		<b>DEU</b>														
	Lauf 1:	3.711 (2)	2.102 (1)	6.841 (1)	129.77 km/h (1)	18.491 (1)	121.32 km/h (1)	10.488 (4)	114.13 km/h (1)	35.176 (1)	107.67 km/h (1)	1:16.809 (1)	95.15 km/h						
	Lauf 2:	3.674 (2)	2.094 (1)	6.855 (1)	129.94 km/h (1)	17.721 (1)	124.61 km/h (1)	9.648 (1)	118.71 km/h (1)	33.073 (1)	108.65 km/h (2)	1:13.065 (1)	100.02 km/h						
	Lauf 3:	3.668 (2)	2.100 (1)	6.849 (1)	130.45 km/h (1)	17.770 (1)	125.12 km/h (1)	9.627 (1)	119.09 km/h (1)	33.219 (1)	107.04 km/h (1)	1:13.233 (1)	99.79 km/h						

DNS = nicht gestartet | DNF = ausgefallen | DNC = nicht gewertet | DSQ = disqualifiziert



www.berg-zeitnahme.de

Seite: 6 / 35





# 54. Int. Osnabrücker ADAC Bergrennen

vom 5. - 7. August 2022 in Hilter-Borgloh

Veranstalter: Motorsport-Club Osnabrück. e.V. im ADAC

Iburger Str. 8 - 49176 Hilter-Borgloh

Strecke: Uphöfener Berg, Kreisstraße 330 - Länge 2,03 km

FIA International Hill Climb Cup / Luxemb. Automobil-Bergmeisterschaft  
Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft / DMSB Automobil-Berg-Cup  
KW Berg-Cup / NSU Bergpokal im KW Berg-Cup



FIA VISA N° 4 IHC.DEU.29.03.2022



Reg. Nr. BG-12556/22

## Training - Sektorzeiten & Speeds

	50m	50m-100m	Sektor 3	Speed 1	Sektor 4	Speed 2	Sektor 5	Speed 3	Sektor 6	Ziel-Speed	Laufzeit	Speed (Lauf)
525 <b>SCHWARZ Christoph</b>	<b>NSU TT KWR</b>		<b>DEU</b>									
Lauf 1:	4.096 (7)	2.294 (8)	7.450 (8)	119.30 km/h (6)	20.068 (4)	114.00 km/h (3)	10.843 (5)	101.93 km/h (8)	36.920 (5)	103.73 km/h (4)	1:21.671 (5)	89.48 km/h
Lauf 2:	3.914 (6)	2.229 (7)	7.165 (6)	124.68 km/h (4)	19.169 (5)	118.53 km/h (4)	10.256 (5)	109.68 km/h (5)	36.070 (4)	105.90 km/h (3)	1:18.803 (5)	92.74 km/h
Lauf 3:	3.863 (7)	2.188 (5)	7.141 (5)	124.89 km/h (4)	18.653 (3)	120.25 km/h (3)	9.912 (3)	111.03 km/h (5)	35.496 (4)	106.52 km/h (2)	1:17.253 (4)	94.60 km/h
530 <b>WALLSTEIN Bernd</b>	<b>NSU TT</b>		<b>DEU</b>									
Lauf 1:	4.252 (8)	2.372 (9)	7.756 (9)	115.17 km/h (9)	20.453 (7)	104.18 km/h (7)	11.503 (8)	97.07 km/h (9)	41.352 (9)	88.64 km/h (8)	1:27.688 (9)	83.34 km/h
Lauf 2:	4.161 (8)	2.385 (9)	7.785 (9)	114.46 km/h (9)	20.696 (9)	103.48 km/h (8)	11.398 (9)	97.52 km/h (9)	39.939 (9)	95.76 km/h (9)	1:26.364 (9)	84.62 km/h
Lauf 3:	4.315 (9)	2.395 (9)	7.768 (9)	115.11 km/h (9)	20.511 (8)	103.47 km/h (8)	11.242 (8)	97.46 km/h (9)	39.814 (9)	91.82 km/h (9)	1:26.045 (9)	84.93 km/h
531 <b>WEIGERT Wolfgang</b>	<b>NSU TT</b>		<b>DEU</b>									
Lauf 1:	3.706 (1)	2.129 (2)	7.012 (2)	117.18 km/h (8)	21.092 (9)	103.90 km/h (8)	11.585 (9)	105.90 km/h (6)	40.346 (8)	95.77 km/h (7)	1:25.870 (8)	85.11 km/h
Lauf 2:	3.671 (1)	2.106 (2)	6.921 (2)	126.48 km/h (3)	20.040 (6)	114.94 km/h (5)	10.751 (6)	108.93 km/h (6)	38.277 (6)	102.54 km/h (6)	1:21.766 (6)	89.38 km/h
Lauf 3:	3.598 (1)	2.114 (2)	6.956 (3)	124.70 km/h (6)	20.232 (7)	115.85 km/h (6)	11.299 (9)	106.19 km/h (8)	39.247 (8)	100.13 km/h (7)	1:23.446 (8)	87.58 km/h
532 <b>MÜLLER Fritz</b>	<b>NSU TT</b>		<b>DEU</b>									
Lauf 1:	4.288 (9)	2.288 (7)	7.337 (7)	124.04 km/h (3)	20.798 (8)	109.85 km/h (6)	11.070 (6)	105.98 km/h (5)	38.947 (6)	83.88 km/h (9)	1:24.728 (7)	86.25 km/h
Lauf 2:	4.225 (9)	2.267 (8)	7.377 (8)	124.13 km/h (5)	20.314 (8)	110.27 km/h (7)	11.083 (8)	106.69 km/h (7)	38.387 (8)	97.15 km/h (8)	1:23.653 (8)	87.36 km/h
Lauf 3:	4.149 (8)	2.254 (8)	7.314 (8)	124.75 km/h (5)	20.189 (6)	108.82 km/h (7)	11.003 (6)	108.07 km/h (6)	38.313 (6)	95.38 km/h (8)	1:23.222 (6)	87.81 km/h

DNS = nicht gestartet | DNF = ausgefallen | DNC = nicht gewertet | DSQ = disqualifiziert



www.berg-zeitnahme.de

Seite: 7 / 35





# 54. Int. Osnabrücker ADAC Bergrennen

vom 5. - 7. August 2022 in Hilter-Borgloh

Veranstalter: Motorsport-Club Osnabrück. e.V. im ADAC

Iburger Str. 8 - 49176 Hilter-Borgloh

Strecke: Uphöfener Berg, Kreisstraße 330 - Länge 2,03 km

FIA International Hill Climb Cup / Luxemb. Automobil-Bergmeisterschaft  
Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft / DMSB Automobil-Berg-Cup  
KW Berg-Cup / NSU Bergpokal im KW Berg-Cup



FIA VISA N° 4 IHC.DEU.29.03.2022



Reg. Nr. BG-12556/22

## Training - Sektorzeiten & Speeds

### Gruppe E1-FIA,E1-BERG,E1-LUX,H,FS,CTC/CGT Klasse 12: - 1150 ccm

	50m	50m-100m	Sektor 3	Speed 1	Sektor 4	Speed 2	Sektor 5	Speed 3	Sektor 6	Ziel-Speed	Laufzeit	Speed (Lauf)
<b>430 GERISCH Aron</b>	<b>Audi 50</b>		<b>DEU</b>									
Lauf 1:	4.318 (3)	2.335 (3)	7.657 (3)	114.65 km/h (3)	20.904 (3)	112.82 km/h (3)	11.736 (3)	99.17 km/h (3)	38.755 (3)	98.88 km/h (3)	1:25.705 (3)	85.27 km/h
Lauf 2:	4.268 (3)	2.333 (3)	7.645 (3)	116.21 km/h (3)	20.153 (3)	113.78 km/h (3)	10.452 (3)	105.00 km/h (3)	36.852 (3)	100.48 km/h (3)	1:21.703 (3)	89.45 km/h
Lauf 3:	4.217 (3)	2.329 (3)	7.622 (3)	117.80 km/h (3)	19.876 (3)	113.67 km/h (3)	10.503 (3)	103.41 km/h (3)	37.022 (3)	101.07 km/h (3)	1:21.569 (3)	89.59 km/h
<b>431 DEUTSCH Bernd</b>	<b>Schneider Audi 50</b>		<b>DEU</b>									
Lauf 1:	4.041 (2)	2.295 (2)	7.267 (2)	125.64 km/h (2)	18.979 (2)	113.92 km/h (2)	10.652 (2)	112.62 km/h (2)	35.965 (2)	106.50 km/h (2)	1:19.199 (2)	92.27 km/h
Lauf 2:	3.915 (1)	2.201 (2)	6.988 (2)	129.24 km/h (2)	18.291 (2)	118.79 km/h (2)	9.986 (2)	114.64 km/h (2)	34.217 (2)	109.48 km/h (2)	1:15.598 (2)	96.67 km/h
Lauf 3:	3.922 (2)	2.205 (2)	7.068 (2)	117.83 km/h (2)	18.480 (2)	119.99 km/h (2)	10.007 (2)	114.24 km/h (2)	34.551 (2)	107.32 km/h (2)	1:16.233 (2)	95.86 km/h
<b>444 STEGMANN Tobias</b>	<b>Schneider Audi 50</b>		<b>DEU</b>									
Lauf 1:	3.947 (1)	2.143 (1)	6.943 (1)	130.88 km/h (1)	18.233 (1)	127.67 km/h (1)	9.234 (1)	121.69 km/h (1)	32.918 (1)	114.82 km/h (1)	1:13.418 (1)	99.54 km/h
Lauf 2:	3.944 (2)	2.142 (1)	6.876 (1)	131.86 km/h (1)	17.364 (1)	130.79 km/h (1)	8.931 (1)	127.01 km/h (1)	31.529 (1)	115.71 km/h (1)	1:10.786 (1)	103.24 km/h
Lauf 3:	3.894 (1)	2.106 (1)	6.893 (1)	131.21 km/h (1)	17.420 (1)	127.90 km/h (1)	9.151 (1)	119.77 km/h (1)	31.619 (1)	117.34 km/h (1)	1:11.083 (1)	102.81 km/h

DNS = nicht gestartet | DNF = ausgefallen | DNC = nicht gewertet | DSQ = disqualifiziert



www.berg-zeitnahme.de

Seite: 8 / 35







# 54. Int. Osnabrücker ADAC Bergrennen

vom 5. - 7. August 2022 in Hilter-Borgloh

Veranstalter: Motorsport-Club Osnabrück. e.V. im ADAC

Iburger Str. 8 - 49176 Hilter-Borgloh

Strecke: Uphöfener Berg, Kreisstraße 330 - Länge 2,03 km

FIA International Hill Climb Cup / Luxemb. Automobil-Bergmeisterschaft  
Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft / DMSB Automobil-Berg-Cup  
KW Berg-Cup / NSU Bergpokal im KW Berg-Cup



FIA VISA N° 4 IHC.DEU.29.03.2022



Reg. Nr. BG-12556/22

## Training - Sektorzeiten & Speeds

### Gruppe E1-FIA,E1-BERG,E1-LUX,H,FS,CTC/CGT Klasse 13: - 1400 ccm

	50m	50m-100m	Sektor 3	Speed 1	Sektor 4	Speed 2	Sektor 5	Speed 3	Sektor 6	Ziel-Speed	Laufzeit	Speed (Lauf)
<b>398 RICARDEAU Romain</b>			<b>Simca Rallye 3</b>		<b>FRA</b>							
Lauf 1:	3.702 (2)	1.856 (3)	5.966 (4)	150.51 km/h (3)	17.676 (7)	124.14 km/h (7)	9.245 (5)	132.11 km/h (3)	32.520 (6)	122.62 km/h (3)	1:10.965 (6)	102.98 km/h
Lauf 2:	3.593 (1)	1.850 (3)	5.929 (3)	151.80 km/h (3)	16.921 (6)	134.38 km/h (3)	9.796 (10)	128.96 km/h (5)	32.147 (5)	123.32 km/h (2)	1:10.236 (5)	104.05 km/h
Lauf 3:	3.463 (1)	1.840 (3)	5.986 (4)	149.50 km/h (4)	16.491 (4)	133.38 km/h (5)	8.720 (3)	134.16 km/h (3)	30.933 (3)	120.47 km/h (5)	1:07.433 (2)	108.37 km/h
<b>399 MAYER Tobias</b>			<b>VW Minichberger Scirocco</b>		<b>DEU</b>							
Lauf 1:	3.720 (4)	1.796 (1)	5.579 (1)	155.63 km/h (1)	16.820 (4)	132.57 km/h (4)	9.221 (4)	132.89 km/h (2)	32.408 (4)	129.62 km/h (1)	1:09.544 (4)	105.08 km/h
Lauf 2:	3.661 (2)	1.837 (2)	5.606 (1)	162.49 km/h (1)	16.288 (2)	133.87 km/h (4)	8.767 (2)	140.58 km/h (1)	30.825 (2)	129.04 km/h (1)	1:06.984 (1)	109.10 km/h
Lauf 3:	3.517 (2)	1.783 (1)	5.586 (1)	162.99 km/h (1)	15.769 (1)	135.09 km/h (2)	8.633 (2)	139.24 km/h (1)	30.305 (1)	130.15 km/h (1)	1:05.593 (1)	111.41 km/h
<b>400 WEISSDORN Franz</b>			<b>VW Scirocco</b>		<b>DEU</b>							
Lauf 1:	3.630 (1)	1.799 (2)	5.706 (2)	150.19 km/h (4)	16.451 (2)	140.13 km/h (2)	9.131 (3)	135.24 km/h (1)	31.908 (3)	122.36 km/h (4)	1:08.625 (2)	106.49 km/h
Lauf 2:	3.663 (3)	1.795 (1)	5.660 (2)	159.56 km/h (2)	16.240 (1)	137.25 km/h (1)	8.995 (3)	137.93 km/h (2)	32.457 (6)	122.45 km/h (4)	1:08.810 (3)	106.21 km/h
Lauf 3:	3.555 (3)	1.786 (2)	5.684 (2)	159.12 km/h (2)	16.322 (2)	125.29 km/h (11)	8.890 (4)	138.06 km/h (2)	31.527 (4)	123.20 km/h (2)	1:07.764 (4)	107.84 km/h
<b>404 HÜLSMANN Markus</b>			<b>VW Golf 1 16V</b>		<b>DEU</b>							
Lauf 1:	3.759 (5)	1.887 (4)	5.880 (3)	153.91 km/h (2)	17.937 (8)	121.94 km/h (9)	9.844 (11)	126.54 km/h (7)	34.932 (11)	117.66 km/h (7)	1:14.239 (9)	98.44 km/h
Lauf 2:	* (0)	* (0)	* (0)	* (0)	* (0)	* (0)	* (0)	* (0)	* (0)	* (0)	DNS (0)	*
Lauf 3:	3.736 (6)	1.864 (4)	5.851 (3)	150.54 km/h (3)	17.783 (11)	122.37 km/h (12)	9.589 (12)	130.91 km/h (4)	34.432 (12)	121.98 km/h (4)	1:13.255 (11)	99.76 km/h
<b>405 ABB Niils</b>			<b>VW Schneider Polo II 8V</b>		<b>DEU</b>							
Lauf 1:	4.015 (10)	1.997 (8)	6.274 (8)	143.31 km/h (8)	16.801 (3)	114.64 km/h (11)	9.098 (2)	129.95 km/h (4)	30.907 (1)	123.02 km/h (2)	1:09.092 (3)	105.77 km/h
Lauf 2:	3.889 (7)	1.965 (7)	6.257 (6)	143.23 km/h (6)	16.530 (3)	132.47 km/h (6)	8.634 (1)	130.09 km/h (4)	30.479 (1)	121.99 km/h (5)	1:07.754 (2)	107.86 km/h
Lauf 3:	3.854 (9)	1.975 (7)	6.332 (8)	141.45 km/h (8)	16.348 (3)	139.42 km/h (1)	8.532 (1)	129.71 km/h (5)	30.590 (2)	122.53 km/h (3)	1:07.631 (3)	108.06 km/h

DNS = nicht gestartet | DNF = ausgefallen | DNC = nicht gewertet | DSQ = disqualifiziert



www.berg-zeitnahme.de

Seite: 9 / 35





# 54. Int. Osnabrücker ADAC Bergrennen

vom 5. - 7. August 2022 in Hilter-Borgloh

Veranstalter: Motorsport-Club Osnabrück. e.V. im ADAC

Iburger Str. 8 - 49176 Hilter-Borgloh

Strecke: Uphöfener Berg, Kreisstraße 330 - Länge 2,03 km

**FIA International Hill Climb Cup / Luxemb. Automobil-Bergmeisterschaft**  
**Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft / DMSB Automobil-Berg-Cup**  
**KW Berg-Cup / NSU Bergpokal im KW Berg-Cup**



FIA VISA N° 4 IHC.DEU.29.03.2022



Reg. Nr. BG-12556/22

## Training - Sektorzeiten & Speeds

	50m	50m-100m	Sektor 3		Speed 1		Sektor 4		Speed 2		Sektor 5		Speed 3		Sektor 6		Ziel-Speed	Laufzeit	Speed (Lauf)
<b>406 DUSCHER Frank</b>			<b>VW Polo 1 8V</b>				<b>DEU</b>												
Lauf 1:	3.865 (6)	1.982 (7)	6.273 (7)	143.68 km/h (7)	16.916 (5)	132.21 km/h (5)	9.378 (6)	124.56 km/h (8)	32.513 (5)	99.12 km/h (12)	1:10.927 (5)	103.04 km/h							
Lauf 2:	3.778 (4)	1.962 (6)	6.806 (10)	133.80 km/h (10)	16.651 (4)	135.16 km/h (2)	9.436 (8)	123.03 km/h (7)	31.623 (3)	*	1:10.256 (6)	104.02 km/h							
Lauf 3:	3.735 (5)	1.992 (8)	6.317 (7)	142.85 km/h (7)	17.423 (9)	128.94 km/h (7)	9.187 (8)	124.33 km/h (8)	32.176 (6)	98.20 km/h (12)	1:10.830 (7)	103.18 km/h							
<b>407 LOHMANN Frank</b>			<b>VW Polo 86C 8V</b>				<b>DEU</b>												
Lauf 1:	3.703 (3)	1.941 (6)	6.141 (5)	146.78 km/h (6)	16.976 (6)	140.85 km/h (1)	9.473 (8)	127.53 km/h (6)	33.508 (8)	120.79 km/h (5)	1:11.742 (7)	101.87 km/h							
Lauf 2:	3.842 (6)	1.940 (5)	6.130 (5)	144.71 km/h (5)	16.780 (5)	131.34 km/h (7)	9.200 (5)	130.33 km/h (3)	31.688 (4)	123.05 km/h (3)	1:09.580 (4)	105.03 km/h							
Lauf 3:	3.677 (4)	1.919 (5)	6.115 (6)	147.23 km/h (6)	16.709 (5)	132.73 km/h (6)	9.166 (7)	128.39 km/h (7)	32.450 (7)	119.38 km/h (7)	1:10.036 (6)	104.35 km/h							
<b>408 MÜLLER Nico</b>			<b>VW Schneider Polo 16V</b>				<b>DEU</b>												
Lauf 1:	3.941 (9)	1.932 (5)	6.230 (6)	149.00 km/h (5)	16.174 (1)	136.21 km/h (3)	9.026 (1)	129.12 km/h (5)	31.190 (2)	119.86 km/h (6)	1:08.493 (1)	106.70 km/h							
Lauf 2:	3.969 (9)	1.933 (4)	6.052 (4)	149.53 km/h (4)	*	*	*	*	*	*	1:23.023 (11)	88.02 km/h							
Lauf 3:	3.981 (11)	1.933 (6)	6.079 (5)	149.19 km/h (5)	17.090 (6)	133.88 km/h (4)	8.963 (5)	128.65 km/h (6)	31.636 (5)	119.61 km/h (6)	1:09.682 (5)	104.88 km/h							
<b>409 WINKLER Stefan</b>			<b>Fiat 127</b>				<b>DEU</b>												
Lauf 1:	3.898 (8)	2.024 (10)	6.462 (10)	139.28 km/h (9)	19.231 (11)	105.93 km/h (12)	10.351 (12)	120.67 km/h (11)	34.927 (10)	111.84 km/h (10)	1:16.893 (11)	95.04 km/h							
Lauf 2:	3.972 (10)	2.018 (9)	6.410 (8)	140.27 km/h (8)	18.226 (10)	124.14 km/h (10)	9.638 (9)	122.25 km/h (9)	33.817 (10)	113.83 km/h (10)	1:14.081 (10)	98.65 km/h							
Lauf 3:	3.933 (10)	2.021 (10)	6.455 (10)	139.58 km/h (10)	17.821 (12)	128.81 km/h (9)	9.582 (11)	122.16 km/h (11)	33.565 (11)	113.72 km/h (10)	1:13.377 (12)	99.60 km/h							
<b>411 PLEIN Philipp</b>			<b>VW Polo</b>				<b>DEU</b>												
Lauf 1:	3.872 (7)	2.015 (9)	6.605 (11)	135.84 km/h (11)	18.509 (10)	130.89 km/h (6)	9.470 (7)	122.14 km/h (9)	33.395 (7)	115.81 km/h (8)	1:13.866 (8)	98.94 km/h							
Lauf 2:	3.925 (8)	2.018 (9)	6.533 (9)	136.62 km/h (9)	17.189 (7)	133.19 km/h (5)	9.408 (7)	122.36 km/h (8)	33.277 (8)	113.97 km/h (8)	1:12.350 (8)	101.01 km/h							
Lauf 3:	3.798 (7)	2.029 (11)	6.554 (11)	135.93 km/h (11)	17.193 (7)	134.14 km/h (3)	9.158 (6)	123.43 km/h (9)	32.723 (9)	113.33 km/h (11)	1:11.455 (8)	102.27 km/h							

DNS = nicht gestartet | DNF = ausgefallen | DNC = nicht gewertet | DSQ = disqualifiziert



www.berg-zeitnahme.de

Seite: 10 / 35





# 54. Int. Osnabrücker ADAC Bergrennen

vom 5. - 7. August 2022 in Hilter-Borgloh

Veranstalter: Motorsport-Club Osnabrück. e.V. im ADAC

Iburger Str. 8 - 49176 Hilter-Borgloh

Strecke: Uphöfener Berg, Kreisstraße 330 - Länge 2,03 km

FIA International Hill Climb Cup / Luxemb. Automobil-Bergmeisterschaft  
Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft / DMSB Automobil-Berg-Cup  
KW Berg-Cup / NSU Bergpokal im KW Berg-Cup



FIA VISA N° 4 IHC.DEU.29.03.2022



Reg. Nr. BG-12556/22

## Training - Sektorzeiten & Speeds

	50m	50m-100m	Sektor 3	Speed 1	Sektor 4	Speed 2	Sektor 5	Speed 3	Sektor 6	Ziel-Speed	Laufzeit	Speed (Lauf)
<b>419 LÄNGERER Marc</b>	<b>VW Polo II 16V</b>		<b>DEU</b>									
Lauf 1:	4.187 (11)	2.035 (11)	6.427 (9)	137.06 km/h (10)	18.230 (9)	122.64 km/h (8)	9.729 (9)	120.76 km/h (10)	33.915 (9)	115.00 km/h (9)	1:14.523 (10)	98.06 km/h
Lauf 2:	3.840 (5)	1.991 (8)	6.398 (7)	140.48 km/h (7)	17.193 (8)	125.23 km/h (9)	9.363 (6)	123.07 km/h (6)	33.302 (9)	116.78 km/h (7)	1:12.087 (7)	101.38 km/h
Lauf 3:	3.834 (8)	2.009 (9)	6.454 (9)	139.89 km/h (9)	17.298 (8)	128.82 km/h (8)	9.314 (10)	122.93 km/h (10)	33.349 (10)	115.79 km/h (9)	1:12.258 (9)	101.14 km/h
<b>422 TOST Frederik</b>	<b>VW Polo 8V</b>		<b>DEU</b>									
Lauf 1:	4.278 (12)	2.153 (12)	6.875 (12)	129.00 km/h (12)	19.473 (12)	117.18 km/h (10)	9.816 (10)	117.84 km/h (12)	35.578 (12)	111.12 km/h (11)	1:18.173 (12)	93.48 km/h
Lauf 2:	4.128 (11)	2.174 (11)	6.902 (11)	130.30 km/h (11)	17.737 (9)	126.18 km/h (8)	9.186 (4)	121.25 km/h (10)	33.204 (7)	113.87 km/h (9)	1:13.331 (9)	99.66 km/h
Lauf 3:	4.144 (12)	2.135 (12)	6.871 (12)	130.99 km/h (12)	17.633 (10)	128.36 km/h (10)	9.231 (9)	118.48 km/h (12)	32.471 (8)	115.93 km/h (8)	1:12.485 (10)	100.82 km/h

### Gruppe E1-FIA,E1-BERG,E1-LUX,H,FS,CTC/CGT Klasse 14: - 1600 ccm

	50m	50m-100m	Sektor 3	Speed 1	Sektor 4	Speed 2	Sektor 5	Speed 3	Sektor 6	Ziel-Speed	Laufzeit	Speed (Lauf)
<b>360 HEINDRICHS Andy</b>	<b>Opel Wiebe Corsa 16V RR</b>		<b>DEU</b>									
Lauf 1:	3.686 (1)	1.770 (1)	5.497 (1)	165.36 km/h (1)	15.990 (1)	129.22 km/h (3)	8.649 (1)	141.63 km/h (1)	29.991 (1)	131.07 km/h (1)	1:05.583 (1)	111.43 km/h
Lauf 2:	3.816 (4)	1.807 (2)	5.504 (1)	166.07 km/h (1)	17.140 (3)	142.47 km/h (2)	8.583 (2)	142.30 km/h (1)	30.070 (1)	130.19 km/h (1)	1:06.920 (2)	109.21 km/h
Lauf 3:	3.768 (4)	1.777 (2)	5.494 (1)	166.03 km/h (1)	15.698 (1)	141.15 km/h (1)	8.513 (1)	140.89 km/h (1)	29.787 (1)	128.99 km/h (1)	1:05.037 (1)	112.37 km/h

DNS = nicht gestartet | DNF = ausgefallen | DNC = nicht gewertet | DSQ = disqualifiziert



www.berg-zeitnahme.de

Seite: 11 / 35





# 54. Int. Osnabrücker ADAC Bergrennen

vom 5. - 7. August 2022 in Hilter-Borgloh

Veranstalter: Motorsport-Club Osnabrück. e.V. im ADAC

Iburger Str. 8 - 49176 Hilter-Borgloh

Strecke: Uphöfener Berg, Kreisstraße 330 - Länge 2,03 km

FIA International Hill Climb Cup / Luxemb. Automobil-Bergmeisterschaft  
Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft / DMSB Automobil-Berg-Cup  
KW Berg-Cup / NSU Bergpokal im KW Berg-Cup



FIA VISA N° 4 IHC.DEU.29.03.2022



Reg. Nr. BG-12556/22

## Training - Sektorzeiten & Speeds

	50m	50m-100m	Sektor 3	Speed 1	Sektor 4	Speed 2	Sektor 5	Speed 3	Sektor 6	Ziel-Speed	Laufzeit	Speed (Lauf)
<b>362 BILEN Sarp</b>	<b>VW Spiess Golf</b>		<b>DEU</b>									
Lauf 1:	3.792 (3)	1.968 (4)	5.956 (3)	159.41 km/h (2)	16.037 (2)	156.03 km/h (1)	9.242 (3)	135.35 km/h (3)	30.547 (2)	130.34 km/h (2)	1:07.542 (2)	108.20 km/h
Lauf 2:	3.804 (3)	1.911 (4)	5.686 (3)	162.00 km/h (2)	16.125 (1)	150.40 km/h (1)	8.535 (1)	141.16 km/h (2)	30.103 (2)	129.36 km/h (2)	1:06.164 (1)	110.45 km/h
Lauf 3:	3.658 (2)	1.768 (1)	5.524 (2)	164.37 km/h (2)	19.861 (4)	107.67 km/h (4)	10.762 (4)	105.06 km/h (4)	38.802 (4)	106.01 km/h (4)	1:20.375 (4)	90.92 km/h
<b>365 SCHULTE Benedikt</b>	<b>Citroën Nemeth AX Kit Car</b>		<b>DEU</b>									
Lauf 1:	3.819 (4)	1.829 (2)	5.633 (2)	153.17 km/h (3)	16.617 (3)	132.84 km/h (2)	9.092 (2)	137.72 km/h (2)	32.484 (3)	124.63 km/h (3)	1:09.474 (3)	105.19 km/h
Lauf 2:	3.684 (1)	1.803 (1)	5.620 (2)	156.77 km/h (3)	16.380 (2)	135.77 km/h (3)	9.501 (3)	135.24 km/h (3)	31.647 (3)	126.02 km/h (3)	1:08.635 (3)	106.48 km/h
Lauf 3:	3.685 (3)	1.803 (3)	5.633 (3)	161.35 km/h (3)	16.220 (2)	138.95 km/h (2)	8.982 (2)	136.34 km/h (2)	32.031 (2)	124.65 km/h (2)	1:08.354 (2)	106.91 km/h
<b>371 KÜPPER Tobias</b>	<b>VW Golf 1</b>		<b>DEU</b>									
Lauf 1:	3.780 (2)	1.859 (3)	5.972 (4)	130.77 km/h (4)	18.320 (4)	105.22 km/h (4)	10.206 (4)	126.44 km/h (4)	35.785 (4)	118.85 km/h (4)	1:15.922 (4)	96.26 km/h
Lauf 2:	3.737 (2)	1.841 (3)	5.864 (4)	141.49 km/h (4)	17.143 (4)	120.66 km/h (4)	9.521 (4)	129.66 km/h (4)	34.031 (4)	118.66 km/h (4)	1:12.137 (4)	101.31 km/h
Lauf 3:	3.657 (1)	1.846 (4)	5.894 (4)	147.91 km/h (4)	17.220 (3)	129.31 km/h (3)	9.223 (3)	131.78 km/h (3)	33.194 (3)	121.42 km/h (3)	1:11.034 (3)	102.88 km/h

DNS = nicht gestartet | DNF = ausgefallen | DNC = nicht gewertet | DSQ = disqualifiziert



www.berg-zeitnahme.de

Seite: 12 / 35





# 54. Int. Osnabrücker ADAC Bergrennen

vom 5. - 7. August 2022 in Hilter-Borgloh

Veranstalter: Motorsport-Club Osnabrück. e.V. im ADAC

Iburger Str. 8 - 49176 Hilter-Borgloh

Strecke: Uphöfener Berg, Kreisstraße 330 - Länge 2,03 km

FIA International Hill Climb Cup / Luxemb. Automobil-Bergmeisterschaft  
Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft / DMSB Automobil-Berg-Cup  
KW Berg-Cup / NSU Bergpokal im KW Berg-Cup



FIA VISA N° 4 IHC.DEU.29.03.2022



Reg. Nr. BG-12556/22

## Training - Sektorzeiten & Speeds

### Gruppe E1-FIA,E1-BERG,E1-LUX,H,FS,CTC/CGT Klasse 15: - 2000 ccm

	50m	50m-100m	Sektor 3	Speed 1	Sektor 4	Speed 2	Sektor 5	Speed 3	Sektor 6	Ziel-Speed	Laufzeit	Speed (Lauf)
<b>300 BUCK Erwin</b>			<b>VW Spieß Scirocco</b>		<b>DEU</b>							
Lauf 1:	3.622 (5)	1.681 (2)	5.114 (1)	176.67 km/h (1)	15.906 (1)	151.00 km/h (1)	8.386 (1)	146.66 km/h (1)	29.725 (1)	134.12 km/h (1)	1:04.434 (1)	113.42 km/h
Lauf 2:	3.500 (3)	1.663 (2)	5.101 (1)	177.86 km/h (1)	15.336 (1)	153.79 km/h (1)	8.166 (1)	148.86 km/h (1)	29.396 (1)	132.92 km/h (3)	1:03.162 (1)	115.70 km/h
Lauf 3:	3.603 (4)	1.696 (3)	5.159 (1)	177.20 km/h (1)	15.491 (1)	149.93 km/h (1)	8.223 (1)	147.70 km/h (1)	29.573 (1)	132.42 km/h (2)	1:03.745 (1)	114.64 km/h
<b>302 REICH Markus</b>			<b>VW Corrado R</b>		<b>AUT</b>							
Lauf 1:	3.211 (1)	1.637 (1)	5.373 (2)	134.36 km/h (13)	17.099 (7)	127.60 km/h (9)	9.495 (12)	138.75 km/h (4)	33.504 (11)	132.00 km/h (2)	1:10.319 (9)	103.93 km/h
Lauf 2:	3.042 (1)	1.632 (1)	5.188 (2)	167.41 km/h (3)	16.597 (8)	145.64 km/h (2)	9.185 (10)	141.02 km/h (4)	32.865 (10)	133.34 km/h (1)	1:08.509 (9)	106.67 km/h
Lauf 3:	3.060 (1)	1.623 (1)	5.193 (2)	167.72 km/h (3)	16.300 (6)	143.66 km/h (3)	9.096 (9)	137.48 km/h (4)	32.581 (11)	130.12 km/h (3)	1:07.853 (7)	107.70 km/h
<b>307 WEISS Werner</b>			<b>Ford Escort RS 1800</b>		<b>DEU</b>							
Lauf 1:	3.353 (2)	1.692 (3)	5.477 (3)	164.19 km/h (2)	16.179 (2)	128.36 km/h (7)	8.958 (3)	138.72 km/h (5)	30.678 (2)	126.64 km/h (6)	1:06.337 (2)	110.16 km/h
Lauf 2:	3.323 (2)	1.704 (3)	5.487 (4)	159.12 km/h (4)	16.281 (5)	136.37 km/h (7)	8.763 (4)	138.81 km/h (5)	30.521 (3)	117.30 km/h (12)	1:06.079 (2)	110.59 km/h
Lauf 3:	3.280 (2)	1.692 (2)	5.466 (5)	155.67 km/h (5)	16.637 (9)	135.99 km/h (8)	9.004 (7)	137.26 km/h (5)	30.931 (5)	127.29 km/h (4)	1:07.010 (5)	109.06 km/h
<b>312 SCHÖNBORN Claire</b>			<b>VW Golf 1 Minichberger STW</b>		<b>DEU</b>							
Lauf 1:	3.924 (10)	1.814 (5)	5.554 (4)	159.38 km/h (3)	16.463 (3)	145.02 km/h (2)	8.926 (2)	143.69 km/h (2)	30.977 (3)	130.65 km/h (3)	1:07.658 (3)	108.01 km/h
Lauf 2:	3.855 (14)	1.790 (5)	5.564 (5)	167.54 km/h (2)	15.756 (2)	143.13 km/h (4)	8.814 (5)	143.78 km/h (2)	31.211 (6)	133.33 km/h (2)	1:06.990 (4)	109.09 km/h
Lauf 3:	3.715 (9)	1.757 (5)	5.360 (3)	170.81 km/h (2)	15.834 (2)	144.60 km/h (2)	8.770 (4)	144.44 km/h (2)	30.330 (3)	132.88 km/h (1)	1:05.766 (2)	111.12 km/h
<b>313 WEBER Jens</b>			<b>Opel Kadett C</b>		<b>DEU</b>							
Lauf 1:	3.603 (4)	1.815 (6)	5.722 (6)	132.72 km/h (14)	17.158 (10)	132.55 km/h (4)	8.970 (4)	132.22 km/h (8)	32.230 (7)	123.50 km/h (8)	1:09.498 (6)	105.15 km/h
Lauf 2:	3.686 (7)	1.831 (6)	5.667 (6)	137.22 km/h (14)	16.850 (9)	131.88 km/h (10)	8.854 (6)	133.27 km/h (8)	31.594 (7)	124.19 km/h (7)	1:08.482 (8)	106.71 km/h
Lauf 3:	3.797 (12)	1.833 (7)	5.599 (6)	143.84 km/h (11)	16.597 (8)	135.19 km/h (9)	8.835 (5)	134.84 km/h (7)	31.511 (8)	125.74 km/h (6)	1:08.172 (8)	107.20 km/h

DNS = nicht gestartet | DNF = ausgefallen | DNC = nicht gewertet | DSQ = disqualifiziert



www.berg-zeitnahme.de

Seite: 13 / 35





# 54. Int. Osnabrücker ADAC Bergrennen

vom 5. - 7. August 2022 in Hilter-Borgloh

Veranstalter: Motorsport-Club Osnabrück. e.V. im ADAC

Iburger Str. 8 - 49176 Hilter-Borgloh

Strecke: Uphöfener Berg, Kreisstraße 330 - Länge 2,03 km

**FIA International Hill Climb Cup / Luxemb. Automobil-Bergmeisterschaft**  
**Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft / DMSB Automobil-Berg-Cup**  
**KW Berg-Cup / NSU Bergpokal im KW Berg-Cup**



FIA VISA N° 4 IHC.DEU.29.03.2022



Reg. Nr. BG-12556/22

## Training - Sektorzeiten & Speeds

	50m	50m-100m	Sektor 3	Speed 1	Sektor 4	Speed 2	Sektor 5	Speed 3	Sektor 6	Ziel-Speed	Laufzeit	Speed (Lauf)
<b>316 FLIK Thomas</b>	<b>Renault Clio 3 Cup</b>		<b>DEU</b>									
Lauf 1:	3.971 (13)	1.910 (10)	5.899 (8)	154.45 km/h (5)	17.077 (6)	130.61 km/h (5)	9.055 (5)	133.79 km/h (6)	31.865 (5)	123.56 km/h (7)	1:09.777 (7)	104.73 km/h
Lauf 2:	3.843 (12)	1.854 (8)	5.800 (8)	156.07 km/h (6)	16.596 (7)	135.39 km/h (8)	8.898 (7)	133.66 km/h (7)	31.124 (5)	124.94 km/h (6)	1:08.115 (6)	107.29 km/h
Lauf 3:	3.773 (10)	1.853 (9)	5.817 (8)	155.66 km/h (6)	16.202 (4)	140.21 km/h (5)	8.891 (6)	132.93 km/h (8)	31.193 (6)	125.41 km/h (7)	1:07.729 (6)	107.90 km/h
<b>321 RUWE Mario</b>	<b>VW Minichberger Golf 2 GTI 16V</b>		<b>DEU</b>									
Lauf 1:	3.700 (7)	1.783 (4)	5.600 (5)	136.27 km/h (11)	16.965 (5)	120.78 km/h (14)	9.211 (8)	140.44 km/h (3)	32.231 (8)	126.75 km/h (5)	1:09.490 (5)	105.17 km/h
Lauf 2:	3.693 (9)	1.778 (4)	5.467 (3)	142.74 km/h (10)	16.512 (6)	125.45 km/h (12)	8.938 (8)	141.61 km/h (3)	31.734 (8)	129.15 km/h (4)	1:08.122 (7)	107.28 km/h
Lauf 3:	3.667 (6)	1.753 (4)	5.384 (4)	154.24 km/h (7)	16.459 (7)	118.93 km/h (12)	9.029 (8)	141.90 km/h (3)	31.926 (9)	124.74 km/h (8)	1:08.218 (9)	107.13 km/h
<b>324 HARTKÄMPER Philipp</b>	<b>VW Scirocco GTI 8V</b>		<b>DEU</b>									
Lauf 1:	3.967 (12)	1.968 (13)	6.133 (11)	148.30 km/h (6)	17.116 (8)	127.77 km/h (8)	9.245 (9)	128.67 km/h (10)	32.046 (6)	120.76 km/h (9)	1:10.475 (10)	103.70 km/h
Lauf 2:	3.719 (10)	1.933 (11)	6.099 (11)	148.87 km/h (7)	16.242 (4)	141.63 km/h (5)	8.594 (2)	131.75 km/h (10)	31.100 (4)	122.02 km/h (9)	1:07.687 (5)	107.97 km/h
Lauf 3:	3.668 (8)	1.959 (13)	6.193 (12)	147.82 km/h (8)	16.206 (5)	139.77 km/h (6)	8.516 (2)	132.47 km/h (9)	30.394 (4)	122.12 km/h (10)	1:06.936 (4)	109.18 km/h
<b>325 ALT Holger</b>	<b>Ford Escort</b>		<b>DEU</b>									
Lauf 1:	4.046 (15)	1.983 (14)	6.272 (14)	145.50 km/h (8)	17.669 (11)	121.45 km/h (13)	9.677 (13)	122.36 km/h (13)	33.331 (10)	115.68 km/h (13)	1:12.978 (11)	100.14 km/h
Lauf 2:	3.884 (15)	1.957 (13)	6.230 (13)	142.51 km/h (11)	17.393 (11)	129.39 km/h (11)	9.263 (11)	124.34 km/h (12)	33.122 (12)	115.56 km/h (14)	1:11.849 (11)	101.71 km/h
Lauf 3:	3.869 (14)	1.956 (12)	6.231 (13)	144.82 km/h (10)	17.381 (12)	126.84 km/h (11)	9.384 (11)	122.04 km/h (13)	32.689 (12)	116.09 km/h (13)	1:11.510 (11)	102.20 km/h
<b>327 BRÜCKNER Harald</b>	<b>Opel Kadett C Coupé GT/E</b>		<b>DEU</b>									
Lauf 1:	3.882 (9)	1.900 (8)	6.053 (9)	130.67 km/h (16)	19.480 (15)	123.40 km/h (12)	10.195 (14)	125.14 km/h (12)	35.289 (14)	117.63 km/h (12)	1:16.799 (14)	95.16 km/h
Lauf 2:	3.683 (6)	1.881 (10)	5.880 (9)	136.53 km/h (15)	18.303 (14)	124.95 km/h (13)	9.874 (14)	114.17 km/h (16)	34.404 (13)	119.64 km/h (10)	1:14.025 (14)	98.72 km/h
Lauf 3:	3.667 (6)	1.842 (8)	5.878 (9)	133.37 km/h (14)	18.111 (14)	114.73 km/h (14)	9.848 (14)	128.93 km/h (11)	34.236 (13)	122.39 km/h (9)	1:13.582 (13)	99.32 km/h

DNS = nicht gestartet | DNF = ausgefallen | DNC = nicht gewertet | DSQ = disqualifiziert



www.berg-zeitnahme.de

Seite: 14 / 35





# 54. Int. Osnabrücker ADAC Bergrennen

vom 5. - 7. August 2022 in Hilter-Borgloh

Veranstalter: Motorsport-Club Osnabrück. e.V. im ADAC

Iburger Str. 8 - 49176 Hilter-Borgloh

Strecke: Uphöfener Berg, Kreisstraße 330 - Länge 2,03 km

FIA International Hill Climb Cup / Luxemb. Automobil-Bergmeisterschaft  
Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft / DMSB Automobil-Berg-Cup  
KW Berg-Cup / NSU Bergpokal im KW Berg-Cup



FIA VISA N° 4 IHC.DEU.29.03.2022



Reg. Nr. BG-12556/22

## Training - Sektorzeiten & Speeds

	50m	50m-100m	Sektor 3	Speed 1	Sektor 4	Speed 2	Sektor 5	Speed 3	Sektor 6	Ziel-Speed	Laufzeit	Speed (Lauf)
<b>333 HATEZIC Johann</b>	<b>Opel Ascona B Frank 8V</b>		<b>DEU</b>									
Lauf 1:	3.559 (3)	1.930 (11)	6.170 (12)	139.97 km/h (10)	17.120 (9)	134.34 km/h (3)	9.080 (6)	125.63 km/h (11)	32.406 (9)	120.43 km/h (10)	1:10.265 (8)	104.01 km/h
Lauf 2:	3.557 (4)	1.943 (12)	6.158 (12)	144.37 km/h (9)	17.029 (10)	141.06 km/h (6)	9.004 (9)	125.25 km/h (11)	31.937 (9)	124.14 km/h (8)	1:09.628 (10)	104.96 km/h
Lauf 3:	3.437 (3)	1.890 (11)	6.050 (11)	143.17 km/h (12)	16.879 (10)	136.35 km/h (7)	9.479 (12)	125.28 km/h (12)	31.407 (7)	120.37 km/h (12)	1:09.142 (10)	105.70 km/h
<b>337 SCHWANECKE Gero</b>	<b>VW Golf 1</b>		<b>DEU</b>									
Lauf 1:	3.817 (8)	1.900 (8)	6.070 (10)	131.24 km/h (15)	17.942 (13)	125.88 km/h (11)	9.446 (11)	129.86 km/h (9)	34.051 (13)	120.26 km/h (11)	1:13.226 (12)	99.80 km/h
Lauf 2:	3.650 (5)	1.868 (9)	6.049 (10)	128.44 km/h (16)	18.248 (13)	121.29 km/h (14)	9.420 (13)	132.88 km/h (9)	34.510 (14)	118.24 km/h (11)	1:13.745 (13)	99.10 km/h
Lauf 3:	3.780 (11)	1.885 (10)	6.035 (10)	136.80 km/h (13)	17.988 (13)	118.03 km/h (13)	9.760 (13)	131.00 km/h (10)	34.572 (14)	121.17 km/h (11)	1:14.020 (14)	98.73 km/h
<b>340 HELLBERG Marcel</b>	<b>VW Brügge Golf 8V</b>		<b>DEU</b>									
Lauf 1:	3.684 (6)	1.833 (7)	5.743 (7)	158.01 km/h (4)	16.802 (4)	129.82 km/h (6)	9.121 (7)	133.51 km/h (7)	31.237 (4)	126.80 km/h (4)	1:08.420 (4)	106.81 km/h
Lauf 2:	3.686 (7)	1.841 (7)	5.744 (7)	158.40 km/h (5)	15.857 (3)	143.22 km/h (3)	8.686 (3)	135.35 km/h (6)	30.275 (2)	125.28 km/h (5)	1:06.089 (3)	110.58 km/h
Lauf 3:	3.648 (5)	1.816 (6)	5.697 (7)	159.26 km/h (4)	15.864 (3)	141.23 km/h (4)	8.652 (3)	135.78 km/h (6)	30.128 (2)	127.05 km/h (5)	1:05.805 (3)	111.06 km/h
<b>341 FLAMMANG Francois</b>	<b>Peugeot 206</b>		<b>LUX</b>									
Lauf 1:	3.966 (11)	2.125 (16)	6.730 (16)	136.11 km/h (12)	17.852 (12)	126.42 km/h (10)	9.376 (10)	119.91 km/h (14)	33.843 (12)	112.58 km/h (14)	1:13.892 (13)	98.90 km/h
Lauf 2:	3.816 (11)	2.089 (16)	6.629 (16)	137.93 km/h (13)	17.394 (12)	133.43 km/h (9)	9.352 (12)	119.48 km/h (13)	33.016 (11)	115.60 km/h (13)	1:12.296 (12)	101.08 km/h
Lauf 3:	3.823 (13)	2.092 (15)	6.789 (16)	132.32 km/h (15)	17.214 (11)	128.93 km/h (10)	9.180 (10)	118.66 km/h (15)	32.484 (10)	114.12 km/h (15)	1:11.582 (12)	102.09 km/h
<b>342 BECKER Monique</b>	<b>Alfa Romeo 147 GTA CUP</b>		<b>LUX</b>									
Lauf 1:	3.981 (14)	2.052 (15)	6.396 (15)	143.18 km/h (9)	19.291 (14)	111.72 km/h (15)	11.038 (15)	115.73 km/h (16)	38.273 (15)	110.45 km/h (15)	1:21.031 (15)	90.19 km/h
Lauf 2:	3.849 (13)	1.978 (15)	6.279 (15)	141.03 km/h (12)	19.351 (16)	108.56 km/h (16)	11.002 (15)	119.32 km/h (14)	37.319 (16)	111.44 km/h (16)	1:19.778 (16)	91.60 km/h
Lauf 3:	3.944 (15)	2.159 (16)	6.458 (15)	126.93 km/h (16)	19.501 (16)	114.50 km/h (15)	10.802 (15)	121.88 km/h (14)	37.141 (15)	114.39 km/h (14)	1:20.005 (16)	91.34 km/h

DNS = nicht gestartet | DNF = ausgefallen | DNC = nicht gewertet | DSQ = disqualifiziert



www.berg-zeitnahme.de

Seite: 15 / 35





# 54. Int. Osnabrücker ADAC Bergrennen

vom 5. - 7. August 2022 in Hilter-Borgloh

Veranstalter: Motorsport-Club Osnabrück. e.V. im ADAC

Iburger Str. 8 - 49176 Hilter-Borgloh

Strecke: Uphöfener Berg, Kreisstraße 330 - Länge 2,03 km

FIA International Hill Climb Cup / Luxemb. Automobil-Bergmeisterschaft  
Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft / DMSB Automobil-Berg-Cup  
KW Berg-Cup / NSU Bergpokal im KW Berg-Cup



FIA VISA N° 4 IHC.DEU.29.03.2022



Reg. Nr. BG-12556/22

## Training - Sektorzeiten & Speeds

	50m	50m-100m	Sektor 3	Speed 1	Sektor 4	Speed 2	Sektor 5	Speed 3	Sektor 6	Ziel-Speed	Laufzeit	Speed (Lauf)
343 <b>BECKER Pascal</b>	<b>Renault Clio 3 Cup</b>		<b>LUX</b>									
Lauf 1:	4.192 (16)	1.967 (12)	6.207 (13)	145.81 km/h (7)	19.781 (16)	108.29 km/h (16)	11.117 (16)	119.33 km/h (15)	38.944 (16)	108.78 km/h (16)	1:22.208 (16)	88.90 km/h
Lauf 2:	3.987 (16)	1.974 (14)	6.253 (14)	144.55 km/h (8)	19.101 (15)	116.22 km/h (15)	11.111 (16)	117.61 km/h (15)	37.142 (15)	112.64 km/h (15)	1:19.568 (15)	91.85 km/h
Lauf 3:	3.999 (16)	1.991 (14)	6.269 (14)	146.28 km/h (9)	19.195 (15)	110.11 km/h (16)	11.158 (16)	117.91 km/h (16)	37.388 (16)	110.60 km/h (16)	1:20.000 (15)	91.35 km/h

### Gruppe E1-FIA,E1-BERG,E1-LUX,H,FS,CTC/CGT Klasse 16: Diesel - 2000

	50m	50m-100m	Sektor 3	Speed 1	Sektor 4	Speed 2	Sektor 5	Speed 3	Sektor 6	Ziel-Speed	Laufzeit	Speed (Lauf)
280 <b>VON DER HAAR Andreas</b>	<b>VW Golf 5 R-TDI</b>		<b>DEU</b>									
Lauf 1:	3.924 (1)	2.011 (1)	6.113 (1)	133.41 km/h (1)	18.284 (1)	123.09 km/h (1)	9.634 (1)	127.18 km/h (1)	34.057 (1)	117.90 km/h (1)	1:14.023 (1)	98.73 km/h
Lauf 2:	3.947 (1)	2.279 (1)	6.274 (1)	148.94 km/h (1)	17.091 (1)	126.99 km/h (1)	9.205 (1)	127.36 km/h (1)	32.918 (1)	111.14 km/h (1)	1:11.714 (1)	101.90 km/h
Lauf 3:	3.915 (1)	2.046 (1)	6.083 (1)	152.58 km/h (1)	16.890 (1)	130.92 km/h (1)	9.403 (1)	127.81 km/h (1)	33.000 (1)	117.46 km/h (1)	1:11.337 (1)	102.44 km/h

DNS = nicht gestartet | DNF = ausgefallen | DNC = nicht gewertet | DSQ = disqualifiziert



www.berg-zeitnahme.de

Seite: 16 / 35







# 54. Int. Osnabrücker ADAC Bergrennen

vom 5. - 7. August 2022 in Hilter-Borgloh

Veranstalter: Motorsport-Club Osnabrück. e.V. im ADAC

Iburger Str. 8 - 49176 Hilter-Borgloh

Strecke: Uphöfener Berg, Kreisstraße 330 - Länge 2,03 km

FIA International Hill Climb Cup / Luxemb. Automobil-Bergmeisterschaft  
Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft / DMSB Automobil-Berg-Cup  
KW Berg-Cup / NSU Bergpokal im KW Berg-Cup



FIA VISA N° 4 IHC.DEU.29.03.2022



Reg. Nr. BG-12556/22

## Training - Sektorzeiten & Speeds

### Gruppe E1-FIA,E1-BERG,E1-LUX,H,FS,CTC/CGT Klasse 17: - 3000 ccm

	50m	50m-100m	Sektor 3	Speed 1	Sektor 4	Speed 2	Sektor 5	Speed 3	Sektor 6	Ziel-Speed	Laufzeit	Speed (Lauf)
<b>202 BÜCHLER Steve</b>	<b>BMW M3 E30</b>		<b>LUX</b>									
Lauf 1:	4.473 (12)	2.308 (13)	6.867 (12)	134.14 km/h (10)	18.591 (9)	110.33 km/h (12)	10.637 (9)	109.29 km/h (13)	36.946 (10)	104.43 km/h (13)	1:19.822 (10)	91.55 km/h
Lauf 2:	4.137 (12)	2.252 (13)	6.866 (13)	135.66 km/h (10)	18.042 (10)	114.27 km/h (12)	10.149 (9)	111.70 km/h (13)	35.510 (9)	105.64 km/h (12)	1:16.956 (9)	94.96 km/h
Lauf 3:	4.208 (12)	2.227 (13)	6.861 (13)	132.26 km/h (11)	18.086 (10)	119.83 km/h (11)	10.350 (10)	110.89 km/h (12)	35.449 (9)	108.29 km/h (8)	1:17.181 (9)	94.69 km/h
<b>250 GAPP Marcel</b>	<b>BMW M3 3.0 E36</b>		<b>DEU</b>									
Lauf 1:	3.650 (4)	1.790 (4)	5.725 (7)	155.52 km/h (5)	16.937 (5)	134.74 km/h (4)	8.836 (3)	124.91 km/h (7)	30.861 (4)	126.45 km/h (6)	1:07.799 (4)	107.79 km/h
Lauf 2:	3.413 (2)	1.696 (1)	5.359 (3)	168.65 km/h (2)	15.913 (2)	151.28 km/h (1)	8.504 (1)	135.17 km/h (7)	29.766 (1)	133.58 km/h (2)	1:04.651 (1)	113.04 km/h
Lauf 3:	3.652 (3)	1.761 (4)	5.418 (5)	166.68 km/h (4)	16.042 (3)	147.89 km/h (1)	8.646 (4)	130.83 km/h (7)	30.507 (4)	129.59 km/h (4)	1:06.026 (4)	110.68 km/h
<b>251 BODENMÜLLER Michael</b>	<b>Opel Kadett C Gerent</b>		<b>DEU</b>									
Lauf 1:	3.560 (2)	1.649 (2)	4.978 (2)	178.71 km/h (2)	16.049 (2)	141.77 km/h (1)	8.660 (2)	148.91 km/h (2)	30.398 (1)	134.81 km/h (2)	1:05.294 (2)	111.92 km/h
Lauf 2:	3.681 (5)	1.696 (1)	5.033 (1)	166.53 km/h (3)	15.795 (1)	146.17 km/h (2)	8.589 (3)	148.53 km/h (2)	* (0)	* (0)	DNF (0)	*
Lauf 3:	3.485 (1)	1.650 (1)	5.160 (2)	145.57 km/h (7)	16.207 (6)	135.59 km/h (6)	8.910 (6)	146.96 km/h (2)	30.034 (1)	136.57 km/h (1)	1:05.446 (2)	111.66 km/h
<b>254 WEBER Hauke</b>	<b>Audi 80 Quattro</b>		<b>DEU</b>									
Lauf 1:	3.021 (1)	1.539 (1)	4.856 (1)	187.63 km/h (1)	15.648 (1)	140.79 km/h (2)	8.643 (1)	151.34 km/h (1)	30.514 (2)	137.03 km/h (1)	1:04.221 (1)	113.79 km/h
Lauf 2:	3.214 (1)	1.840 (5)	6.440 (10)	148.34 km/h (7)	16.176 (4)	136.99 km/h (7)	8.516 (2)	151.39 km/h (1)	30.394 (3)	135.64 km/h (1)	1:06.580 (3)	109.76 km/h
Lauf 3:	3.731 (4)	1.663 (2)	4.921 (1)	184.68 km/h (1)	15.608 (1)	143.02 km/h (2)	8.433 (1)	151.32 km/h (1)	30.464 (3)	136.48 km/h (2)	1:04.820 (1)	112.74 km/h
<b>258 FRANK René</b>	<b>BMW M3 E30 DTM</b>		<b>DEU</b>									
Lauf 1:	3.612 (3)	1.837 (5)	5.625 (5)	163.29 km/h (4)	16.847 (4)	126.33 km/h (7)	9.077 (6)	134.33 km/h (6)	31.140 (5)	129.89 km/h (4)	1:08.138 (5)	107.25 km/h
Lauf 2:	3.586 (4)	1.915 (7)	5.737 (6)	163.09 km/h (5)	16.814 (7)	139.01 km/h (5)	8.769 (5)	136.82 km/h (4)	30.836 (4)	126.87 km/h (6)	1:07.657 (4)	108.02 km/h
Lauf 3:	3.780 (6)	1.937 (7)	5.775 (7)	161.11 km/h (6)	16.082 (4)	137.02 km/h (4)	8.584 (2)	135.11 km/h (6)	32.120 (6)	124.14 km/h (6)	1:08.278 (6)	107.03 km/h

DNS = nicht gestartet | DNF = ausgefallen | DNC = nicht gewertet | DSQ = disqualifiziert



www.berg-zeitnahme.de

Seite: 17 / 35





# 54. Int. Osnabrücker ADAC Bergrennen

vom 5. - 7. August 2022 in Hilter-Borgloh

Veranstalter: Motorsport-Club Osnabrück. e.V. im ADAC

Iburger Str. 8 - 49176 Hilter-Borgloh

Strecke: Uphöfener Berg, Kreisstraße 330 - Länge 2,03 km

FIA International Hill Climb Cup / Luxemb. Automobil-Bergmeisterschaft  
Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft / DMSB Automobil-Berg-Cup  
KW Berg-Cup / NSU Bergpokal im KW Berg-Cup



FIA VISA N° 4 IHC.DEU.29.03.2022



Reg. Nr. BG-12556/22

## Training - Sektorzeiten & Speeds

	50m	50m-100m	Sektor 3	Speed 1	Sektor 4	Speed 2	Sektor 5	Speed 3	Sektor 6	Ziel-Speed	Laufzeit	Speed (Lauf)
<b>259 BAMBERG Frank</b>	<b>BMW E36 Compact</b>		<b>DEU</b>									
Lauf 1:	4.223 (9)	2.027 (8)	6.330 (9)	143.00 km/h (7)	17.562 (8)	123.20 km/h (8)	9.630 (8)	123.29 km/h (8)	32.914 (8)	113.55 km/h (8)	1:12.686 (8)	100.54 km/h
Lauf 2:	4.020 (9)	1.989 (9)	6.272 (9)	144.48 km/h (8)	17.034 (8)	126.32 km/h (8)	9.523 (8)	123.28 km/h (9)	32.488 (7)	118.81 km/h (7)	1:11.326 (7)	102.46 km/h
Lauf 3:	3.851 (9)	2.008 (8)	6.340 (9)	143.08 km/h (8)	17.060 (8)	130.70 km/h (7)	9.501 (8)	121.48 km/h (8)	32.551 (7)	116.09 km/h (7)	1:11.311 (7)	102.48 km/h
<b>264 BUNTE André</b>	<b>BMW E30</b>		<b>DEU</b>									
Lauf 1:	4.524 (13)	2.200 (11)	6.916 (13)	120.10 km/h (13)	21.828 (13)	97.63 km/h (13)	11.818 (13)	111.65 km/h (11)	42.623 (13)	104.82 km/h (12)	1:29.909 (13)	81.28 km/h
Lauf 2:	4.100 (11)	1.954 (8)	6.245 (8)	124.43 km/h (13)	21.197 (13)	108.91 km/h (13)	10.741 (12)	122.19 km/h (10)	41.067 (12)	106.09 km/h (11)	1:25.304 (12)	85.67 km/h
Lauf 3:	4.242 (13)	2.064 (11)	6.712 (12)	110.33 km/h (13)	22.512 (13)	108.55 km/h (13)	11.459 (13)	102.56 km/h (13)	44.196 (12)	101.15 km/h (11)	1:31.185 (12)	80.14 km/h
<b>265 MIETHKE Günter</b>	<b>VW Scirocco R Cup</b>		<b>DEU</b>									
Lauf 1:	3.840 (6)	1.770 (3)	5.503 (3)	149.20 km/h (6)	17.404 (7)	133.97 km/h (5)	8.987 (5)	141.83 km/h (3)	31.919 (6)	126.93 km/h (5)	1:09.423 (6)	105.27 km/h
Lauf 2:	3.930 (8)	1.781 (4)	5.374 (4)	164.18 km/h (4)	16.560 (5)	143.65 km/h (4)	9.109 (7)	136.52 km/h (5)	31.275 (5)	130.84 km/h (4)	1:08.029 (5)	107.42 km/h
Lauf 3:	3.823 (7)	1.789 (5)	5.374 (4)	169.58 km/h (3)	16.197 (5)	130.61 km/h (8)	8.984 (7)	142.81 km/h (4)	* (0)	* (0)	DNF (0)	*
<b>266 BUDZISCH Felix</b>	<b>BMW 330iS</b>		<b>DEU</b>									
Lauf 1:	3.852 (7)	1.839 (6)	5.519 (4)	167.48 km/h (3)	16.692 (3)	139.54 km/h (3)	8.929 (4)	138.29 km/h (4)	30.646 (3)	129.93 km/h (3)	1:07.477 (3)	108.30 km/h
Lauf 2:	3.738 (6)	1.759 (3)	5.335 (2)	171.88 km/h (1)	15.988 (3)	145.76 km/h (3)	8.666 (4)	142.56 km/h (3)	30.267 (2)	132.70 km/h (3)	1:05.753 (2)	111.14 km/h
Lauf 3:	3.743 (5)	1.759 (3)	5.322 (3)	172.41 km/h (2)	15.945 (2)	142.59 km/h (3)	8.635 (3)	144.17 km/h (3)	30.300 (2)	131.19 km/h (3)	1:05.704 (3)	111.23 km/h
<b>267 WALDBACH Hans-Alfred</b>	<b>Peugeot 207 RC</b>		<b>DEU</b>									
Lauf 1:	4.250 (10)	2.085 (10)	5.983 (8)	129.25 km/h (12)	20.019 (12)	113.72 km/h (10)	10.995 (11)	123.11 km/h (9)	38.614 (11)	108.97 km/h (9)	1:21.946 (11)	89.18 km/h
Lauf 2:	4.210 (13)	2.116 (12)	6.005 (7)	129.17 km/h (12)	18.865 (11)	117.51 km/h (11)	10.370 (11)	124.17 km/h (8)	36.532 (10)	109.31 km/h (8)	1:18.098 (10)	93.57 km/h
Lauf 3:	4.196 (11)	2.052 (9)	6.005 (8)	129.91 km/h (12)	19.803 (11)	117.91 km/h (12)	11.372 (12)	115.41 km/h (10)	39.141 (11)	87.82 km/h (12)	1:22.569 (11)	88.51 km/h

DNS = nicht gestartet | DNF = ausgefallen | DNC = nicht gewertet | DSQ = disqualifiziert



www.berg-zeitnahme.de

Seite: 18 / 35





# 54. Int. Osnabrücker ADAC Bergrennen

vom 5. - 7. August 2022 in Hilter-Borgloh

Veranstalter: Motorsport-Club Osnabrück. e.V. im ADAC

Iburger Str. 8 - 49176 Hilter-Borgloh

Strecke: Uphöfener Berg, Kreisstraße 330 - Länge 2,03 km

FIA International Hill Climb Cup / Luxemb. Automobil-Bergmeisterschaft  
Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft / DMSB Automobil-Berg-Cup  
KW Berg-Cup / NSU Bergpokal im KW Berg-Cup



FIA VISA N° 4 IHC.DEU.29.03.2022



Reg. Nr. BG-12556/22

## Training - Sektorzeiten & Speeds

	50m	50m-100m	Sektor 3	Speed 1	Sektor 4	Speed 2	Sektor 5	Speed 3	Sektor 6	Ziel-Speed	Laufzeit	Speed (Lauf)
<b>268 SCHUBATH Klaus-Peter</b>	<b>Opel Kadett C Coupé</b>		<b>DEU</b>									
Lauf 1:	4.098 (8)	2.241 (12)	6.840 (11)	134.83 km/h (9)	19.890 (11)	112.55 km/h (11)	11.237 (12)	109.43 km/h (12)	38.804 (12)	108.83 km/h (10)	1:23.110 (12)	87.93 km/h
Lauf 2:	3.816 (7)	2.111 (11)	6.535 (12)	131.28 km/h (11)	20.059 (12)	124.60 km/h (9)	10.971 (13)	111.94 km/h (12)	38.717 (11)	106.68 km/h (9)	1:22.209 (11)	88.90 km/h
Lauf 3:	3.825 (8)	2.146 (12)	6.589 (11)	139.91 km/h (10)	19.849 (12)	120.10 km/h (10)	11.200 (11)	111.74 km/h (11)	38.719 (10)	107.03 km/h (9)	1:22.328 (10)	88.77 km/h
<b>269 RAUSCH Laurent</b>	<b>BMW E36</b>		<b>LUX</b>									
Lauf 1:	3.771 (5)	2.059 (9)	6.513 (10)	133.14 km/h (11)	19.459 (10)	117.20 km/h (9)	10.690 (10)	115.95 km/h (10)	36.528 (9)	106.73 km/h (11)	1:19.020 (9)	92.48 km/h
Lauf 2:	3.571 (3)	2.077 (10)	6.513 (11)	139.94 km/h (9)	17.927 (9)	122.66 km/h (10)	10.171 (10)	118.01 km/h (11)	35.396 (8)	106.65 km/h (10)	1:15.655 (8)	96.60 km/h
Lauf 3:	3.609 (2)	2.060 (10)	6.502 (10)	139.95 km/h (9)	17.821 (9)	121.47 km/h (9)	10.192 (9)	116.54 km/h (9)	35.205 (8)	105.88 km/h (10)	1:15.389 (8)	96.94 km/h
<b>270 NEU Kai</b>	<b>Ford Focus</b>		<b>DEU</b>									
Lauf 1:	4.266 (11)	1.883 (7)	5.653 (6)	141.55 km/h (8)	17.391 (6)	126.97 km/h (6)	9.349 (7)	135.94 km/h (5)	32.623 (7)	123.74 km/h (7)	1:11.165 (7)	102.69 km/h
Lauf 2:	4.057 (10)	1.843 (6)	5.556 (5)	162.76 km/h (6)	16.717 (6)	137.10 km/h (6)	9.098 (6)	135.46 km/h (6)	31.951 (6)	127.09 km/h (5)	1:09.222 (6)	105.57 km/h
Lauf 3:	3.879 (10)	1.813 (6)	5.605 (6)	161.58 km/h (5)	16.319 (7)	135.74 km/h (5)	8.856 (5)	135.61 km/h (5)	31.488 (5)	127.94 km/h (5)	1:07.960 (5)	107.53 km/h

DNS = nicht gestartet | DNF = ausgefallen | DNC = nicht gewertet | DSQ = disqualifiziert



www.berg-zeitnahme.de

Seite: 19 / 35





# 54. Int. Osnabrücker ADAC Bergrennen

vom 5. - 7. August 2022 in Hilter-Borgloh

Veranstalter: Motorsport-Club Osnabrück. e.V. im ADAC

Iburger Str. 8 - 49176 Hilter-Borgloh

Strecke: Uphöfener Berg, Kreisstraße 330 - Länge 2,03 km

FIA International Hill Climb Cup / Luxemb. Automobil-Bergmeisterschaft  
Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft / DMSB Automobil-Berg-Cup  
KW Berg-Cup / NSU Bergpokal im KW Berg-Cup



FIA VISA N° 4 IHC.DEU.29.03.2022



Reg. Nr. BG-12556/22

## Training - Sektorzeiten & Speeds

### Gruppe E1-FIA,E1-BERG,E1-LUX,H,FS,CTC/CGT Klasse 18: + 3000 ccm

	50m	50m-100m	Sektor 3	Speed 1	Sektor 4	Speed 2	Sektor 5	Speed 3	Sektor 6	Ziel-Speed	Laufzeit	Speed (Lauf)
<b>209 GRAF Kyrill</b>	<b>BMW M3 E46 GTR</b>		<b>CHE</b>									
Lauf 1:	4.297 (9)	2.069 (10)	5.640 (7)	141.19 km/h (8)	17.708 (5)	126.79 km/h (5)	9.473 (5)	139.96 km/h (4)	33.712 (5)	122.82 km/h (4)	1:12.899 (6)	100.25 km/h
Lauf 2:	4.059 (7)	1.795 (6)	5.363 (5)	158.05 km/h (2)	17.048 (4)	130.51 km/h (4)	9.146 (2)	139.79 km/h (4)	32.355 (3)	124.41 km/h (3)	1:09.766 (4)	104.75 km/h
Lauf 3:	3.836 (6)	1.770 (6)	5.362 (6)	154.89 km/h (5)	16.696 (4)	129.79 km/h (5)	9.177 (3)	137.25 km/h (6)	32.626 (3)	129.65 km/h (4)	1:09.467 (5)	105.20 km/h
<b>210 HOVEMANN Holger</b>	<b>Opel Datalab Kadett V8 GT/R</b>		<b>DEU</b>									
Lauf 1:	3.387 (3)	1.474 (1)	4.515 (1)	153.32 km/h (4)	16.646 (2)	131.61 km/h (2)	9.242 (2)	165.45 km/h (1)	31.312 (1)	140.21 km/h (2)	1:06.576 (1)	109.77 km/h
Lauf 2:	3.424 (4)	1.519 (2)	4.525 (1)	157.20 km/h (3)	16.341 (2)	134.98 km/h (2)	9.175 (3)	161.89 km/h (1)	32.025 (2)	139.90 km/h (2)	1:07.009 (2)	109.06 km/h
Lauf 3:	3.288 (2)	1.516 (2)	4.524 (1)	157.45 km/h (4)	15.767 (1)	147.94 km/h (1)	8.581 (1)	164.16 km/h (1)	31.432 (2)	143.94 km/h (2)	1:05.108 (2)	112.24 km/h
<b>216 HANDA Christian</b>	<b>Lancia Delta Integrale EVO 3</b>		<b>DEU</b>									
Lauf 1:	3.332 (2)	1.874 (7)	6.180 (9)	137.99 km/h (9)	18.141 (7)	118.57 km/h (7)	9.633 (7)	122.43 km/h (9)	34.312 (7)	116.33 km/h (6)	1:13.472 (7)	99.47 km/h
Lauf 2:	3.281 (2)	1.891 (8)	6.160 (10)	145.82 km/h (7)	17.224 (6)	116.40 km/h (9)	9.572 (6)	123.20 km/h (10)	34.779 (8)	110.61 km/h (9)	1:12.907 (7)	100.24 km/h
Lauf 3:	3.312 (3)	1.893 (8)	6.094 (9)	143.89 km/h (7)	17.479 (8)	123.74 km/h (7)	9.320 (6)	122.81 km/h (10)	33.711 (7)	117.65 km/h (8)	1:11.809 (8)	101.77 km/h
<b>218 SCHRÖRS André</b>	<b>Lotus Esprit GT2</b>		<b>DEU</b>									
Lauf 1:	3.416 (4)	1.474 (1)	4.799 (2)	159.68 km/h (3)	17.035 (4)	127.86 km/h (4)	9.292 (3)	151.72 km/h (2)	31.674 (2)	145.40 km/h (1)	1:07.690 (2)	107.96 km/h
Lauf 2:	3.135 (1)	1.438 (1)	4.603 (2)	154.54 km/h (6)	16.126 (1)	142.19 km/h (1)	8.621 (1)	159.75 km/h (2)	30.735 (1)	145.07 km/h (1)	1:04.658 (1)	113.03 km/h
Lauf 3:	2.966 (1)	1.445 (1)	4.567 (2)	169.06 km/h (2)	15.911 (2)	141.74 km/h (2)	8.628 (2)	159.49 km/h (2)	29.980 (1)	144.99 km/h (1)	1:03.497 (1)	115.09 km/h
<b>220 GOOS Thilo</b>	<b>Aston Martin Vantage V8 N24</b>		<b>DEU</b>									
Lauf 1:	4.652 (11)	2.456 (11)	6.437 (11)	120.38 km/h (11)	21.038 (10)	103.39 km/h (10)	11.641 (10)	124.27 km/h (7)	40.390 (10)	104.38 km/h (9)	1:26.614 (10)	84.37 km/h
Lauf 2:	4.280 (9)	2.108 (10)	5.882 (8)	137.51 km/h (9)	18.875 (10)	123.95 km/h (6)	10.932 (10)	126.80 km/h (8)	37.474 (10)	113.15 km/h (8)	1:19.551 (10)	91.87 km/h
Lauf 3:	4.314 (10)	2.114 (10)	6.022 (8)	134.05 km/h (9)	19.269 (10)	120.76 km/h (9)	10.977 (10)	125.86 km/h (9)	37.845 (10)	114.02 km/h (10)	1:20.541 (10)	90.74 km/h

DNS = nicht gestartet | DNF = ausgefallen | DNC = nicht gewertet | DSQ = disqualifiziert



www.berg-zeitnahme.de

Seite: 20 / 35





# 54. Int. Osnabrücker ADAC Bergrennen

vom 5. - 7. August 2022 in Hilter-Borgloh

Veranstalter: Motorsport-Club Osnabrück. e.V. im ADAC

Iburger Str. 8 - 49176 Hilter-Borgloh

Strecke: Uphöfener Berg, Kreisstraße 330 - Länge 2,03 km

FIA International Hill Climb Cup / Luxemb. Automobil-Bergmeisterschaft  
Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft / DMSB Automobil-Berg-Cup  
KW Berg-Cup / NSU Bergpokal im KW Berg-Cup



FIA VISA N° 4 IHC.DEU.29.03.2022



Reg. Nr. BG-12556/22

## Training - Sektorzeiten & Speeds

	50m	50m-100m	Sektor 3		Speed 1		Sektor 4		Speed 2		Sektor 5		Speed 3		Sektor 6		Ziel-Speed	Laufzeit	Speed (Lauf)
<b>221 GOEDERT Georges</b>			<b>Porsche 911 GT3 RS</b>				<b>LUX</b>												
Lauf 1:	3.445 (5)	1.671 (5)	5.195 (5)	175.94 km/h (1)	16.939 (3)	130.77 km/h (3)	9.469 (4)	135.66 km/h (6)	32.786 (3)	121.54 km/h (5)	1:09.505 (4)	105.14 km/h							
Lauf 2:	3.300 (3)	1.639 (3)	5.099 (4)	170.15 km/h (1)	16.741 (3)	132.23 km/h (3)	9.271 (4)	138.42 km/h (5)	33.019 (5)	115.88 km/h (6)	1:09.069 (3)	105.81 km/h							
Lauf 3:	3.317 (4)	1.635 (4)	5.131 (4)	173.05 km/h (1)	16.678 (3)	137.39 km/h (3)	9.284 (5)	138.42 km/h (5)	32.858 (4)	123.71 km/h (6)	1:08.903 (3)	106.06 km/h							
<b>222 JØDAHL Vidar</b>			<b>BMW M3 E30 Turbo</b>				<b>NOR</b>												
Lauf 1:	3.316 (1)	1.499 (3)	5.060 (4)	141.70 km/h (7)	16.143 (1)	133.54 km/h (1)	9.048 (1)	147.04 km/h (3)	34.215 (6)	130.02 km/h (3)	1:09.281 (3)	105.48 km/h							
Lauf 2:	3.769 (5)	1.744 (4)	4.967 (3)	155.88 km/h (4)	17.256 (7)	123.55 km/h (7)	9.614 (7)	141.82 km/h (3)	34.196 (6)	123.84 km/h (4)	1:11.546 (6)	102.14 km/h							
Lauf 3:	3.428 (5)	1.598 (3)	5.018 (3)	137.72 km/h (8)	16.792 (5)	122.55 km/h (8)	9.247 (4)	152.24 km/h (3)	33.079 (5)	136.75 km/h (3)	1:09.162 (4)	105.66 km/h							
<b>225 SMOLSKI Victor</b>			<b>Audi S4</b>				<b>DEU</b>												
Lauf 1:	3.453 (6)	2.021 (9)	6.370 (10)	130.42 km/h (10)	19.773 (9)	106.36 km/h (9)	10.585 (9)	121.19 km/h (10)	37.442 (9)	102.31 km/h (10)	1:19.644 (9)	91.76 km/h							
Lauf 2:	* (0)	* (0)	* (0)	* (0)	* (0)	* (0)	* (0)	* (0)	* (0)	* (0)	DNS (0)	*							
Lauf 3:	* (0)	* (0)	* (0)	* (0)	* (0)	* (0)	* (0)	* (0)	* (0)	* (0)	DNS (0)	*							
<b>226 NIPPERTS Marcel</b>			<b>Seat Leon Supercopa</b>				<b>LUX</b>												
Lauf 1:	4.114 (7)	1.812 (6)	5.639 (6)	148.84 km/h (6)	17.775 (6)	124.51 km/h (6)	9.593 (6)	135.86 km/h (5)	32.989 (4)	112.27 km/h (8)	1:11.922 (5)	101.61 km/h							
Lauf 2:	4.124 (8)	1.802 (7)	5.535 (6)	154.62 km/h (5)	17.055 (5)	127.37 km/h (5)	9.509 (5)	136.91 km/h (6)	32.993 (4)	120.76 km/h (5)	1:11.018 (5)	102.90 km/h							
Lauf 3:	3.957 (7)	1.802 (7)	5.529 (7)	158.60 km/h (3)	17.082 (6)	130.57 km/h (4)	9.362 (7)	135.99 km/h (7)	33.234 (6)	122.43 km/h (7)	1:10.966 (6)	102.98 km/h							
<b>227 NEIERS Christian</b>			<b>Ford Mustang</b>				<b>LUX</b>												
Lauf 1:	4.126 (8)	2.018 (8)	6.174 (8)	148.95 km/h (5)	18.978 (8)	111.51 km/h (8)	10.422 (8)	124.02 km/h (8)	36.653 (8)	113.76 km/h (7)	1:18.371 (8)	93.25 km/h							
Lauf 2:	3.838 (6)	1.988 (9)	6.144 (9)	144.89 km/h (8)	18.118 (8)	115.75 km/h (10)	10.060 (9)	125.69 km/h (9)	35.323 (9)	114.48 km/h (7)	1:15.471 (9)	96.83 km/h							
Lauf 3:	4.081 (9)	1.974 (9)	6.106 (10)	144.48 km/h (6)	18.392 (9)	115.56 km/h (10)	10.151 (9)	126.14 km/h (8)	35.519 (9)	114.26 km/h (9)	1:16.223 (9)	95.88 km/h							

DNS = nicht gestartet | DNF = ausgefallen | DNC = nicht gewertet | DSQ = disqualifiziert



www.berg-zeitnahme.de

Seite: 21 / 35





# 54. Int. Osnabrücker ADAC Bergrennen

vom 5. - 7. August 2022 in Hilter-Borgloh

Veranstalter: Motorsport-Club Osnabrück. e.V. im ADAC

Iburger Str. 8 - 49176 Hilter-Borgloh

Strecke: Uphöfener Berg, Kreisstraße 330 - Länge 2,03 km

FIA International Hill Climb Cup / Luxemb. Automobil-Bergmeisterschaft  
Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft / DMSB Automobil-Berg-Cup  
KW Berg-Cup / NSU Bergpokal im KW Berg-Cup



FIA VISA N° 4 IHC.DEU.29.03.2022



Reg. Nr. BG-12556/22

## Training - Sektorzeiten & Speeds

	50m	50m-100m	Sektor 3		Speed 1	Sektor 4		Speed 2	Sektor 5		Speed 3	Sektor 6		Ziel-Speed	Laufzeit	Speed (Lauf)	
228 <b>ANDERSSON Jarko</b>			<b>BMW M5 E34</b>			<b>SWE</b>											
Lauf 1:	4.308 (10)	1.660 (4)	4.976 (3)	162.90 km/h (2)	*	( )	*	( )	*	( )	*	( )	*	( )	DNF ( )	*	( )
Lauf 2:	4.414 (10)	1.745 (5)	5.732 (7)	120.87 km/h (10)	18.461 (9)	118.73 km/h (8)	10.042 (8)	132.38 km/h (7)	34.426 (7)	103.37 km/h (10)	1:14.820 (8)	97.67 km/h					
Lauf 3:	4.034 (8)	1.656 (5)	5.226 (5)	132.81 km/h (10)	17.462 (7)	126.45 km/h (6)	9.467 (8)	149.12 km/h (4)	33.794 (8)	128.46 km/h (5)	1:11.639 (7)	102.01 km/h					

### Gruppe E2-SH Klasse 19A: -1003 CM (Gruppe CM nur LUX)

	50m	50m-100m	Sektor 3		Speed 1	Sektor 4		Speed 2	Sektor 5		Speed 3	Sektor 6		Ziel-Speed	Laufzeit	Speed (Lauf)	
206 <b>KLEIN Chris</b>			<b>Norma M20M</b>			<b>LUX</b>											
Lauf 1:	3.306 (1)	1.692 (1)	5.370 (1)	146.27 km/h (1)	16.430 (1)	133.64 km/h (1)	9.950 (1)	133.09 km/h (1)	33.049 (1)	126.08 km/h (1)	1:09.797 (1)	104.70 km/h					
Lauf 2:	3.490 (1)	1.657 (1)	5.312 (1)	164.25 km/h (1)	15.717 (1)	144.68 km/h (1)	9.036 (1)	135.36 km/h (1)	31.735 (1)	127.29 km/h (1)	1:06.947 (1)	109.16 km/h					
Lauf 3:	3.173 (1)	1.683 (1)	5.406 (1)	157.35 km/h (1)	16.572 (1)	134.18 km/h (1)	9.683 (1)	126.32 km/h (1)	33.474 (1)	124.39 km/h (1)	1:09.991 (1)	104.41 km/h					

DNS = nicht gestartet | DNF = ausgefallen | DNC = nicht gewertet | DSQ = disqualifiziert



www.berg-zeitnahme.de

Seite: 22 / 35





# 54. Int. Osnabrücker ADAC Bergrennen

vom 5. - 7. August 2022 in Hilter-Borgloh

Veranstalter: Motorsport-Club Osnabrück. e.V. im ADAC

Iburger Str. 8 - 49176 Hilter-Borgloh

Strecke: Uphöfener Berg, Kreisstraße 330 - Länge 2,03 km

FIA International Hill Climb Cup / Luxemb. Automobil-Bergmeisterschaft  
Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft / DMSB Automobil-Berg-Cup  
KW Berg-Cup / NSU Bergpokal im KW Berg-Cup



FIA VISA N° 4 IHC.DEU.29.03.2022



Reg. Nr. BG-12556/22

## Training - Sektorzeiten & Speeds

### Gruppe E2-SH Klassen 19+20: + 2000 ccm

	50m	50m-100m	Sektor 3	Speed 1	Sektor 4	Speed 2	Sektor 5	Speed 3	Sektor 6	Ziel-Speed	Laufzeit	Speed (Lauf)
<b>199 GAETANI Luca</b>	<b>Ferrari 488 Challenge</b>		<b>ITA</b>									
Lauf 1:	3.322 (1)	1.507 (1)	4.670 (1)	185.20 km/h (1)	15.942 (2)	134.85 km/h (2)	8.965 (2)	153.56 km/h (1)	30.635 (2)	141.59 km/h (1)	1:05.041 (2)	112.36 km/h
Lauf 2:	3.037 (1)	1.471 (1)	4.593 (1)	195.10 km/h (1)	15.452 (1)	148.31 km/h (2)	8.627 (2)	156.75 km/h (1)	30.617 (2)	137.12 km/h (1)	1:03.797 (2)	114.55 km/h
Lauf 3:	3.062 (1)	1.487 (1)	4.646 (1)	194.74 km/h (1)	15.605 (2)	139.37 km/h (2)	8.649 (2)	156.72 km/h (1)	30.281 (2)	142.27 km/h (1)	1:03.730 (2)	114.67 km/h
<b>200 KROLL Ralf</b>	<b>Silver Car S2 G EVO</b>		<b>DEU</b>									
Lauf 1:	3.388 (2)	1.620 (2)	5.215 (2)	166.83 km/h (2)	15.720 (1)	147.25 km/h (1)	8.626 (1)	142.86 km/h (2)	30.041 (1)	131.73 km/h (2)	1:04.610 (1)	113.11 km/h
Lauf 2:	3.478 (2)	1.613 (2)	5.182 (2)	171.71 km/h (2)	15.572 (2)	152.48 km/h (1)	8.426 (1)	142.55 km/h (2)	29.242 (1)	133.87 km/h (2)	1:03.513 (1)	115.06 km/h
Lauf 3:	3.295 (2)	1.605 (2)	5.204 (2)	170.89 km/h (2)	15.348 (1)	154.78 km/h (1)	8.349 (1)	143.10 km/h (2)	29.308 (1)	133.66 km/h (2)	1:03.109 (1)	115.80 km/h
<b>203 FLAMMANG Tania</b>	<b>VW FunCup</b>		<b>LUX</b>									
Lauf 1:	3.916 (3)	2.048 (3)	6.475 (3)	136.53 km/h (3)	18.581 (3)	125.87 km/h (3)	9.997 (3)	115.72 km/h (3)	35.250 (3)	115.27 km/h (3)	1:16.267 (3)	95.82 km/h
Lauf 2:	3.734 (3)	2.033 (3)	6.388 (3)	141.32 km/h (3)	17.801 (3)	125.38 km/h (3)	9.701 (3)	118.06 km/h (3)	34.015 (3)	114.49 km/h (3)	1:13.672 (3)	99.20 km/h
Lauf 3:	3.843 (3)	2.025 (3)	6.415 (3)	141.21 km/h (3)	17.632 (3)	125.58 km/h (3)	9.748 (3)	118.90 km/h (3)	34.387 (3)	114.49 km/h (3)	1:14.050 (3)	98.69 km/h

DNS = nicht gestartet | DNF = ausgefallen | DNC = nicht gewertet | DSQ = disqualifiziert



www.berg-zeitnahme.de

Seite: 23 / 35





# 54. Int. Osnabrücker ADAC Bergrennen

vom 5. - 7. August 2022 in Hilter-Borgloh

Veranstalter: Motorsport-Club Osnabrück. e.V. im ADAC

Iburger Str. 8 - 49176 Hilter-Borgloh

Strecke: Uphöfener Berg, Kreisstraße 330 - Länge 2,03 km

FIA International Hill Climb Cup / Luxemb. Automobil-Bergmeisterschaft  
Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft / DMSB Automobil-Berg-Cup  
KW Berg-Cup / NSU Bergpokal im KW Berg-Cup



FIA VISA N° 4 IHC.DEU.29.03.2022



Reg. Nr. BG-12556/22

## Training - Sektorzeiten & Speeds

### Performancefaktor 5 Klasse PF5 - Performance Factor closed cars +159

	50m	50m-100m	Sektor 3		Speed 1		Sektor 4		Speed 2		Sektor 5		Speed 3		Sektor 6		Ziel-Speed	Laufzeit	Speed (Lauf)
<b>96 GRASSO Giovanni</b>			<b>Renault Clio RS</b>				<b>ITA</b>												
Lauf 1:	4.273 (4)	2.008 (3)	6.064 (3)	134.21 km/h (3)	18.775 (3)	113.74 km/h (3)	10.042 (2)	126.51 km/h (3)	36.126 (3)	69.92 km/h (4)	1:17.288 (3)	94.56 km/h							
Lauf 2:	4.141 (4)	1.980 (3)	6.118 (3)	129.97 km/h (3)	18.449 (3)	119.52 km/h (4)	9.782 (3)	127.67 km/h (3)	35.439 (1)	70.64 km/h (2)	1:15.909 (1)	96.27 km/h							
Lauf 3:	4.272 (2)	1.974 (1)	6.000 (1)	147.96 km/h (1)	18.210 (1)	124.66 km/h (2)	9.707 (1)	128.43 km/h (1)	35.013 (1)	50.46 km/h (2)	1:15.176 (1)	97.21 km/h							
<b>97 ILNICKI Piotr</b>			<b>Honda Civic Performance</b>				<b>POL</b>												
Lauf 1:	3.875 (2)	1.940 (2)	5.957 (2)	135.31 km/h (2)	18.124 (2)	110.25 km/h (4)	10.084 (3)	127.98 km/h (2)	34.509 (2)	110.51 km/h (3)	1:14.489 (2)	98.11 km/h							
Lauf 2:	3.737 (2)	1.881 (1)	5.828 (1)	146.98 km/h (2)	17.812 (2)	125.44 km/h (2)	9.669 (2)	131.92 km/h (1)	* (0)	* (0)	DNF (0)	*							
Lauf 3:	* (0)	* (0)	* (0)	* (0)	* (0)	* (0)	* (0)	* (0)	* (0)	* (0)	DNS (0)	*							
<b>98 MICHL Josef</b>			<b>Skoda 130 RS</b>				<b>CZE</b>												
Lauf 1:	3.689 (1)	2.079 (4)	6.489 (4)	129.29 km/h (4)	19.163 (4)	121.26 km/h (1)	10.114 (4)	122.01 km/h (4)	36.583 (4)	110.51 km/h (2)	1:18.117 (4)	93.55 km/h							
Lauf 2:	3.637 (1)	2.025 (4)	6.491 (4)	121.21 km/h (4)	19.692 (4)	120.92 km/h (3)	10.285 (4)	119.00 km/h (4)	36.100 (2)	110.46 km/h (1)	1:18.230 (2)	93.42 km/h							
Lauf 3:	3.747 (1)	2.104 (2)	6.521 (2)	139.43 km/h (2)	20.135 (2)	125.71 km/h (1)	9.979 (2)	119.50 km/h (2)	38.858 (2)	89.90 km/h (1)	1:21.344 (2)	89.84 km/h							
<b>99 COSSU Tonino</b>			<b>Honda Civic Type R</b>				<b>ITA</b>												
Lauf 1:	4.063 (3)	1.920 (1)	5.914 (1)	146.63 km/h (1)	17.508 (1)	121.25 km/h (2)	9.371 (1)	130.83 km/h (1)	32.832 (1)	119.16 km/h (1)	1:11.608 (1)	102.06 km/h							
Lauf 2:	4.110 (3)	1.910 (2)	5.876 (2)	151.33 km/h (1)	17.112 (1)	126.01 km/h (1)	9.059 (1)	131.79 km/h (2)	* (0)	* (0)	DNF (0)	*							
Lauf 3:	* (0)	* (0)	* (0)	* (0)	* (0)	* (0)	* (0)	* (0)	* (0)	* (0)	DNS (0)	*							

DNS = nicht gestartet | DNF = ausgefallen | DNC = nicht gewertet | DSQ = disqualifiziert



www.berg-zeitnahme.de

Seite: 24 / 35







# 54. Int. Osnabrücker ADAC Bergrennen

vom 5. - 7. August 2022 in Hilter-Borgloh

Veranstalter: Motorsport-Club Osnabrück. e.V. im ADAC

Iburger Str. 8 - 49176 Hilter-Borgloh

Strecke: Uphöfener Berg, Kreisstraße 330 - Länge 2,03 km

FIA International Hill Climb Cup / Luxemb. Automobil-Bergmeisterschaft

Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft / DMSB Automobil-Berg-Cup

KW Berg-Cup / NSU Bergpokal im KW Berg-Cup



FIA VISA N° 4 IHC.DEU.29.03.2022



Reg. Nr. BG-12556/22

## Training - Sektorzeiten & Speeds

### Performancefaktor 4 Klasse PF4 - Performance Factor closed cars 159-120

	50m	50m-100m	Sektor 3	Speed 1	Sektor 4	Speed 2	Sektor 5	Speed 3	Sektor 6	Ziel-Speed	Laufzeit	Speed (Lauf)
93 <b>AGNELLO Giuseppe</b>	<b>Lotus Exige S1</b>		<b>ITA</b>									
Lauf 1:	3.967 (1)	2.064 (1)	6.568 (1)	121.06 km/h (1)	18.710 (1)	123.02 km/h (1)	10.547 (1)	114.82 km/h (1)	35.359 (1)	112.62 km/h (1)	1:17.215 (1)	94.64 km/h
Lauf 2:	3.787 (1)	2.052 (1)	6.495 (1)	130.52 km/h (1)	18.583 (1)	124.36 km/h (1)	10.223 (1)	119.14 km/h (1)	35.306 (1)	112.21 km/h (1)	1:16.446 (1)	95.60 km/h
Lauf 3:	3.773 (1)	2.009 (1)	6.518 (1)	119.86 km/h (1)	18.462 (1)	128.16 km/h (1)	9.813 (1)	119.04 km/h (1)	33.977 (1)	115.18 km/h (1)	1:14.552 (1)	98.03 km/h

### Performancefaktor 3 Klasse PF3 - Performance Factor closed cars 119-80

	50m	50m-100m	Sektor 3	Speed 1	Sektor 4	Speed 2	Sektor 5	Speed 3	Sektor 6	Ziel-Speed	Laufzeit	Speed (Lauf)
91 <b>MAYER Patrick</b>	<b>VW Golf I 16V 2.0</b>		<b>AUT</b>									
Lauf 1:	3.746 (1)	1.758 (1)	5.428 (1)	164.22 km/h (1)	16.127 (1)	132.39 km/h (1)	9.134 (1)	138.11 km/h (1)	31.475 (1)	129.46 km/h (1)	1:07.668 (1)	108.00 km/h
Lauf 2:	3.709 (1)	1.748 (1)	5.384 (1)	165.53 km/h (1)	15.988 (1)	134.42 km/h (1)	8.883 (1)	139.11 km/h (1)	31.080 (1)	127.82 km/h (1)	1:06.792 (1)	109.41 km/h
Lauf 3:	3.624 (1)	1.748 (1)	5.446 (1)	150.49 km/h (1)	16.016 (1)	143.12 km/h (1)	8.677 (1)	138.80 km/h (1)	30.509 (1)	124.06 km/h (1)	1:06.020 (1)	110.69 km/h

DNS = nicht gestartet | DNF = ausgefallen | DNC = nicht gewertet | DSQ = disqualifiziert



www.berg-zeitnahme.de

Seite: 25 / 35





# 54. Int. Osnabrücker ADAC Bergrennen

vom 5. - 7. August 2022 in Hilter-Borgloh

Veranstalter: Motorsport-Club Osnabrück. e.V. im ADAC

Iburger Str. 8 - 49176 Hilter-Borgloh

Strecke: Uphöfener Berg, Kreisstraße 330 - Länge 2,03 km

FIA International Hill Climb Cup / Luxemb. Automobil-Bergmeisterschaft

Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft / DMSB Automobil-Berg-Cup

KW Berg-Cup / NSU Bergpokal im KW Berg-Cup



FIA VISA N° 4 IHC.DEU.29.03.2022



Reg. Nr. BG-12556/22

## Training - Sektorzeiten & Speeds

### Performancefaktor 2 Klasse PF2 - Performance Factor closed cars 79-40

	50m	50m-100m	Sektor 3	Speed 1	Sektor 4	Speed 2	Sektor 5	Speed 3	Sektor 6	Ziel-Speed	Laufzeit	Speed (Lauf)
<b>88 WERVER Nicolas</b>			<b>Porsche 997 GT3 R</b>		<b>FRA</b>							
Lauf 1:	3.236 (1)	1.513 (1)	4.714 (1)	188.00 km/h (1)	15.599 (1)	137.58 km/h (1)	8.778 (1)	154.93 km/h (2)	29.830 (1)	142.85 km/h (1)	1:03.670 (1)	114.78 km/h
Lauf 2:	3.400 (1)	1.552 (2)	4.764 (2)	180.39 km/h (1)	15.309 (1)	144.59 km/h (1)	8.281 (1)	158.31 km/h (2)	28.945 (1)	142.47 km/h (1)	1:02.251 (1)	117.40 km/h
Lauf 3:	3.289 (2)	1.531 (2)	4.721 (2)	192.87 km/h (1)	14.879 (1)	152.27 km/h (1)	8.175 (1)	158.04 km/h (2)	28.476 (1)	143.21 km/h (1)	1:01.071 (1)	119.66 km/h
<b>89 TRNENY Karel</b>			<b>Skoda Fabia</b>		<b>CZE</b>							
Lauf 1:	4.481 (2)	1.666 (2)	4.772 (2)	159.00 km/h (2)	16.953 (2)	114.83 km/h (2)	9.368 (2)	158.14 km/h (1)	32.625 (2)	128.08 km/h (2)	1:09.865 (2)	104.60 km/h
Lauf 2:	3.410 (2)	1.495 (1)	4.656 (1)	157.89 km/h (2)	16.578 (2)	128.44 km/h (2)	8.802 (2)	160.00 km/h (1)	31.741 (2)	133.48 km/h (2)	1:06.682 (2)	109.59 km/h
Lauf 3:	3.276 (1)	1.488 (1)	4.594 (1)	162.48 km/h (2)	16.420 (2)	131.60 km/h (2)	8.708 (2)	161.01 km/h (1)	31.367 (2)	138.44 km/h (2)	1:05.853 (2)	110.97 km/h

### Performancefaktor 1 Klasse PF1 - Performance Factor closed cars 39-15

	50m	50m-100m	Sektor 3	Speed 1	Sektor 4	Speed 2	Sektor 5	Speed 3	Sektor 6	Ziel-Speed	Laufzeit	Speed (Lauf)
<b>81 MICHL Dan</b>			<b>Lotus Elise</b>		<b>CZE</b>							
Lauf 1:	3.293 (1)	1.509 (1)	4.560 (1)	178.42 km/h (1)	15.963 (1)	150.39 km/h (1)	8.958 (1)	164.15 km/h (1)	30.559 (1)	135.50 km/h (1)	1:04.842 (1)	112.70 km/h
Lauf 2:	* (0)	* (0)	* (0)	* (0)	* (0)	* (0)	* (0)	* (0)	* (0)	* (0)	DNS (0)	*
Lauf 3:	* (0)	* (0)	* (0)	* (0)	* (0)	* (0)	* (0)	* (0)	* (0)	* (0)	DNS (0)	*

DNS = nicht gestartet | DNF = ausgefallen | DNC = nicht gewertet | DSQ = disqualifiziert



www.berg-zeitnahme.de

Seite: 26 / 35





# 54. Int. Osnabrücker ADAC Bergrennen

vom 5. - 7. August 2022 in Hilter-Borgloh

Veranstalter: Motorsport-Club Osnabrück. e.V. im ADAC

Iburger Str. 8 - 49176 Hilter-Borgloh

Strecke: Uphöfener Berg, Kreisstraße 330 - Länge 2,03 km

FIA International Hill Climb Cup / Luxemb. Automobil-Bergmeisterschaft  
Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft / DMSB Automobil-Berg-Cup  
KW Berg-Cup / NSU Bergpokal im KW Berg-Cup



FIA VISA N° 4 IHC.DEU.29.03.2022



Reg. Nr. BG-12556/22

## Training - Sektorzeiten & Speeds

	50m	50m-100m	Sektor 3	Speed 1	Sektor 4	Speed 2	Sektor 5	Speed 3	Sektor 6	Ziel-Speed	Laufzeit	Speed (Lauf)
<b>83 ZEELIE Pieter</b>	<b>Toyota MR2</b>		<b>ZAF</b>									
Lauf 1:	3.926 (2)	1.519 (2)	5.101 (2)	128.48 km/h (3)	17.464 (2)	136.98 km/h (2)	9.325 (2)	154.76 km/h (2)	33.867 (2)	111.59 km/h (2)	1:11.202 (2)	102.64 km/h
Lauf 2:	2.851 (1)	1.430 (1)	4.832 (1)	140.37 km/h (1)	15.537 (1)	150.71 km/h (1)	8.845 (1)	163.09 km/h (1)	31.092 (1)	134.62 km/h (1)	1:04.587 (1)	113.15 km/h
Lauf 3:	2.872 (1)	1.426 (1)	4.805 (1)	137.62 km/h (1)	16.091 (1)	146.16 km/h (1)	8.702 (1)	163.15 km/h (1)	31.383 (1)	127.35 km/h (1)	1:05.279 (1)	111.95 km/h
<b>85 SUBA Ladislav</b>	<b>BMW SS22 E36</b>		<b>CZE</b>									
Lauf 1:	4.495 (3)	1.954 (3)	5.819 (3)	150.65 km/h (2)	*	()	*	()	*	()	DNF	()
Lauf 2:	4.526 (2)	2.094 (2)	6.385 (2)	108.81 km/h (2)	21.888 (2)	105.81 km/h (2)	11.156 (2)	125.89 km/h (2)	41.368 (2)	98.16 km/h (2)	1:27.417 (2)	83.60 km/h
Lauf 3:	4.441 (2)	1.990 (2)	6.227 (2)	112.43 km/h (2)	21.127 (2)	110.36 km/h (2)	11.576 (2)	121.36 km/h (2)	40.330 (2)	109.92 km/h (2)	1:25.691 (2)	85.28 km/h

### Gruppe E2-SC,CN,C3,CSC Klasse 21: - 2000 ccm

	50m	50m-100m	Sektor 3	Speed 1	Sektor 4	Speed 2	Sektor 5	Speed 3	Sektor 6	Ziel-Speed	Laufzeit	Speed (Lauf)
<b>60 PEREZ PASCUAL Dioniso</b>	<b>Norma M20FC</b>		<b>BEL</b>									
Lauf 1:	3.439 (8)	1.484 (1)	4.695 (1)	168.43 km/h (3)	15.476 (3)	162.72 km/h (2)	8.522 (3)	147.32 km/h (4)	30.088 (3)	137.39 km/h (3)	1:03.704 (3)	114.72 km/h
Lauf 2:	3.400 (9)	1.478 (1)	4.652 (1)	172.66 km/h (4)	15.188 (4)	162.97 km/h (2)	8.182 (2)	153.42 km/h (2)	28.967 (3)	143.31 km/h (2)	1:01.867 (3)	118.12 km/h
Lauf 3:	3.259 (7)	1.455 (1)	4.651 (1)	178.33 km/h (1)	15.160 (4)	162.66 km/h (3)	8.089 (3)	152.07 km/h (2)	28.776 (3)	144.51 km/h (2)	1:01.390 (3)	119.04 km/h

DNS = nicht gestartet | DNF = ausgefallen | DNC = nicht gewertet | DSQ = disqualifiziert



www.berg-zeitnahme.de

Seite: 27 / 35





# 54. Int. Osnabrücker ADAC Bergrennen

vom 5. - 7. August 2022 in Hilter-Borgloh

Veranstalter: Motorsport-Club Osnabrück. e.V. im ADAC

Iburger Str. 8 - 49176 Hilter-Borgloh

Strecke: Uphöfener Berg, Kreisstraße 330 - Länge 2,03 km

FIA International Hill Climb Cup / Luxemb. Automobil-Bergmeisterschaft  
Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft / DMSB Automobil-Berg-Cup  
KW Berg-Cup / NSU Bergpokal im KW Berg-Cup



FIA VISA N° 4 IHC.DEU.29.03.2022



Reg. Nr. BG-12556/22

## Training - Sektorzeiten & Speeds

	50m	50m-100m	Sektor 3	Speed 1	Sektor 4	Speed 2	Sektor 5	Speed 3	Sektor 6	Ziel-Speed	Laufzeit	Speed (Lauf)
<b>62 MARCHIONE Canio</b>	<b>Osella PA21 JrB</b>		<b>LUX</b>									
Lauf 1:	3.010 (1)	1.484 (1)	4.825 (2)	173.54 km/h (2)	15.367 (2)	157.82 km/h (4)	8.022 (2)	153.18 km/h (1)	27.423 (1)	147.57 km/h (1)	1:00.131 (1)	121.53 km/h
Lauf 2:	3.075 (4)	1.483 (2)	4.836 (2)	179.40 km/h (1)	14.897 (2)	162.14 km/h (3)	7.820 (1)	153.84 km/h (1)	27.198 (1)	147.48 km/h (1)	59.309 (1)	123.22 km/h
Lauf 3:	2.857 (1)	1.479 (2)	4.850 (3)	170.19 km/h (5)	14.531 (1)	152.36 km/h (5)	7.654 (1)	155.85 km/h (1)	26.745 (1)	146.57 km/h (1)	58.116 (1)	125.75 km/h
<b>63 DONKELS Daniel</b>	<b>Ligier-Honda JS49</b>		<b>LUX</b>									
Lauf 1:	3.092 (3)	1.553 (7)	5.018 (4)	177.92 km/h (1)	14.761 (1)	163.85 km/h (1)	7.872 (1)	151.10 km/h (2)	28.262 (2)	142.39 km/h (2)	1:00.558 (2)	120.68 km/h
Lauf 2:	3.148 (5)	1.568 (6)	5.033 (5)	175.62 km/h (3)	15.045 (3)	160.93 km/h (4)	8.204 (3)	145.31 km/h (5)	28.845 (2)	139.22 km/h (3)	1:01.843 (2)	118.17 km/h
Lauf 3:	3.074 (5)	1.566 (6)	5.047 (5)	173.81 km/h (3)	14.907 (2)	168.14 km/h (1)	7.971 (2)	147.60 km/h (4)	28.219 (2)	140.37 km/h (3)	1:00.784 (2)	120.23 km/h
<b>64 MLEJNEK Ales</b>	<b>Norma M20</b>		<b>CZE</b>									
Lauf 1:	3.230 (6)	1.576 (8)	5.134 (7)	145.59 km/h (6)	16.832 (7)	134.49 km/h (6)	8.901 (6)	141.92 km/h (8)	30.636 (5)	137.39 km/h (4)	1:06.309 (7)	110.21 km/h
Lauf 2:	3.009 (2)	1.578 (8)	5.082 (6)	172.37 km/h (5)	15.514 (5)	137.45 km/h (7)	8.617 (5)	144.49 km/h (7)	29.752 (5)	136.47 km/h (4)	1:03.552 (5)	114.99 km/h
Lauf 3:	2.983 (3)	1.558 (5)	5.082 (6)	172.42 km/h (4)	15.370 (5)	142.10 km/h (6)	8.450 (5)	144.40 km/h (6)	29.356 (4)	137.51 km/h (4)	1:02.799 (5)	116.37 km/h
<b>65 FUSILLIER Philippe</b>	<b>Norma M20F</b>		<b>FRA</b>									
Lauf 1:	* ( )	* ( )	* ( )	* ( )	* ( )	* ( )	* ( )	* ( )	* ( )	* ( )	DNS ( )	*
Lauf 2:	3.154 (7)	1.577 (7)	5.083 (7)	160.88 km/h (6)	15.672 (6)	147.15 km/h (5)	8.920 (7)	144.94 km/h (6)	30.888 (7)	134.15 km/h (7)	1:05.294 (7)	111.92 km/h
Lauf 3:	3.179 (6)	1.595 (8)	5.105 (7)	161.55 km/h (6)	15.979 (6)	164.56 km/h (2)	8.601 (6)	142.24 km/h (7)	30.465 (7)	135.31 km/h (5)	1:04.924 (7)	112.56 km/h
<b>66 BERGER Karel</b>	<b>Osella PA21 JrB</b>		<b>CZE</b>									
Lauf 1:	3.256 (7)	1.536 (4)	4.929 (3)	155.66 km/h (4)	16.246 (5)	162.44 km/h (3)	8.998 (7)	149.53 km/h (3)	30.886 (6)	136.58 km/h (5)	1:05.851 (6)	110.98 km/h
Lauf 2:	3.152 (6)	1.524 (4)	4.862 (3)	177.92 km/h (2)	14.692 (1)	176.98 km/h (1)	8.349 (4)	150.20 km/h (3)	29.439 (4)	136.36 km/h (5)	1:02.018 (4)	117.84 km/h
Lauf 3:	2.974 (2)	1.496 (3)	4.849 (2)	177.74 km/h (2)	15.057 (3)	160.19 km/h (4)	8.405 (4)	149.48 km/h (3)	29.570 (5)	134.87 km/h (6)	1:02.351 (4)	117.21 km/h

DNS = nicht gestartet | DNF = ausgefallen | DNC = nicht gewertet | DSQ = disqualifiziert



www.berg-zeitnahme.de

Seite: 28 / 35





# 54. Int. Osnabrücker ADAC Bergrennen

vom 5. - 7. August 2022 in Hilter-Borgloh

Veranstalter: Motorsport-Club Osnabrück. e.V. im ADAC

Iburger Str. 8 - 49176 Hilter-Borgloh

Strecke: Uphöfener Berg, Kreisstraße 330 - Länge 2,03 km

FIA International Hill Climb Cup / Luxemb. Automobil-Bergmeisterschaft  
Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft / DMSB Automobil-Berg-Cup  
KW Berg-Cup / NSU Bergpokal im KW Berg-Cup



FIA VISA N° 4 IHC.DEU.29.03.2022



Reg. Nr. BG-12556/22

## Training - Sektorzeiten & Speeds

	50m	50m-100m	Sektor 3	Speed 1	Sektor 4	Speed 2	Sektor 5	Speed 3	Sektor 6	Ziel-Speed	Laufzeit	Speed (Lauf)
<b>70 LETMADE Bernd</b>	<b>Norma M20</b>		<b>DEU</b>									
Lauf 1:	3.066 (2)	1.515 (3)	5.060 (5)	138.28 km/h (7)	16.542 (6)	145.46 km/h (5)	8.874 (5)	145.84 km/h (7)	30.444 (4)	134.27 km/h (6)	1:05.501 (4)	111.57 km/h
Lauf 2:	3.033 (3)	1.507 (3)	4.952 (4)	147.93 km/h (7)	16.434 (7)	146.87 km/h (6)	8.761 (6)	145.87 km/h (4)	30.448 (6)	134.77 km/h (6)	1:05.135 (6)	112.20 km/h
Lauf 3:	2.993 (4)	1.505 (4)	4.962 (4)	148.43 km/h (7)	16.044 (7)	139.69 km/h (7)	8.738 (7)	145.74 km/h (5)	30.084 (6)	134.47 km/h (7)	1:04.326 (6)	113.61 km/h
<b>74 LINNEMEYER Thomas</b>	<b>Norma M20B</b>		<b>DEU</b>									
Lauf 1:	3.180 (4)	1.544 (6)	5.074 (6)	147.15 km/h (5)	16.235 (4)	130.63 km/h (7)	8.647 (4)	146.17 km/h (6)	30.988 (7)	128.85 km/h (8)	1:05.668 (5)	111.29 km/h
Lauf 2:	* (0)	* (0)	* (0)	* (0)	* (0)	* (0)	* (0)	* (0)	* (0)	* (0)	DNS (0)	*
Lauf 3:	* (0)	* (0)	* (0)	* (0)	* (0)	* (0)	* (0)	* (0)	* (0)	* (0)	DNS (0)	*
<b>75 ZIMMERMANN Bernd</b>	<b>Osella PA21/S</b>		<b>DEU</b>									
Lauf 1:	3.192 (5)	1.537 (5)	5.545 (8)	112.63 km/h (10)	17.203 (8)	126.94 km/h (8)	9.267 (8)	146.64 km/h (5)	32.502 (8)	119.35 km/h (9)	1:09.246 (8)	105.54 km/h
Lauf 2:	2.989 (1)	1.525 (5)	5.165 (8)	135.89 km/h (8)	16.894 (8)	133.20 km/h (8)	9.103 (8)	142.37 km/h (8)	32.729 (8)	120.36 km/h (9)	1:08.405 (8)	106.83 km/h
Lauf 3:	3.511 (9)	1.577 (7)	5.210 (8)	139.29 km/h (9)	17.061 (8)	129.67 km/h (8)	9.072 (8)	141.80 km/h (8)	32.317 (8)	122.93 km/h (8)	1:08.748 (8)	106.30 km/h
<b>78 SIEBERT Gerhard</b>	<b>Osella PA18</b>		<b>DEU</b>									
Lauf 1:	3.568 (10)	1.700 (9)	5.569 (9)	124.63 km/h (9)	18.500 (9)	121.97 km/h (9)	9.739 (9)	140.38 km/h (9)	34.281 (9)	128.95 km/h (7)	1:13.357 (9)	99.62 km/h
Lauf 2:	3.256 (8)	1.647 (9)	5.421 (9)	122.05 km/h (10)	17.840 (9)	126.46 km/h (10)	9.772 (9)	139.35 km/h (9)	35.026 (9)	126.64 km/h (8)	1:12.962 (9)	100.16 km/h
Lauf 3:	* (0)	* (0)	* (0)	* (0)	* (0)	* (0)	* (0)	* (0)	* (0)	* (0)	DNS (0)	*
<b>79 COLLISI Stephan</b>	<b>Behnke Condor BMW</b>		<b>DEU</b>									
Lauf 1:	3.515 (9)	1.892 (10)	6.120 (10)	128.12 km/h (8)	19.180 (10)	118.19 km/h (10)	10.372 (10)	121.53 km/h (10)	35.908 (10)	112.95 km/h (10)	1:16.987 (10)	94.93 km/h
Lauf 2:	3.449 (10)	1.802 (10)	5.819 (10)	135.39 km/h (9)	18.082 (10)	128.67 km/h (9)	10.061 (10)	121.60 km/h (10)	35.843 (10)	118.36 km/h (10)	1:15.056 (10)	97.37 km/h
Lauf 3:	3.370 (8)	1.817 (9)	5.808 (9)	141.92 km/h (8)	18.262 (9)	128.51 km/h (9)	10.302 (9)	120.31 km/h (9)	36.427 (9)	118.18 km/h (9)	1:15.986 (9)	96.18 km/h

DNS = nicht gestartet | DNF = ausgefallen | DNC = nicht gewertet | DSQ = disqualifiziert



www.berg-zeitnahme.de

Seite: 29 / 35





# 54. Int. Osnabrücker ADAC Bergrennen

vom 5. - 7. August 2022 in Hilter-Borgloh

Veranstalter: Motorsport-Club Osnabrück. e.V. im ADAC

Iburger Str. 8 - 49176 Hilter-Borgloh

Strecke: Uphöfener Berg, Kreisstraße 330 - Länge 2,03 km

FIA International Hill Climb Cup / Luxemb. Automobil-Bergmeisterschaft  
Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft / DMSB Automobil-Berg-Cup  
KW Berg-Cup / NSU Bergpokal im KW Berg-Cup



FIA VISA N° 4 IHC.DEU.29.03.2022



Reg. Nr. BG-12556/22

## Training - Sektorzeiten & Speeds

### Gruppe E2-SC,CN,C3,CSC Klasse 22: - 3000 ccm

	50m	50m-100m	Sektor 3	Speed 1	Sektor 4	Speed 2	Sektor 5	Speed 3	Sektor 6	Ziel-Speed	Laufzeit	Speed (Lauf)
<b>46 PETIT Sébastien</b>			<b>Nova Proto NP 01-2</b>		<b>FRA</b>							
Lauf 1:	3.068 (1)	1.299 (1)	4.100 (1)	214.25 km/h (1)	13.391 (1)	175.14 km/h (2)	7.263 (1)	178.64 km/h (2)	25.980 (2)	163.94 km/h (2)	55.101 (2)	132.63 km/h
Lauf 2:	2.820 (1)	1.273 (1)	4.025 (1)	221.90 km/h (1)	12.802 (2)	186.46 km/h (1)	7.130 (2)	178.49 km/h (2)	25.134 (2)	169.80 km/h (1)	53.184 (2)	137.41 km/h
Lauf 3:	2.692 (1)	1.264 (1)	4.053 (1)	220.47 km/h (1)	13.026 (2)	181.46 km/h (1)	6.990 (2)	181.14 km/h (1)	25.334 (2)	164.34 km/h (2)	53.359 (2)	136.96 km/h
<b>47 STEINER Marcel</b>			<b>LobArt/Helftec-Honda LA01</b>		<b>CHE</b>							
Lauf 1:	3.209 (5)	1.330 (2)	4.222 (2)	195.36 km/h (3)	13.403 (2)	166.82 km/h (4)	7.264 (2)	179.20 km/h (1)	24.915 (1)	169.84 km/h (1)	54.343 (1)	134.48 km/h
Lauf 2:	3.167 (6)	1.351 (4)	4.160 (3)	214.07 km/h (2)	12.791 (1)	177.39 km/h (3)	7.082 (1)	179.03 km/h (1)	24.449 (1)	163.81 km/h (2)	53.000 (1)	137.89 km/h
Lauf 3:	2.868 (2)	1.394 (4)	4.212 (3)	210.62 km/h (2)	12.704 (1)	178.13 km/h (2)	6.829 (1)	180.42 km/h (2)	23.796 (1)	170.28 km/h (1)	51.803 (1)	141.07 km/h
<b>49 VITEK Petr</b>			<b>Osella PA30</b>		<b>CZE</b>							
Lauf 1:	3.083 (2)	1.418 (5)	4.538 (6)	138.48 km/h (6)	14.729 (5)	188.54 km/h (1)	7.704 (3)	165.33 km/h (6)	28.206 (4)	156.97 km/h (5)	59.678 (3)	122.46 km/h
Lauf 2:	3.119 (4)	1.362 (6)	4.256 (5)	185.25 km/h (4)	14.286 (4)	171.88 km/h (5)	7.487 (3)	171.60 km/h (3)	27.229 (4)	163.23 km/h (3)	57.739 (4)	126.57 km/h
Lauf 3:	3.112 (6)	1.401 (5)	4.453 (5)	162.32 km/h (6)	14.297 (4)	167.94 km/h (5)	7.339 (3)	169.16 km/h (3)	26.544 (3)	164.33 km/h (3)	57.146 (4)	127.88 km/h
<b>50 MADRIAN Ferdinand</b>			<b>Norma M20FC</b>		<b>AUT</b>							
Lauf 1:	3.202 (4)	1.364 (3)	4.370 (5)	166.89 km/h (5)	14.705 (4)	158.01 km/h (5)	8.082 (5)	174.87 km/h (3)	28.300 (5)	155.51 km/h (6)	1:00.023 (5)	121.75 km/h
Lauf 2:	3.100 (3)	1.351 (4)	4.202 (4)	175.84 km/h (6)	14.395 (5)	180.23 km/h (2)	7.774 (5)	166.99 km/h (5)	28.078 (5)	148.97 km/h (6)	58.900 (5)	124.07 km/h
Lauf 3:	2.994 (4)	1.359 (3)	4.334 (4)	180.97 km/h (5)	14.920 (6)	171.68 km/h (4)	7.931 (5)	166.11 km/h (6)	28.054 (5)	149.87 km/h (6)	59.592 (5)	122.63 km/h
<b>51 LANG Georg</b>			<b>Osella PA30</b>		<b>DEU</b>							
Lauf 1:	3.602 (6)	1.463 (6)	4.307 (3)	212.04 km/h (2)	14.568 (3)	153.72 km/h (6)	8.066 (4)	166.21 km/h (5)	27.931 (3)	160.41 km/h (3)	59.937 (4)	121.93 km/h
Lauf 2:	3.132 (5)	1.315 (2)	4.107 (2)	211.22 km/h (3)	14.091 (3)	168.45 km/h (6)	7.561 (4)	168.57 km/h (4)	27.180 (3)	155.12 km/h (4)	57.386 (3)	127.35 km/h
Lauf 3:	3.078 (5)	1.311 (2)	4.151 (2)	187.43 km/h (4)	14.028 (3)	163.16 km/h (6)	7.732 (4)	166.65 km/h (5)	26.794 (4)	155.85 km/h (4)	57.094 (3)	128.00 km/h

DNS = nicht gestartet | DNF = ausgefallen | DNC = nicht gewertet | DSQ = disqualifiziert



www.berg-zeitnahme.de

Seite: 30 / 35





# 54. Int. Osnabrücker ADAC Bergrennen

vom 5. - 7. August 2022 in Hilter-Borgloh

Veranstalter: Motorsport-Club Osnabrück. e.V. im ADAC

Iburger Str. 8 - 49176 Hilter-Borgloh

Strecke: Uphöfener Berg, Kreisstraße 330 - Länge 2,03 km

FIA International Hill Climb Cup / Luxemb. Automobil-Bergmeisterschaft  
Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft / DMSB Automobil-Berg-Cup  
KW Berg-Cup / NSU Bergpokal im KW Berg-Cup



FIA VISA N° 4 IHC.DEU.29.03.2022



Reg. Nr. BG-12556/22

## Training - Sektorzeiten & Speeds

	50m	50m-100m	Sektor 3	Speed 1	Sektor 4	Speed 2	Sektor 5	Speed 3	Sektor 6	Ziel-Speed	Laufzeit	Speed (Lauf)
52 <b>ARMBRUSTER Stefan</b>	<b>Osella PA30</b>		<b>DEU</b>									
Lauf 1:	3.184 (3)	1.377 (4)	4.316 (4)	187.92 km/h (4)	15.039 (6)	167.29 km/h (3)	8.271 (6)	169.71 km/h (4)	28.699 (6)	157.20 km/h (4)	1:00.886 (6)	120.03 km/h
Lauf 2:	3.058 (2)	1.349 (3)	4.282 (6)	180.18 km/h (5)	14.430 (6)	176.32 km/h (4)	8.079 (6)	166.60 km/h (6)	28.122 (6)	151.97 km/h (5)	59.320 (6)	123.20 km/h
Lauf 3:	2.905 (3)	1.430 (6)	4.459 (6)	203.85 km/h (3)	14.429 (5)	177.39 km/h (3)	8.122 (6)	168.70 km/h (4)	28.326 (6)	152.62 km/h (5)	59.671 (6)	122.47 km/h

### Gruppe E2-SS,D,Historisch Klasse 23A: - 1600 ccm

	50m	50m-100m	Sektor 3	Speed 1	Sektor 4	Speed 2	Sektor 5	Speed 3	Sektor 6	Ziel-Speed	Laufzeit	Speed (Lauf)
35 <b>HLAVINKA Josef</b>	<b>Gloria C8F</b>		<b>CZE</b>									
Lauf 1:	3.781 (2)	1.752 (1)	5.309 (1)	170.16 km/h (1)	15.627 (1)	154.72 km/h (1)	8.181 (1)	146.02 km/h (1)	29.221 (1)	136.64 km/h (1)	1:03.871 (1)	114.42 km/h
Lauf 2:	3.813 (2)	1.720 (1)	5.236 (1)	172.47 km/h (1)	15.231 (1)	168.96 km/h (1)	7.877 (1)	147.12 km/h (1)	28.121 (1)	137.80 km/h (1)	1:01.998 (1)	117.87 km/h
Lauf 3:	3.665 (2)	1.722 (2)	5.298 (2)	156.02 km/h (2)	15.809 (2)	159.01 km/h (2)	8.126 (1)	145.51 km/h (2)	28.904 (2)	138.57 km/h (2)	1:03.524 (2)	115.04 km/h
36 <b>NIEMÖLLER Olaf</b>	<b>BMW Formel</b>		<b>DEU</b>									
Lauf 1:	3.455 (1)	1.804 (2)	5.982 (2)	142.09 km/h (2)	18.555 (2)	120.37 km/h (2)	10.272 (2)	111.43 km/h (2)	34.784 (2)	116.47 km/h (2)	1:14.852 (2)	97.63 km/h
Lauf 2:	3.443 (1)	1.876 (2)	6.182 (2)	136.72 km/h (2)	18.039 (2)	125.44 km/h (2)	9.914 (2)	124.36 km/h (2)	34.152 (2)	117.30 km/h (2)	1:13.606 (2)	99.29 km/h
Lauf 3:	2.899 (1)	1.472 (1)	4.923 (1)	179.09 km/h (1)	14.906 (1)	160.72 km/h (1)	8.207 (2)	150.31 km/h (1)	28.697 (1)	144.08 km/h (1)	1:01.104 (1)	119.60 km/h

DNS = nicht gestartet | DNF = ausgefallen | DNC = nicht gewertet | DSQ = disqualifiziert



www.berg-zeitnahme.de

Seite: 31 / 35





# 54. Int. Osnabrücker ADAC Bergrennen

vom 5. - 7. August 2022 in Hilter-Borgloh

Veranstalter: Motorsport-Club Osnabrück. e.V. im ADAC

Iburger Str. 8 - 49176 Hilter-Borgloh

Strecke: Uphöfener Berg, Kreisstraße 330 - Länge 2,03 km

FIA International Hill Climb Cup / Luxemb. Automobil-Bergmeisterschaft  
Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft / DMSB Automobil-Berg-Cup  
KW Berg-Cup / NSU Bergpokal im KW Berg-Cup



FIA VISA N° 4 IHC.DEU.29.03.2022



Reg. Nr. BG-12556/22

## Training - Sektorzeiten & Speeds

### Gruppe E2-SS,D,Historisch Klasse 23: - 2000 ccm

	50m	50m-100m	Sektor 3	Speed 1	Sektor 4	Speed 2	Sektor 5	Speed 3	Sektor 6	Ziel-Speed	Laufzeit	Speed (Lauf)
<b>13 GUTH Samy</b>	<b>Dallara F311 VW</b>		<b>FRA</b>									
Lauf 1:	3.256 (8)	1.544 (8)	4.940 (5)	180.78 km/h (4)	14.910 (4)	167.14 km/h (3)	8.131 (4)	152.01 km/h (3)	28.166 (3)	143.10 km/h (2)	1:00.947 (4)	119.91 km/h
Lauf 2:	3.171 (8)	1.535 (8)	4.915 (7)	182.18 km/h (6)	14.798 (5)	173.33 km/h (2)	7.893 (2)	151.89 km/h (3)	27.801 (3)	144.65 km/h (3)	1:00.113 (4)	121.57 km/h
Lauf 3:	3.064 (4)	1.514 (7)	4.922 (7)	181.07 km/h (6)	14.502 (3)	165.55 km/h (3)	7.755 (1)	153.80 km/h (2)	27.084 (2)	146.06 km/h (2)	58.841 (2)	124.20 km/h
<b>14 ALLAIS Daniel</b>	<b>Dallara F308/311</b>		<b>FRA</b>									
Lauf 1:	3.245 (7)	1.491 (2)	4.827 (2)	184.96 km/h (2)	14.361 (1)	169.69 km/h (2)	7.954 (2)	146.05 km/h (7)	28.668 (4)	136.81 km/h (8)	1:00.546 (3)	120.70 km/h
Lauf 2:	3.168 (7)	1.506 (6)	4.838 (5)	184.90 km/h (4)	14.253 (1)	164.77 km/h (5)	7.731 (1)	143.56 km/h (8)	27.526 (2)	144.67 km/h (2)	59.022 (2)	123.82 km/h
Lauf 3:	3.077 (6)	1.507 (5)	4.864 (6)	184.12 km/h (3)	14.191 (1)	161.70 km/h (4)	7.831 (2)	145.31 km/h (6)	28.427 (4)	123.65 km/h (9)	59.897 (3)	122.01 km/h
<b>16 BURGERMEISTER Joel</b>	<b>Tatuus F4 evo</b>		<b>CHE</b>									
Lauf 1:	2.997 (2)	1.397 (1)	4.407 (1)	191.63 km/h (1)	14.486 (2)	177.63 km/h (1)	7.892 (1)	162.79 km/h (1)	26.957 (1)	154.47 km/h (1)	58.136 (1)	125.71 km/h
Lauf 2:	3.143 (6)	1.445 (1)	4.452 (1)	203.47 km/h (1)	14.442 (3)	176.05 km/h (1)	7.933 (3)	160.40 km/h (1)	27.204 (1)	151.21 km/h (1)	58.619 (1)	124.67 km/h
Lauf 3:	2.957 (3)	1.432 (1)	4.468 (1)	202.27 km/h (1)	14.524 (4)	171.43 km/h (1)	7.984 (3)	161.21 km/h (1)	26.840 (1)	152.27 km/h (1)	58.205 (1)	125.56 km/h
<b>18 NOLL Benjamin</b>	<b>Tatuus Formel Renault EVO</b>		<b>DEU</b>									
Lauf 1:	3.171 (5)	1.552 (9)	6.469 (11)	154.53 km/h (9)	15.979 (8)	149.49 km/h (6)	9.094 (10)	140.47 km/h (9)	31.429 (10)	138.67 km/h (6)	1:07.694 (10)	107.96 km/h
Lauf 2:	3.038 (4)	1.517 (7)	4.851 (6)	183.17 km/h (5)	15.540 (8)	161.26 km/h (6)	8.537 (6)	141.98 km/h (9)	30.761 (10)	137.90 km/h (8)	1:04.244 (10)	113.75 km/h
Lauf 3:	3.091 (7)	1.509 (6)	4.855 (5)	182.99 km/h (5)	15.098 (6)	155.38 km/h (7)	8.557 (7)	142.88 km/h (8)	30.596 (9)	137.77 km/h (5)	1:03.706 (7)	114.71 km/h
<b>20 DEBRUYNE Frank</b>	<b>Dallara F316</b>		<b>DEU</b>									
Lauf 1:	2.943 (1)	1.501 (5)	4.852 (3)	184.51 km/h (3)	14.539 (3)	166.40 km/h (4)	7.963 (3)	152.64 km/h (2)	28.082 (2)	137.82 km/h (7)	59.880 (2)	122.04 km/h
Lauf 2:	2.794 (1)	1.484 (3)	4.795 (3)	186.56 km/h (2)	14.435 (2)	172.29 km/h (3)	8.017 (4)	150.89 km/h (4)	28.208 (4)	140.55 km/h (7)	59.733 (3)	122.34 km/h
Lauf 3:	2.826 (2)	1.498 (3)	4.826 (3)	185.43 km/h (2)	14.486 (2)	169.47 km/h (2)	8.076 (4)	147.95 km/h (4)	28.197 (3)	141.36 km/h (4)	59.909 (4)	121.99 km/h

DNS = nicht gestartet | DNF = ausgefallen | DNC = nicht gewertet | DSQ = disqualifiziert



www.berg-zeitnahme.de

Seite: 32 / 35







# 54. Int. Osnabrücker ADAC Bergrennen

vom 5. - 7. August 2022 in Hilter-Borgloh

Veranstalter: Motorsport-Club Osnabrück. e.V. im ADAC

Iburger Str. 8 - 49176 Hilter-Borgloh

Strecke: Uphöfener Berg, Kreisstraße 330 - Länge 2,03 km

FIA International Hill Climb Cup / Luxemb. Automobil-Bergmeisterschaft  
Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft / DMSB Automobil-Berg-Cup  
KW Berg-Cup / NSU Bergpokal im KW Berg-Cup



FIA VISA N° 4 IHC.DEU.29.03.2022



Reg. Nr. BG-12556/22

## Training - Sektorzeiten & Speeds

	50m	50m-100m	Sektor 3		Speed 1		Sektor 4		Speed 2		Sektor 5		Speed 3		Sektor 6		Ziel-Speed	Laufzeit	Speed (Lauf)
<b>24 VOSS Andreas</b>			<b>Tatuus Formel Master</b>		<b>DEU</b>														
Lauf 1:	3.329 (10)	1.519 (6)	5.012 (7)	143.70 km/h (10)	16.208 (9)	141.55 km/h (8)	8.609 (6)	151.56 km/h (4)	30.385 (7)	140.46 km/h (5)	1:05.062 (8)	112.32 km/h							
Lauf 2:	3.193 (9)	1.476 (2)	4.718 (2)	169.83 km/h (9)	15.670 (9)	139.11 km/h (10)	8.784 (10)	154.20 km/h (2)	30.019 (8)	142.30 km/h (4)	1:03.860 (8)	114.44 km/h							
Lauf 3:	3.399 (8)	1.498 (3)	4.809 (2)	163.65 km/h (9)	15.926 (9)	141.84 km/h (9)	8.594 (8)	152.83 km/h (3)	29.742 (7)	142.47 km/h (3)	1:03.968 (8)	114.24 km/h							
<b>27 HERZ Sascha</b>			<b>Dallara F317</b>		<b>DEU</b>														
Lauf 1:	3.302 (9)	1.543 (7)	5.146 (8)	135.00 km/h (11)	17.839 (11)	127.94 km/h (11)	9.579 (11)	142.90 km/h (8)	33.942 (11)	127.92 km/h (11)	1:11.351 (11)	102.42 km/h							
Lauf 2:	3.193 (9)	1.587 (9)	5.009 (9)	151.51 km/h (11)	17.330 (11)	124.07 km/h (11)	9.601 (11)	145.77 km/h (7)	33.338 (11)	131.71 km/h (11)	1:10.058 (11)	104.31 km/h							
Lauf 3:	* ()	* ()	* ()	* ()	* ()	* ()	* ()	* ()	* ()	* ()	DNS ()	*							
<b>28 RAHN Patrick</b>			<b>Dallara F306 OPC Spiess</b>		<b>DEU</b>														
Lauf 1:	3.021 (3)	1.492 (3)	4.864 (4)	157.57 km/h (7)	15.639 (6)	151.97 km/h (5)	8.319 (5)	149.44 km/h (5)	29.557 (5)	140.50 km/h (4)	1:02.892 (5)	116.20 km/h							
Lauf 2:	2.928 (2)	1.488 (4)	4.811 (4)	185.54 km/h (3)	14.732 (4)	148.01 km/h (8)	8.326 (5)	147.11 km/h (6)	28.753 (5)	141.30 km/h (5)	1:01.038 (5)	119.73 km/h							
Lauf 3:	2.802 (1)	1.479 (2)	4.846 (4)	183.60 km/h (4)	15.011 (5)	157.77 km/h (5)	8.313 (5)	147.16 km/h (5)	29.140 (5)	135.65 km/h (6)	1:01.591 (5)	118.65 km/h							
<b>29 VOSS Bastian</b>			<b>Tatuus Formel Renault</b>		<b>DEU</b>														
Lauf 1:	3.510 (11)	1.672 (11)	5.286 (10)	157.19 km/h (8)	16.504 (10)	148.92 km/h (7)	8.891 (8)	138.03 km/h (11)	31.250 (9)	134.54 km/h (10)	1:07.113 (9)	108.89 km/h							
Lauf 2:	3.370 (11)	1.640 (10)	5.206 (10)	172.33 km/h (8)	15.094 (6)	168.74 km/h (4)	8.600 (7)	133.87 km/h (11)	30.182 (9)	132.03 km/h (10)	1:04.092 (9)	114.02 km/h							
Lauf 3:	3.485 (9)	1.668 (9)	5.258 (9)	170.79 km/h (7)	15.674 (8)	149.13 km/h (8)	8.655 (9)	140.44 km/h (9)	30.328 (8)	133.55 km/h (8)	1:05.068 (9)	112.31 km/h							
<b>30 LORIG Marco</b>			<b>Dallara F305</b>		<b>DEU</b>														
Lauf 1:	3.075 (4)	1.500 (4)	4.967 (6)	166.59 km/h (6)	15.934 (7)	132.01 km/h (9)	8.982 (9)	148.84 km/h (6)	30.560 (8)	141.03 km/h (3)	1:05.018 (7)	112.40 km/h							
Lauf 2:	3.017 (3)	1.499 (5)	4.929 (8)	176.92 km/h (7)	15.949 (10)	142.86 km/h (9)	8.603 (8)	149.18 km/h (5)	29.739 (7)	141.21 km/h (6)	1:03.736 (7)	114.66 km/h							
Lauf 3:	* ()	* ()	* ()	* ()	* ()	* ()	* ()	* ()	* ()	* ()	DNS ()	*							

DNS = nicht gestartet | DNF = ausgefallen | DNC = nicht gewertet | DSQ = disqualifiziert



www.berg-zeitnahme.de

Seite: 33 / 35





# 54. Int. Osnabrücker ADAC Bergrennen

vom 5. - 7. August 2022 in Hilter-Borgloh

Veranstalter: Motorsport-Club Osnabrück. e.V. im ADAC

Iburger Str. 8 - 49176 Hilter-Borgloh

Strecke: Uphöfener Berg, Kreisstraße 330 - Länge 2,03 km

FIA International Hill Climb Cup / Luxemb. Automobil-Bergmeisterschaft  
Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft / DMSB Automobil-Berg-Cup  
KW Berg-Cup / NSU Bergpokal im KW Berg-Cup



FIA VISA N° 4 IHC.DEU.29.03.2022



Reg. Nr. BG-12556/22

## Training - Sektorzeiten & Speeds

	50m	50m-100m	Sektor 3	Speed 1	Sektor 4	Speed 2	Sektor 5	Speed 3	Sektor 6	Ziel-Speed	Laufzeit	Speed (Lauf)
31 <b>MEIERS Robert</b>			<b>Formel Renault 2.0</b>		<b>DEU</b>							
Lauf 1:	3.184 (6)	1.614 (10)	5.264 (9)	168.52 km/h (5)	15.564 (5)	130.79 km/h (10)	8.777 (7)	140.30 km/h (10)	29.957 (6)	135.43 km/h (9)	1:04.360 (6)	113.55 km/h
Lauf 2:	3.118 (5)	1.646 (11)	5.304 (11)	167.56 km/h (10)	15.343 (7)	148.09 km/h (7)	8.614 (9)	140.66 km/h (10)	29.364 (6)	135.68 km/h (9)	1:03.389 (6)	115.29 km/h
Lauf 3:	3.075 (5)	1.610 (8)	5.252 (8)	169.23 km/h (8)	15.270 (7)	157.33 km/h (6)	8.455 (6)	144.07 km/h (7)	29.488 (6)	135.25 km/h (7)	1:03.150 (6)	115.72 km/h

### Gruppe E2-SS,D,Historisch Klasse 24: - 3000 ccm

	50m	50m-100m	Sektor 3	Speed 1	Sektor 4	Speed 2	Sektor 5	Speed 3	Sektor 6	Ziel-Speed	Laufzeit	Speed (Lauf)
1 <b>MERLI Christian</b>			<b>Osella FA30</b>		<b>ITA</b>							
Lauf 1:	2.910 (1)	1.287 (1)	4.046 (1)	219.71 km/h (1)	12.883 (1)	197.68 km/h (1)	6.725 (1)	183.82 km/h (1)	23.703 (1)	169.78 km/h (1)	51.554 (1)	141.75 km/h
Lauf 2:	2.850 (1)	1.291 (1)	4.019 (1)	224.74 km/h (1)	12.594 (1)	198.38 km/h (2)	6.775 (1)	182.72 km/h (1)	24.034 (1)	167.87 km/h (1)	51.563 (1)	141.73 km/h
Lauf 3:	2.729 (1)	1.276 (1)	4.001 (1)	224.37 km/h (1)	12.545 (1)	204.43 km/h (1)	6.551 (1)	190.07 km/h (1)	24.126 (1)	170.80 km/h (1)	51.228 (1)	142.66 km/h
2 <b>HIN Alexander</b>			<b>Osella FA30</b>		<b>DEU</b>							
Lauf 1:	3.064 (3)	1.349 (3)	4.215 (3)	211.77 km/h (2)	13.023 (2)	192.02 km/h (2)	6.798 (2)	177.27 km/h (3)	24.691 (3)	161.52 km/h (5)	53.140 (2)	137.52 km/h
Lauf 2:	3.115 (3)	1.413 (5)	4.338 (5)	212.78 km/h (3)	12.769 (2)	201.41 km/h (1)	6.882 (2)	171.39 km/h (5)	24.216 (2)	162.30 km/h (4)	52.733 (2)	138.58 km/h
Lauf 3:	2.925 (4)	1.336 (5)	4.188 (5)	213.55 km/h (4)	13.154 (3)	178.00 km/h (4)	6.992 (2)	170.76 km/h (5)	24.350 (2)	165.77 km/h (4)	52.945 (3)	138.03 km/h

DNS = nicht gestartet | DNF = ausgefallen | DNC = nicht gewertet | DSQ = disqualifiziert



www.berg-zeitnahme.de

Seite: 34 / 35





# 54. Int. Osnabrücker ADAC Bergrennen

vom 5. - 7. August 2022 in Hilter-Borgloh

Veranstalter: Motorsport-Club Osnabrück. e.V. im ADAC

Iburger Str. 8 - 49176 Hilter-Borgloh

Strecke: Uphöfener Berg, Kreisstraße 330 - Länge 2,03 km

FIA International Hill Climb Cup / Luxemb. Automobil-Bergmeisterschaft  
Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft / DMSB Automobil-Berg-Cup  
KW Berg-Cup / NSU Bergpokal im KW Berg-Cup



FIA VISA N° 4 IHC.DEU.29.03.2022



Reg. Nr. BG-12556/22

## Training - Sektorzeiten & Speeds

	50m	50m-100m	Sektor 3	Speed 1	Sektor 4	Speed 2	Sektor 5	Speed 3	Sektor 6	Ziel-Speed	Laufzeit	Speed (Lauf)
<b>3 FAUSTINI Robin</b>	<b>Osella FA30</b>		<b>CHE</b>									
Lauf 1:	3.027 (2)	1.333 (2)	4.217 (4)	209.60 km/h (3)	14.363 (5)	188.48 km/h (3)	7.319 (4)	174.33 km/h (5)	25.418 (4)	163.06 km/h (4)	55.677 (4)	131.26 km/h
Lauf 2:	2.915 (2)	1.322 (2)	4.231 (4)	202.66 km/h (4)	13.718 (5)	184.02 km/h (5)	7.125 (4)	177.90 km/h (3)	25.254 (4)	166.20 km/h (2)	54.565 (4)	133.93 km/h
Lauf 3:	2.808 (2)	1.315 (4)	4.166 (4)	214.28 km/h (3)	13.640 (5)	188.24 km/h (3)	7.065 (3)	177.44 km/h (3)	24.705 (4)	162.41 km/h (5)	53.699 (4)	136.09 km/h
<b>4 VOLLUZ Joel</b>	<b>Osella FA30</b>		<b>CHE</b>									
Lauf 1:	3.223 (4)	1.351 (5)	4.156 (2)	203.58 km/h (4)	13.608 (3)	177.15 km/h (4)	7.487 (5)	181.37 km/h (2)	26.640 (5)	164.54 km/h (3)	56.465 (5)	129.43 km/h
Lauf 2:	3.132 (4)	1.340 (3)	4.109 (2)	202.11 km/h (5)	13.662 (4)	189.22 km/h (3)	7.294 (5)	182.62 km/h (2)	25.642 (5)	166.16 km/h (3)	55.179 (5)	132.44 km/h
Lauf 3:	2.918 (3)	1.314 (3)	4.094 (3)	205.03 km/h (5)	13.509 (4)	188.93 km/h (2)	7.384 (5)	180.89 km/h (2)	25.441 (5)	169.35 km/h (2)	54.660 (5)	133.70 km/h
<b>5 BERGUERAND Eric</b>	<b>Lola FA99</b>		<b>CHE</b>									
Lauf 1:	3.518 (6)	1.349 (3)	4.224 (5)	170.78 km/h (5)	13.968 (4)	174.41 km/h (5)	7.135 (3)	176.57 km/h (4)	24.621 (2)	164.63 km/h (2)	54.815 (3)	133.32 km/h
Lauf 2:	3.468 (6)	1.381 (4)	4.132 (3)	218.27 km/h (2)	13.103 (3)	186.62 km/h (4)	6.888 (3)	176.57 km/h (4)	24.356 (3)	116.15 km/h (7)	53.328 (3)	137.04 km/h
Lauf 3:	3.123 (6)	1.296 (2)	4.071 (2)	220.95 km/h (2)	12.775 (2)	176.14 km/h (5)	7.124 (4)	175.95 km/h (4)	24.512 (3)	166.32 km/h (3)	52.901 (2)	138.14 km/h
<b>6 SZASZ Laszlo</b>	<b>Reynard Zytek</b>		<b>HRV</b>									
Lauf 1:	3.547 (7)	1.497 (6)	4.632 (6)	168.28 km/h (6)	15.120 (6)	160.22 km/h (6)	8.200 (6)	159.70 km/h (6)	30.214 (6)	146.27 km/h (6)	1:03.210 (6)	115.61 km/h
Lauf 2:	3.533 (7)	1.502 (7)	4.549 (6)	193.12 km/h (6)	14.287 (6)	180.83 km/h (6)	7.756 (6)	161.57 km/h (6)	28.301 (6)	150.27 km/h (5)	59.928 (6)	121.95 km/h
Lauf 3:	3.605 (7)	1.474 (7)	4.552 (6)	191.64 km/h (6)	14.635 (6)	164.45 km/h (6)	7.973 (6)	160.65 km/h (6)	28.956 (6)	145.85 km/h (6)	1:01.195 (6)	119.42 km/h
<b>7 KAUFF Gerd</b>	<b>Dallara T12 World Series</b>		<b>DEU</b>									
Lauf 1:	3.274 (5)	1.525 (7)	5.228 (7)	115.94 km/h (7)	16.603 (7)	143.18 km/h (7)	8.770 (7)	151.84 km/h (7)	31.594 (7)	138.31 km/h (7)	1:06.994 (7)	109.08 km/h
Lauf 2:	3.218 (5)	1.482 (6)	4.633 (7)	155.20 km/h (7)	15.825 (7)	139.07 km/h (7)	8.435 (7)	158.14 km/h (7)	30.893 (7)	136.75 km/h (6)	1:04.486 (7)	113.33 km/h
Lauf 3:	3.091 (5)	1.452 (6)	4.587 (7)	159.60 km/h (7)	15.951 (7)	150.31 km/h (7)	8.432 (7)	158.21 km/h (7)	31.038 (7)	143.63 km/h (7)	1:04.551 (7)	113.21 km/h

DNS = nicht gestartet | DNF = ausgefallen | DNC = nicht gewertet | DSQ = disqualifiziert



Kevin Ferner (RL)  
06.08.2022 - 18:45

Thomas Stoll (Zeitnahme)  
Seite: 35 / 35

